



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2025/0179/FR (France)

Rīkojums par sastāvdaļu tipa apstiprinājumu automātiskās uzraudzības sistēmām, ko izmanto satiksmes ierobežojumu uzraudzībai mobilitātes mazemisiu zonās

Saņemšanas datums : 27/03/2025

Bezdarbības perioda beigas : 30/06/2025

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2025) 0908

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2025/0179/FR

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250908.LV

1. MSG 001 IND 2025 0179 FR LV 27-03-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

DGE – SCIDE- SQUALPI

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau

75800 PARIS CEDEX 08

blr-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0179/FR - T40T - Pilsētas transports un autotransports

5. Rīkojums par sastāvdaļu tipa apstiprinājumu automātiskās uzraudzības sistēmām, ko izmanto satiksmes ierobežojumu uzraudzībai mobilitātes mazemisiju zonās

6. automātiskās uzraudzības sistēmas

7.

8. Kopš 2019. gada 24. decembra Likuma Nr. 2019-1428 par mobilitātes orientāciju (LOM) stāšanās spēkā Vispārējā vietējo pašvaldību kodeksa (CGCT) L2213-4-2. pantā ir paredzēta iespēja ieviest “fiksētas vai mobilas ierīces transportlīdzekļu identifikācijas datu automātiskajai uzraudzībai”, lai reģistrētu satiksmes pārkāpumus mobilitātes mazemisiju zonās (zones à faibles émissions mobilité – ZFE-m) saskaņā ar CGCT L2213-4-1. pantu. Šis rīkojums ir izdots saskaņā ar Ceļu kodeksa L130-9. pantu un Automaģistrāļu kodeksa R111-1., R119-4., R119-5. un R119-8. pantu. Tajā ir definēts, kādiem tehniskajiem rādītājiem ir jāatbilst šīm uzraudzības ierīcēm sastāvdaļas tipa apstiprinājuma kontekstā, lai to ierakstus par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem ZFE-m varētu uzskatīt par pierādījumiem, kamēr nav pierādīts pretējais.

9. Saistībā ar Likumu par mobilitātes orientāciju, kā arī kopumā cīņu pret gaisa piesārņojumu vietējās un reģionālās pašvaldības ir izveidojušas mobilitātes mazemisiju zonas aglomerācijās, kurās ir vairāk nekā 150 000 iedzīvotāju, un tajās, kurās regulāri tiek pārsniegtas normatīvās gaisa kvalitātes robežvērtības, kas noteiktas Vides kodeksa L221-1. pantā un tā īstenošanas kodeksa R221-1. pantā.

Lai nodrošinātu mobilitātes mazemisiju zonu efektivitāti un tajās spēkā esošo noteikumu ievērošanu, būtu jāievieš “automātiskās sodu kontroles” tehniskās ierīces. Satiksmes ierobežojumi šajās zonās ir balstīti uz transportlīdzekļu klasifikācijas shēmu “Crit’Air”, kas pieņemta saskaņā ar Ceļu kodeksa L318-1. pantu.

Automātiskās uzraudzības ierīce pieķer transportlīdzekļus un veic automātisko numura zīmes atpazīšanu (ANPR). Pēc tam sistēma ņem vērā četrus faktorus, lai noteiktu, vai transportlīdzeklis ir izdarījis pārkāpumu: tā reģistrācijas numuru, tā Crit’Air līmeni, tā Crit’Air klases salīdzinājumu ar noteikumiem, kas piemērojami ZFE-m konkrētajā laikā un attiecīgajai transportlīdzekļu kategorijai, un to, vai ir piemērojams kāds vietējs vai valsts atbrīvojums.

Sistēma pieķer visu veidu mehāniskos transportlīdzekļus: vieglos transportlīdzekļus, vieglos komerciālos transportlīdzekļus, kravas automobiļus, divriteņu vai trīsriteņu mehāniskos transportlīdzekļus, piekabes, autobusus u. c.

Ierīcei ir arī jānodrošina atbilstība vairākiem tiesību aktos noteiktiem parametriem, to vidū maksimālajam vienlaicīgi aktīvo monitoringa iekārtu vienību skaitam un maksimālajam datubāzes vaicājumu skaitam dienā.

Šajā rīkojumā ir noteikti arī tehniskie standarti, kas piemērojami šīm ierīcēm, jo īpaši attiecībā uz tehniskās pārvaldības sistēmas programmatūru, laikspliedola uzlikšanu, kļūdas robežām un attēlu uztveršanu.

Valsts automātiskās pārkāpumu apstrādes aģentūra (Agence nationale de traitement automatisé des infractions – ANTAI) pārvalda sistēmu, kas saņem paziņojumus par pārkāpumiem, kā arī visu pārkāpumu apstrādes ķēdi lejupējā posmā.

Šai automātiskās uzraudzības sistēmai ir jāļauj nodrošināt ZFE-m piemēroto ierobežojumu efektivitāti, kā arī uzraudzīt ļoti lielu skaitu transportlīdzekļu, vienlaikus izvairoties no nepieciešamības tos pārtvert un limitējot ekspluatācijas ierobežojumus, jo īpaši aģentu piesaistīšanu pārkāpumu apstiprināšanai.

10. Atsauces uz pamatdokumentiem: atsauces dokumentu nav.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

11. Nē

12.

13. Nē

14. Nē

15. Nē

16.

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu