EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2011/0525/NL (Netherlands)

Grozījumi vairākos nodokļu likumos un atsevišķos citos likumos (2012. gada Nodokļu plāns) Grozījumi 1992. gada Likumā par vieglo automobiļu un motociklu nodokli, 1994. gada Likumā par mehānisko transportlīdzekļu nodokli un atsevišķos citos likumos (Ar automobiļiem saistīto tiesību aktu īstenošanas likums).

Saņemšanas datums : 17/10/2011
Bezdarbības perioda beigas : Not applicable (closed)
Fiskālie pasākumi : Jā

Message

Ziņa 002

Komisijas ziņojums - SG(2011) D/52406
Direktīva 98/34/EC
Ziņojuma tulkošana 001
Notifikācija: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.LV)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL LV 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Grozījumi vairākos nodokļu likumos un atsevišķos citos likumos (2012. gada Nodokļu plāns)
Grozījumi 1992. gada Likumā par vieglo automobiļu un motociklu nodokli, 1994. gada Likumā par mehānisko transportlīdzekļu nodokli un atsevišķos citos likumos (Ar automobiļiem saistīto tiesību aktu īstenošanas likums).

6. Automobiļu un dzinēju degviela

7. -

8. 1. Ar automobiļiem saistīto tiesību aktu īstenošanas likumprojektā ir noteiktas stingrākas prasības saistībā ar CO2 robežvērtībām līdz 2015. gadam (ieskaitot). CO2 nodokļa kategorijas robežvērtības vieglo automobiļu un motociklu nodoklim tiek pielāgojot samazinātas katra gada 1. janvārī (2012. gadā — sākot no 1. jūlija). Tā rezultātā vieglo automobiļu un motociklu nodokļa CO2 emisiju robežvērtības dīzeļdegvielai un benzīnam pakāpeniski tuvināsies, 2015. gadā sasniedzot vienādu līmeni.

2. Vieglo automobiļu un motociklu nodokļa dīzeļdegvielas piemaksu, sākot no 2012. gada 1. jūlija, aizstās ar dīzeļdegvielas piemaksu, kas atkarīga no CO2. Piemaksa būs spēkā, sākot no minētā datuma, un līdz 2015. gadam (ieskaitot) to ik gadu pārrēķinās.

3. Atbrīvojums no mehānisko transportlīdzekļu nodokļa, ko piemēro ļoti ekonomiskiem automobiļiem, tiks atcelts gan attiecībā uz jauniem, gan arī esošajiem automobiļiem, sākot no 2014. gada 1. janvāra. Tādējādi mehānisko transportlīdzekļu nodoklis, sākot ar 2014. gadu, būs atkarīgs tikai no svara. Līdz 2014. gada 1. janvārim būs spēkā pašreizējās CO2 atbrīvojuma robežvērtības (benzīnam 110 gr/km, dīzeļdegvielai 95 gr/km).

4. Vieglajiem automobiļiem, kuru CO2 emisija nepārsniedz 50 gr/km, nepiemēro mehānisko transportlīdzekļu nodokli līdz 2016. gadam.

5. Kravas automobiļiem ar emisiju standartu Euro III, sākot no 2013. gada 1. janvāra, mehānisko transportlīdzekļu nodoklis būs par 20 % lielāks.

6. Kas attiecas uz algas un ienākumu nodokļu pieskaitījuma aprēķināšanu par dienesta automobiļa izmantošanu privātām vajadzībām, CO2 robežvērtības ik gadu ar 1. janvāri tiks pielāgojot samazinātas (2012. gadā — sākot ar 1. jūliju) gadījumos, kad automobiļiem, kuru vērtības ir zemākas par minētajām robežvērtībām, piemēro nodokļu pieskaitījuma atvieglojumu 11 % vai 5 % apmērā. Likuma projektā ir ierosinātas CO2 robežvērtības līdz 2015. gadam (ieskaitot). Robežvērtības, kuru gadījumā piemērojams nodokļu pieskaitījuma atvieglojums 11 % apmērā, paliek tādas pašas kā robežvērtības atbrīvojumam no vieglo automobiļu un motociklu nodokļa. Savukārt CO2 emisiju robežvērtības dīzeļdegvielai un benzīna pakāpeniski tuvināsies, 2015. gadā sasniedzot vienādu līmeni.

7. Atbrīvojums no nodokļu pieskaitījuma no 2012. gada 1. janvāra tiks paplašināts, piemērojot to automobiļiem, kuru CO2 emisija nepārsniedz 50 gr/km. Atbrīvojums attieksies tikai uz automobiļiem, kuri pirmoreiz reģistrēti līdz 2016. gada 1. janvārim. Automobiļiem ar CO2 emisiju 0 gr/km, kuri pirmoreiz reģistrēti līdz 2012. gada 1. janvārim, atbrīvojums no nodokļu pieskaitījuma tiks pagarināts par diviem gadiem līdz 2017. gada 1. janvārim.

8. Attiecībā uz nodokļu pieskaitījumu automobiļiem, kam piemērojams jaunais regulējums, turpmāk samazinātā nodokļu pieskaitījuma procentuālā likme tiks saglabāta 60 mēnešus. Katra 60 mēnešu perioda beigās, atkarībā no tā, vai automobilis atbilst tobrīd spēkā esošajām CO2 robežvērtībām, tiks lemts par nodokļu pieskaitījuma samazinātās procentuālās likmes turpmāku piemērošanu. Jaunais regulējums stājas spēkā 2012. gada 1. jūlijā, izņemot 6. punktā minētos automobiļus, attiecībā uz kuriem šo regulējumu piemēros no 2012. gada 1. janvāra.

9. Likumā par akcīzes nodokli šobrīd ir paredzēta iespēja daļēji atmaksāt akcīzes nodokli attiecībā uz E85. Likumprojektā ir ierosināta vispārēja shēma visām ilgtspējīgi ražotām biodegvielām vai šādu biodegvielu maisījumiem un fosilajām degvielām, kuru enerģētiskā vērtība ir zemāka nekā līdzvērtīgām dzinēju degvielām, kuras satur lielāku daudzumu biodegvielas nekā Atjaunojamo energoresursu direktīvā noteiktie 10 % energoietilpības.

10. Ir ierosināts dabasgāzes dzinēja automobiļiem, kuri var darboties, izmantojot ekoloģisku gāzi, vairs nepiemērot CO2 robežvērtības un tarifus, kuri attiecas uz dīzeļdegvielas dzinēja automobiļiem. Lai to kompensētu, šiem automobiļiem mehānisko transportlīdzekļu nodoklī tiks iekļauta tā dēvētā sašķidrinātās naftas gāzes (LPG) piemaksa, konkrēti — zemākā piemaksa, kas piemērojama automobiļiem ar tā dēvēto LPG 3 iekārtu. Tiks parakstīts nozares nolīgums, lai garantētu, ka Nīderlandes degvielas uzpildes stacijās dabasgāzes vietā piedāvās gandrīz tikai ekoloģisku gāzi.

(Ar automobiļiem saistīto tiesību aktu īstenošanas likuma I–XII un XV–XXIV pants)
(2012. gada Nodokļu plāna XX pants)

9. 1. Praksē ir konstatēts, ka uz vieglo automobiļu un motociklu zemāku nodokli var pretendēt ievērojami lielāks skaits automobiļu, nekā tika paredzēts shēmas ieviešanas brīdī. Lai turpinātu motivēt patērētājus un ražotājus iegādāties un ražot pēc iespējas energoefektīvākus automobiļus, katru gadu vismaz līdz 2015. gadam tiks noteiktas arvien stingrākas prasības attiecībā uz CO2 emisiju robežvērtībām. Tādējādi tiks arī nodrošināta noteiktība attiecībā uz CO2 robežvērtību apmēru ilgākā laika periodā.

2. Nosakot dīzeļdegvielas piemaksu atkarībā no CO2 emisijas, tiek ņemts vērā apsvērums, ka vidējais ieguvums, ko dod akcīzes nodokļa starpība starp benzīna un dīzeļdegvielas dzinēja automobiļiem, palielinās proporcionāli automobiļa degvielas patēriņa pieaugumam. Tā kā atšķirīgo nodokļa kategorijas robežvērtību dēļ līdz 2015. gadam atšķirsies arī vieglo automobiļu un motociklu nodoklis dīzeļdegvielas un benzīna dzinēja automobiļiem, ir nepieciešams līdz 2015. gadam ik gadu pārrēķināt arī dīzeļdegvielas piemaksu par 1 gramu emisijas, lai atbilstoši kompensētu akcīzes nodokļa starpību dīzeļdegvielas un benzīna dzinēja automobiļiem. Tas nozīmē, ka no 2015. gada dīzeļdegvielas piemaksa būs vienīgā vieglo automobiļu un motociklu nodokļa atšķirība dīzeļdegvielas un benzīna dzinēja automobiļiem.

3. Valdība uzskata, ka nav vēlama tāda situācija, ka (ļoti) energoefektīvu automobiļu īpašnieki neveic maksājumus par ceļu izmantošanu. Lai automobiļu īpašnieki, kuri atbrīvoti no mehānisko transportlīdzekļu nodokļa, šo priekšrocību pēkšņi nezaudētu, atbrīvojums tiks atcelts attiecībā uz visiem automobiļiem, sākot no 2014. gada 1. janvāra, izņemot tos, kuru emisija nepārsniedz 50 gramus (sk. arī 4. apakšpunktu).

4. Pagaidu atbrīvojums transportlīdzekļiem, kuru emisija nepārsniedz 50 gr/km, ir vēlams, lai panāktu tādu patēriņa apjomu, ka šo transportlīdzekļu cena pazeminās un tādējādi var palielināties to noiets. Šis atbrīvojums stāsies spēkā, kad tiks atcelts pašreizējais atbrīvojums, un to piemēros divus gadus līdz 2015. gadam (ieskaitot).

5. Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa regulējums paredz tarifa palielināšanu kravas automobiļiem, kas pieder pie vecākām Eiropas kategorijām. Laika gaitā autoparki vecākos kravas automobiļus izņems no apgrozības, un to vietā nāks jauni. Tas samazinās minētā regulējuma efektivitāti. Lai to atkal palielinātu, tiks piemērota stingrāka diferenciācija, ieviešot jaunu augstāka tarifa kategoriju — Euro III. Šīs izmaiņas stāsies spēkā vienlaikus ar Eurovignet atcelšanu Nīderlandē, un kravas automobiļiem obligāti būs jāpiemēro Euro III kategorija.

6. Praksē konstatēts, ka uz vieglo automobiļu un motociklu samazinātu nodokli var pretendēt ievērojami lielāks skaits automobiļu, nekā tika paredzēts shēmas ieviešanas brīdī. Lai turpinātu motivēt autobraucējus un ražotājus iegādāties un ražot pēc iespējas energoefektīvākus automobiļus, katru gadu vismaz līdz 2015. gadam tiks noteiktas arvien stingrākas prasības attiecībā uz CO2 emisiju robežvērtībām. Tādējādi tiks arī nodrošināta noteiktība attiecībā uz CO2 robežvērtību apmēru ilgākā laika periodā.

7. Pagaidu atbrīvojums transportlīdzekļiem, kuru emisija nepārsniedz 50 gr/km, ir vēlams, lai panāktu tādu patēriņa apjomu, ka šo transportlīdzekļu cena pazeminās un tādējādi var palielināties to noiets. Tas ir pagaidu pasākums, jo paredzams, ka pēc četriem gadiem minētie apstākļi būs nodrošināti pietiekamā apmērā. Lai nodrošinātu, ka automobiļiem, kuri iegādāti pirms noteiktā perioda un jau bija atbrīvoti no nodokļu pieskaitījuma, varētu piemērot šo atbrīvojumu vēl vismaz tik pat ilgi, šiem automobiļiem atbrīvojuma termiņš tiek pagarināts līdz 2017. gada 1. janvārim.

8. Saglabājot nodokļu pieskaitījuma likmi 60 mēnešus, no vienas puses, tiek novērsta stingrāku CO2 emisiju robežvērtību noteikšanas nelabvēlīgā ietekme uz automobiļiem un, no otras puses, joprojām uzturēta motivācija nākotnē iegādāties (vēl) energoefektīvāku automobili.

9. Nīderlandes tiesību aktos nodokļu atmaksas sistēma pašlaik paredzēta tikai attiecībā uz E85 (benzīns, kas satur 70–85 % bioetanola. Ierosinātajai vispārējai shēmai ir plašāka piemērošanas joma, tādējādi tas mudina izmantot biodegvielas, biodegvielu maisījumus un fosilās degvielas ar zemāku energoietilpību nekā līdzvērtīgām dzinēju degvielām. Atmaksas sistēma ir piemērojama biodegvielai, kas atbilst Atjaunojamo energoresursu direktīvas 17. pantā noteiktajiem ilgtspējības

kritērijiem. Atmaksas shēmu piemēro tikai dzinēju degvielām.

10. Ar šo regulējumu paredz pagaidu izmaiņas nodokļu slogā, samazinot nodokļa apmēru ar dabasgāzi darbināmu automobiļu iegādei un vienlaikus palielinot mehānisko transportlīdzekļu ikmēneša nodokli par ceļu izmantošanu. Mērķis ir sekmēt automobiļu tirdzniecību. Nodokļu sloga izmaiņu rezultātā šādu automobiļu cena kļūs ievērojami pievilcīgāka, salīdzinot ar līdzīgiem automobiļiem, kam nepieciešama cita dzinēju degviela.

10. Atsauces uz pamattekstiem: 2001. gada Likuma par ienākumu nodokli 3.20. pants;
1964. gada Likuma par algas nodokli 13bis pants;
1994. gada Likuma par mehānisko transportlīdzekļu nodokli 25.a pants;
Likuma par akcīzes nodokli 71.h pants.

11. NĒ

12. -

13. NĒ

14. JĀ

15. -

16. TBT aspekts

NĒ — projektam nav būtiskas ietekmes uz starptautisko tirdzniecību.

SPS aspekts

NĒ — projekts nav sanitārs vai fitosanitārs pasākums.

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu