



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2025/0183/NL (Netherlands)

Dekrēts (datums), ar ko groza Dekrētu par vieglo automobiļu enerģijas patēriņa etiķetēšanu saistībā ar norādes par elektroenerģijas patēriņu pievienošanu minētajā etiķetē un dažām citām izmaiņām

Saņemšanas datums : 31/03/2025

Bezdarbības perioda beigas : 01/07/2025

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2025) 0926

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2025/0183/NL

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezaahuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.LV

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL LV 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Pārvadājumi

5. Dekrēts (datums), ar ko groza Dekrētu par vieglo automobiļu enerģijas patēriņa etiķetēšanu saistībā ar norādes par elektroenerģijas patēriņu pievienošanu minētajā etiķetē un dažām citām izmaiņām

6. Enerģijas etiķete vieglajiem automobiļiem



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Pamatojoties uz Direktīvu 1999/94/EK, jauni vieglie automobiļi būtu jāetīķetē, norādot attiecīgā automobiļa degvielas patēriņu un CO₂ emisijas. Šī direktīva ir īstenota ar Dekrētu par vieglo automobiļu enerģijas patēriņa etīķetēšanu. Ar šo dekrēta grozījumu minētās etīķetes formātu pielāgo tā, lai uz tās varētu norādīt elektroenerģijas patēriņu. Tas arī atvieglo elektrisko automobiļu savstarpēju salīdzināšanu un elektrisko automobiļu salīdzināšanu ar fosilā kurināmā automobiļiem attiecībā uz enerģijas patēriņu.

Dekrēta C pantā (8. pants) un D, E un F pantā (1., 2. un 3. pielikums) var būt ietvertas tehniskas prasības. C daļa (8. pants) tagad vispārīgāk attiecas uz energoefektivitātes klases aprēķina metodes konstantēm un vērtībām, un šis pants tiek pielāgots tā, lai tas būtu piemērots arī elektrisko automobiļu raksturlielumu aprēķināšanai. D, E un F daļā (1., 2. un 3. pielikums) pielikumi ir pielāgoti enerģijas etīķetes jaunajam formātam. Tagad papildus degvielas patēriņam tur tiek ziņots arī par elektroenerģijas patēriņu.

Savstarpējās atzišanas noteikums nav iekļauts. Tas nav nepieciešams, jo Nīderlandes tirgotāji, pārdodot jaunus vieglos automobiļus, piemin enerģijas etīķeti un nav citu šķēršļu tam, lai laistu tirgū vieglos automobiļus no citām dalībvalstīm.

9. Ar šo dekrētu tiek īstenota minētā direktīva. Šīs direktīvas mērķis ir nodrošināt, ka dati par tādu jaunu vieglo automobiļu degvielas patēriņu un CO₂ emisijām, kurus piedāvā pārdošanai vai izpirkumnomai ES, ir pieejami patērētājiem, lai viņi varētu izdarīt apzinātu izvēli. Direktīvā ir ietverta minimāla saskaņošana: piemēram, direktīvas I, II un III pielikumā ir noteiktas minimālās prasības, kas dalībvalstīm ir jāievēro, uzraugot degvielas patēriņa etīķetes, patēriņa rokasgrāmatu un plakātu. Tādējādi dalībvalstīm ir iespēja valsts līmenī noteikt papildu prasības attiecībā uz šiem dokumentiem. Grozot šo dekrētu, šī vieta tiks izmantota, lai labāk informētu patērētājus par visu vieglo automobiļu energoefektivitāti, lai tos varētu salīdzināt.

Prasības nav diskriminējošas, jo, nosakot šīs prasības, netiek ņemta vērā valstspiederība. Šī prasība attiecas uz visiem jaunajiem vieglajiem automobiļiem, ko pārdod Nīderlandē. Šī prasība ir nepieciešama arī tāpēc, ka tagad elektrisko automobiļu enerģijas patēriņu nevar pienācīgi salīdzināt savā starpā un ar automobiļiem, ko darbina ar fosilo degvielu. Vairāk nekā 30 % no jauniem pārdošanas apjomiem tagad veido elektriskie automobiļi, un šī daļa nākamajos gados pieaugs. Lai pareizi informētu patērētājus, šī etīķete ir jāpielāgo, jo tagad pēc etīķetes nevar atšķirt elektriskos automobiļus ar atšķirīgu energoefektivitāti. Turklāt šis grozījums ir samērīgs, jo nepārsniedz to, kas ir nepieciešams, taču tas ir nepieciešams, lai varētu nodrošināt atbilstību. Etīķete tiks pielāgota tikai tā, lai uz tās varētu norādīt arī elektroenerģijas patēriņu, un tas tiks iekļauts energoefektivitātes klases aprēķinā. Etīķete jau bija obligāta visiem jaunajiem vieglajiem automobiļiem, un tas joprojām ir spēkā. Tādējādi tas ir arī vismazāk ierobežojošais līdzeklis paredzētā mērķa sasniegšanai. Pastāv primārs vispārējo interešu iemesls, proti, patērētāju aizsardzība un vides aizsardzība. Līdz ar šo noteikumu pielāgošanu patērētāji, iegādājoties jaunu vieglo automobili, var izdarīt apzinātāku izvēli un ņemt vērā elektrisko automobiļu energoefektivitāti. Tas veicina vides aizsardzību.

10. Pamatdokumentu numuri vai nosaukumi: pamatdokumentu nav.

11. NĒ

12.

13. NĒ

14. Nē

15. Nē

16.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu