

Determinazione

da parte di Austro Control GmbH dei requisiti delle apparecchiature e dei sistemi che il proprietario di un ostacolo all'aviazione deve soddisfare per i sistemi di illuminazione di rilevamento degli aeromobili. La determinazione avviene ai sensi dell'articolo 123a, paragrafo 1, della legge sull'aviazione (LFG), Gazzetta ufficiale federale n. 253/1957, modificata da ultimo dalla legge federale pubblicata nella Gazzetta ufficiale federale I n. 40/2024.

A. Disposizioni della legge sull'aviazione (LFG)

Austro Control GmbH controlla la segnalazione notturna secondo necessità degli ostacoli all'aviazione, come necessario nell'interesse della sicurezza aerea.

Questa attività riguarda gli ostacoli all'aviazione stabiliti a partire dal 19 aprile 2024 (entrata in vigore dell'articolo 123a della legge sull'aviazione), salvo che il controllo della segnalazione notturna secondo necessità dell'ostacolo all'aviazione in questione sia stato vietato nell'autorizzazione di esenzione ai sensi dell'articolo 91 della legge sull'aviazione.

Per gli ostacoli all'aviazione eretti prima del 19 aprile 2024, il controllo ha luogo solo se, su richiesta del proprietario dell'ostacolo all'aviazione, l'autorità responsabile dell'ostacolo all'aviazione ha stabilito, mediante decisione ai sensi dell'articolo 91 della legge sull'aviazione, che la segnalazione notturna secondo necessità dell'ostacolo all'aviazione è consentita.

Le informazioni circa l'attuazione di una segnalazione notturna secondo necessità di ostacoli all'aviazione devono essere trasmesse ad Austro Control GmbH ai fini del servizio di informazioni aeronautiche.

Il controllo secondo necessità da parte di Austro Control GmbH viene effettuato elaborando i dati esistenti in segnali e leggendo questi ultimi su un'interfaccia. Un segnale fa parte del processo decisionale e di commutazione svolto dal proprietario dell'ostacolo, al termine del quale il proprietario dell'ostacolo disattiva/attiva la segnalazione notturna secondo necessità di un ostacolo all'aviazione.

B. Disposizioni tecniche

1. Il sistema di rilevamento e commutazione sviluppato da Austro Control GmbH in esecuzione del mandato legale integra diverse fonti di dati e tecnologie distinte per garantire il massimo livello di sicurezza, efficienza e flessibilità. L'obiettivo è rendere possibile la disattivazione della segnalazione notturna installata sull'ostacolo all'aviazione in questione alla fine della catena di responsabilità solo quando è elevata la probabilità che non vi sia conflitto tra l'ostacolo all'aviazione e un aeromobile e quindi non vi sia alcun pericolo per la sicurezza aerea.

A tal fine, l'ostacolo all'aviazione è registrato individualmente nella banca dati del sistema di rilevamento e commutazione o assegnato a un gruppo di ostacoli puntuali definiti da Austro Control GmbH, in cui il gruppo di ostacoli che ne risulta è trattato come un unico ostacolo all'aviazione nella generazione del segnale. Austro Control GmbH descrive l'ostacolo generato in questo modo come una proiezione tridimensionale di un poligono con la definizione di una distanza di sicurezza dallo stesso. L'estremità superiore del cilindro è costituita da un'area orizzontale all'altezza della sagoma dell'ostacolo.

2. Il sistema di rilevamento e commutazione verifica se le fonti di dati esistenti forniscono dati e utilizza i dati esistenti per determinare che non vi sia conflitto tra il corpo del cilindro poligonale e l'aeromobile. Viene emesso un segnale se nessun aeromobile tocca l'esterno del cilindro poligonale o la sua superficie superiore o si trova all'interno di esso. Questo segnale viene

generato ogni quattro (4) secondi, ha una validità di dieci (10) secondi ed è fornito come risposta JSON sull'interfaccia di Austro-Control GmbH. Se il segnale non arriva all'ostacolo all'aviazione o non può essere decodificato, il proprietario dell'ostacolo deve garantire che la segnalazione notturna secondo necessità sia attivata o rimanga attiva.

L'interfaccia è in hosting su Internet e può essere consultata solo da essa. La sfera di competenza e di influenza di Austro Control GmbH termina a questa interfaccia con Internet. Il proprietario di ciascun ostacolo all'aviazione riceve i dati di accesso all'interfaccia alla quale il segnale è disponibile al momento dell'integrazione del proprio ostacolo o dei propri ostacoli aeronautici nella banca dati del sistema BNK.

3. I segnali generati e forniti da Austro Control GmbH possono essere utilizzati solo per controllare la nuova identificazione dell'ostacolo all'aviazione all'interno dello spettro visibile all'occhio umano. L'uso di segnali per il controllo secondo necessità di componenti di illuminazione prodotti da segnali luminosi a infrarossi non rientra espressamente nel mandato legale di Austro Control GmbH e deve pertanto essere evitato.

La segnalazione notturna secondo necessità riguarda unicamente le luci di ostacolo e di pericolo che si trovano all'interno dello spettro visibile all'occhio umano. Questo determina l'obbligo di installare due circuiti in modo indipendente, uno ciascuno per l'illuminazione nel campo visibile e uno per l'illuminazione nel campo infrarosso.

La data di entrata in funzione della segnalazione notturna secondo necessità deve essere comunicata ad Austro Control GmbH per posta con quattro settimane di calendario di anticipo e per posta elettronica all'indirizzo bnk@austrocontrol.at con tutti i documenti giustificativi necessari in un unico messaggio, redatto da una persona autorizzata a tal fine e comprendente il modulo Austro Control GmbH per l'ostacolo compilato sulla base del registro delle misurazioni. L'attuale modulo per gli ostacoli è disponibile sul sito web di Austro Control presso [Austro Control GmbH - dati relativi agli ostacoli ai sensi dell'articolo 85 della legge sull'aviazione](#).

Se sospetta che i dati di accesso siano utilizzati in modo improprio, Austro Control GmbH può disabilitare l'accesso all'interfaccia per il proprietario in questione fino all'avvenuto chiarimento delle circostanze.

4. I segnali possono essere recuperati dal proprietario dell'ostacolo all'aviazione. In presenza di un segnale che indica l'assenza di conflitti, la segnalazione notturna può essere disattivata. Austro Control GmbH fornisce un'API REST via Internet. Non occorre una VPN (virtual private network). Quando l'interfaccia è interrogata con i rispettivi parametri quali l'ID dell'ostacolo da interrogare, viene restituita una risposta JSON.

C. Obblighi di comunicazione

5. Più comproprietari di un ostacolo all'aviazione devono nominare un rappresentante comune in Austria, il quale deve essere autorizzato individualmente a presentare le domande e a ricevere le comunicazioni. I proprietari di ostacoli residenti o domiciliati al di fuori del territorio federale devono nominare un destinatario autorizzato in Austria.
6. In caso di cambiamento di proprietà di un ostacolo all'aviazione (anche solo di parti dell'ostacolo o un comproprietario), i vecchi e i nuovi proprietari devono immediatamente fornire il nome, l'indirizzo e le coordinate di contatto del nuovo proprietario nonché il nome e l'indirizzo del precedente proprietario.
7. Il proprietario di un ostacolo all'aviazione deve notificare immediatamente ad Austro Control GmbH qualsiasi sospetto di uso improprio dei suoi dati di accesso all'indirizzo bnk@austrocontrol.at.

8. Ad Austro Control GmbH deve essere comunicata la rimozione, anche solo parziale, dell'ostacolo all'aviazione, con indicazione della data di rimozione, concordando per iscritto un NOTAM [Notice to Airmen] con Austro Control GmbH su richiesta.

D. Specifica dell'interfaccia

9. Il proprietario di un ostacolo riceve i dati di accesso all'interfaccia da cui possono essere raccolti i segnali quando integra i propri ostacoli aeronautici nel sistema BNK. È stata prevista un'autenticazione tramite nome utente e password. I dati di accesso sono forniti da Austro Control. Il nome utente e la password possono essere utilizzati per recuperare un token JWT, con il quale le richieste sono inviate a un'API REST. Viene quindi restituita una risposta JSON. In questa risposta vengono emessi segnali per i rispettivi ostacoli all'aviazione. Questi segnali sono generati ogni 4 secondi e sono validi per 10 secondi.
10. I segnali possono essere recuperati dal proprietario dell'ostacolo tramite il server messo a disposizione, utilizzando i dati di accesso. L'illuminazione dell'ostacolo può essere disattivata in presenza di un segnale valido che indica l'assenza di conflitti. Nella procedura, ACG mette a disposizione un'API REST su Internet, che può essere consultata con un'ampia varietà di linguaggi e librerie di programmazione. Non occorre una VPN (virtual private network). Quando l'interfaccia è interrogata con i rispettivi parametri, come l'ID dell'ostacolo da interrogare, viene restituita una risposta JSON con i seguenti contenuti.
11. La risposta JSON ricevuta tramite l'interfaccia contiene i seguenti parametri:

- 12.1 Approvazione (vero/falso):

Se il parametro Approvazione è impostato su true, l'illuminazione dell'ostacolo può essere spenta.

- 12.2 ref_time (data ISO):

ref_time indica l'ora in cui il messaggio è stato creato.

- 12.3 valid_until (data ISO):

valid_until time indica il periodo di validità del messaggio.

- 12.4 Checksum (stringa):

La somma di controllo può essere utilizzata per verificare i parametri. È stata preparata nel seguente modo:

La somma di controllo è un hash sha256 della stringa costituita da approval+ref_time+valid_until.

Se necessario, sarà fornita una documentazione più dettagliata per l'interrogazione dell'interfaccia sotto forma di specifica OpenAPI su web.

E. Entrata in vigore

La presente determinazione entra in vigore al momento della sua pubblicazione nel Bollettino austriaco dell'aviazione (ÖNfL — Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer).

La determinazione pubblicata nel n. 410 dell'edizione dell'ÖNfL del 30.08.2024 è abrogata a decorrere dall'entrata in vigore della presente determinazione.