



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2025/0197/NL (Netherlands)

Infrastruktūras un ūdenssaimniecības valsts sekretāra Rīkojums (..) par energoefektivitātes klases noteikšanu un konstantu un vērtību definēšanu vieglo automobiļu relatīvās energoefektivitātes aprēķināšanai

Saņemšanas datums : 04/04/2025

Bezdarbības perioda beigas : 07/07/2025

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2025) 1005

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2025/0197/NL

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.LV

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL LV 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Pārvadājumi

5. Infrastruktūras un ūdenssaimniecības valsts sekretāra Rīkojums (..) par energoefektivitātes klases noteikšanu un konstantu un vērtību definēšanu vieglo automobiļu relatīvās energoefektivitātes aprēķināšanai

6. Energomarķējums vieglajiem automobiļiem



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Rīkojuma pamatā ir Dekrēts par vieglo automobiļu enerģijas patēriņa marķēšanu, ar ko īsteno Direktīvu 1999/94 (EK). Grozītajā dekrētā, par kuru tika paziņots atsevišķi, energomarķējums ir mainīts tā, lai tajā varētu norādīt elektroenerģijas patēriņu. Turklāt marķējums ļauj salīdzināt enerģijas patēriņu starp elektriskajiem vieglajiem automobiļiem un starp elektriskajiem automobiļiem un automobiļiem ar fosilo degvielu, pamatojoties uz relatīvo energoefektivitāti. Rīkojumā ir iekļauta aprēķina metode vieglo automobiļu relatīvās energoefektivitātes noteikšanai un tādējādi energoefektivitātes klašu (krāsainās bultas energomarķējumā) piešķiršanai vieglajiem automobiļiem.

Rīkojuma 2. pantā reglamentē to, kā nosaka energoefektivitātes klasi, pamatojoties uz relatīvo energoefektivitāti. Rīkojuma 3. pantā ir izklāstīts, kā aprēķina minētajā dekrētā noteiktās konstantes un vērtības. Šīs vērtības ir vajadzīgas, lai aprēķinātu enerģijas patēriņa atsaucēs vērtību. Šī vērtība ir rādītājs, ko izmanto, lai noteiktu, cik daudz vairāk vai mazāk enerģijas tiek patērēts nekā vidēji attiecīgā izmēra transportlīdzeklim un kurai energoefektivitātes klasei galu galā atbilst vieglais automobīlis.

Savstarpējas atzīšanas noteikums nav iekļauts. Tas nav nepieciešams, jo Nīderlandes tirgotāji, pārdodot jaunus vieglos automobiļus, piemin energomarķējumu un nav citu šķēršļu tam, lai laistu tirgū vieglos automobiļus no citām dalībvalstīm.

9. Šā marķējuma grozījuma mērķis ir labāk informēt patērētājus par elektrisko vieglo automobiļu energoefektivitāti, lai tos varētu salīdzināt. Šajā nolūkā jaunajā rīkojumā ir iekļauti trīs papildu energoefektivitātes klašu aprēķini, lai varētu salīdzināt dažādu elektrisko vieglo automobiļu (un citu bezemisiju vieglo automobiļu, kas darbināmi ar ūdeņraža degvielas elementiem) enerģijas patēriņu.

Rīkojumā relatīvā energoefektivitāte tiek aprēķināta, balstoties uz elektroenerģijas patēriņa salīdzināšanas vērtību. Tā rezultātā vieglos dīzeļdegvielas un benzīna automobiļus un hibrīdautomobiļus var salīdzināt arī ar elektriskajiem vieglajiem automobiļiem. Aprēķina rezultāti nosaka energomarķējuma piešķiršanu, norādot noteiktu energoefektivitātes klasi, kā aprakstīts minētajā dekrētā.

Aprēķins nav diskriminējošs, jo izmantojamā aprēķina metode nenošķir valstspiederības dēļ. Aprēķins attiecas uz visiem jaunajiem vieglajiem automobiļiem, ko piedāvā pārdošanai Nīderlandē. Jaunā aprēķina metode ir nepieciešama, lai pienācīgi salīdzinātu elektrisko automobiļu enerģijas patēriņu ar fosilās degvielas automobiļu enerģijas patēriņu. Turklāt grozījums ir proporcionāls, jo netiek pārsniegts tas, kas ir nepieciešams, lai aprēķinātu un salīdzinātu enerģijas patēriņu starp automobiļiem, pamatojoties uz elektroenerģijas patēriņu. Ierosinātā aprēķina metode ir arī vismazāk ierobežojošais līdzeklis, kā veikt šādu salīdzināšanu pēc enerģijas patēriņa un kā aprēķināt elektroenerģijas patēriņu. Energomarķējums ir tikai pielāgots tam, lai norādītu elektroenerģijas patēriņu. Vairāk nekā 30 % no jauniem pārdošanas apjomiem tagad veido elektriskie automobiļi, un šī daļa nākamajos gados pieaugs. Iespēja (potenciālajiem) automobiļu lietotājiem salīdzināt visu automobiļu energoefektivitāti ir pārliecinošs iemesls saistībā ar sabiedrības interesēm, proti, patērētāju aizsardzību un vides aizsardzību.

10. Pamatdokumentu numuri vai nosaukumi: pamatdokumentu nav.

11. NĒ

12.

13. NĒ

14. Nē

15. Nē



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

16.

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu