



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2025/0163/DK (Denmark)

Rīkojums par sīki izstrādātiem noteikumiem attiecībā uz transportlīdzekļu iekārtošanu, aprīkošanu un izmantošanu

Saņemšanas datums : 21/03/2025

Bezdarbības perioda beigas : 24/06/2025 (closed)

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2025) 0812

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2025/0163/DK

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.LV

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK LV 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0163/DK - T40T - Pilsētas transports un autotransports

5. Rīkojums par sīki izstrādātiem noteikumiem attiecībā uz transportlīdzekļu iekārtošanu, aprīkošanu un izmantošanu

6. Automobiļi (M1, M2, M3), kravas automobiļi (N1, N2, N3), motocikli (ar 2 un 3 riteņiem), mopēdi, traktori, darba mašīnas, piekabes (O1, O2, O3, O4) un traktoru piekabes utt.

7.

8. Rīkojumā ir ietverti noteikumi par tādu transportlīdzekļu iekārtošanu un aprīkošanu, kas saņēmuši vai saņems individuālu valsts apstiprinājumu. Tādējādi tas neattiecas uz neizmainītiem transportlīdzekļiem, kam piešķirts ES tipa apstiprinājums. Turklāt rīkojumā ir ietverti līdzīgi noteikumi attiecībā uz pārveidotiem transportlīdzekļiem, kas jāapstiprina neatkarīgi no tā, vai tie sākotnēji bija transportlīdzekļi ar ES tipa apstiprinājumu.

Rīkojumā ir ietverti arī noteikumi par transportlīdzekļu izmantošanu, ja uz tiem attiecas Ceļu satiksmes likums.

Rīkojuma 1. pielikumā ir iekļautas tehniskās pamatprasības attiecībā uz jauniem transportlīdzekļiem, kā arī prasības attiecībā uz pārveidotiem transportlīdzekļiem, ja attiecīgais pārveidojums nav aprakstīts 2. pielikumā.

Rīkojuma 2. pielikumā ir iekļautas tehniskās prasības attiecībā uz pārveidotiem transportlīdzekļiem neatkarīgi no tipa apstiprinājuma. Tas nozīmē, ka 2. pielikumā izklāstītās prasības attiecas arī uz transportlīdzekļiem ar ES tipa apstiprinājumu, kas ir pārveidoti.

Rīkojuma 3. pielikumā ir sniegts pārskats par 1. un 2. pielikumā minētajām regulām, direktīvām un ANO noteikumiem.

6. Ar projektu saistīti produkti un/vai pakalpojumi

Automobiļi (M1, M2, M3), kravas automobiļi (N1, N2, N3), motocikli (ar 2 un 3 riteņiem), mopēdi, traktori, darba mašīnas, piekabes (O1, O2, O3, O4) un traktoru piekabes utt.

Attiecīgie transportlīdzekļu tipi atbilst Regulās (ES) 2018/858, (ES) Nr. 167/2013 un (ES) Nr. 168/2013 minētajiem tiptiem.

9. Papildinājumi spēkā esošajā rīkojumā izriet no grozījumiem marķējumos.

Rīkojuma 1. pielikumā ir veiktas dažas izmaiņas un pielāgojumi attiecībā uz tehniskajām prasībām darba lukturiem, lielas noslodzes transportlīdzekļu riepu protektora dziļumu, kā arī policijas un operatīvo transportlīdzekļu priekšējiem stikliem.

Prasību par to, ka darba lukturiem ir jābūt funkcionāli marķētiem kā atpakaļgaitas lukturiem vai manevrēšanas lukturiem, tagad papildina fakts, ka šie lukturi var būt arī bez funkcionāla marķējuma. Vienlaikus tiek ieviesta prasība, ka katrā transportlīdzeklī drīkst būt ne vairāk kā divas darba gaismas bez funkcionālā marķējuma. Attiecībā uz prasību izslēgt darba apgaismojumu, pārvietojoties ar noteiktu ātrumu, minētais ātrums ir palielināts no 15 km/h līdz 30 km/h.

Prasība par minimālo protektora dziļumu smagajiem transportlīdzekļiem ir palielināta no 1,0 mm līdz 1,6 mm.

Transportlīdzekļus, kas pieder policijai un valsts operatīvajiem dienestiem, tagad var apstiprināt ar stiklojumu, kas marķēts saskaņā ar Vācijas standartu DIN-53305.

Turklāt ir veikti nelieli lingvistiski un tehniski juridiski precizējumi.

10. Atsauces dokumenti un pamatdokumenti

Ceļu satiksmes likuma 33.a panta 2. punkts, 35. panta 1. punkta otrais teikums, 68. panta 1. un 4. punkts, 68.d panta



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

1. punkts, 68.f panta 1. punkts, 69. panta 2. punkts, 70. panta 3. punkts, 83. pants, 84. panta 1. punkts, 85. panta 1. punkts, 118. panta 1. punkta 2) apakšpunkts un 13. punkta pirmais teikums un 134.e pants, sal. ar 2024. gada 26. novembra Konsolidācijas likumu Nr. 1312

10. Atsauces sākotnējā tekstā:

11. NĒ

12.

13. NĒ

14. Nē

15. Nē

16.

TBT aspekts:

Projekts ir tehniski noteikumi vai atbilstības novērtējums

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu