



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2025/0238/FI (Finland)

Valdības priekšlikuma projekts likumam, ar ko groza Likumu par transporta pakalpojumiem un dažus citus likumus

Saņemšanas datums : 13/05/2025

Bezdarbības perioda beigas : 14/08/2025

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2025) 1255

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2025/0238/FI

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.LV

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI LV 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Pārvadājumi



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Valdības priekšlikuma projekts likumam, ar ko groza Likumu par transporta pakalpojumiem un dažus citus likumus

6. Taksometru pakalpojumi

7.

8. Tiek ierosināts grozīt Transportlīdzekļu likumu un Likumu par transporta pakalpojumiem tā, lai turpmāk katrs transportlīdzeklis, ko izmanto kā taksometru, vienmēr būtu aprīkots ar taksometra skaitītāju, kas atbilst Mērinstrumentu direktīvas un Mērinstrumentu likuma prasībām (Transportlīdzekļu likuma prasība), un lai svarīgāko informāciju par katru taksometra braucienu nodokļu kontroles nolūkā varētu iegūt tikai ar taksometra skaitītāju (Likuma par transporta pakalpojumiem prasība). Šiem likumiem tiks pievienota atsauce uz Mērinstrumentu likumu, ar kuru valsts līmenī ir ieviesti Mērinstrumentu direktīvas noteikumi. Turklāt paskaidrojuma rakstā tiks iekļauta atsauce uz Mērinstrumentu direktīvu. Vienlaikus atsauce uz “jebkuru citu ierīci vai sistēmu”, ko var izmantot datu vākšanai, tiks svītrotā no Likuma par transporta pakalpojumiem, jo nākotnē datus varēs vākt tikai, izmantojot taksometra skaitītāju, lai nodokļu kontrole saņemtu standartizētu un konsekventu informāciju par visiem taksometra braucieniem. Turklāt Transportlīdzekļu likums tiks grozīts tā, lai pieprasītu ieviest atsevišķas krāsainas reģistrācijas numura zīmes (t. s. taksometru numura zīmes) tiem transportlīdzekļiem, kurus nākotnē izmantos kā taksometrus. Taksometru numura zīmes varēs izsniegt tikai derīgas taksometru pakalpojumu licences turētājam, un transportlīdzeklis, ko izmantos kā taksometru, būs jāreģistrē kā tāds, kas atrodas vienīgi licences turētāja kontrolē un ir saistīts ar transporta licenci. Reģistrācijas prasības tiks pievienotas Likumam par transporta pakalpojumiem, un numura zīmju izsniegšanas kārtība — Transportlīdzekļu likumam.

9. Prasība par to, lai visos taksometru transportlīdzekļos būtu uzstādīts taksometra skaitītājs, kas atbilst Mērinstrumentu direktīvas prasībām, tiks pamatota ar nodokļu kontroles vajadzībām. Pašlaik informāciju, kas attiecas uz nodokļu kontroli, drīkst vākt ne tikai no taksometru skaitītājiem, bet arī no citām ierīcēm vai sistēmām. Tomēr praksē šo citu ierīču savāktie dati nav pilnībā salīdzināmi ar taksometru skaitītāju savāktajiem datiem. Taksometru skaitītāju izmantošana tiek pieprasīta, lai novērstu ēnu ekonomiku un nodrošinātu to, ka visi darbojas, ievērojot vienādus noteikumus.

Pirmkārt, prasība par atsevišķām taksometru numura zīmēm ir paredzēta, lai uzlabotu taksometru identificējamību, jo turpmāk transportlīdzeklim, ko izmantos kā taksometru, būs nepieciešama valsts iestāžu izsniegta numura zīme. Numura zīmes tiks izsniegtas tikai tad, ja pieteikuma iesniedzējam būs derīga taksometru pakalpojumu licence un viņa dati būs ievadīti reģistrā atbilstoši likuma prasībām. Grozījuma mērķis ir arī novērst “nelikumīgo taksometru” ekspluatāciju — tie darbojas bez derīgām licencēm un tādējādi izvairās no nodokļu maksāšanas.

10. Atsauces uz pamatdokumentiem: pamatdokumenti ir iesniegti kopā ar šādiem iepriekšējiem paziņojumiem:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN

11. NĒ

12.

13. NĒ

14. Nē

15. Jā

16.

TBT aspekts: Nē



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu