EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2005/0544/NL (Netherlands)

Emenda ta’ xi liġijiet ta’ taxxa (Pjan ta’ Taxxa 2006)

Data tal-wasla : 07/10/2005
Tmiem tal-Waqfien : Not applicable (closed)
Miżuri Fiskali : Iva

Message

Messaġġ 002

Komunika mill-Kummissjoni - SG(2005) D/52374
Direttiva 98/34/KE
Traduzzjoni tal-messaġġ 001
Notifika: 2005/0544/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma’ jiftaħx il-perijodi ta’ dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist.

(MSG: 200502374.MT)
1. MSG 002 IND 2005 0544 NL MT 08-10-2005 07-10-2005 NL NOTIF 08-10-2005

2. L-Olanda

3a. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer
Afdeling T.R.

3b. Ministerie van Financiën, Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, Directie Wetgeving Verbruiksbelastingen, Afdeling Accijnzen en Motorrijtuigenbelasting

4. 2005/0544/NL - T40T

5. Emenda ta’ xi liġijiet ta’ taxxa (Pjan ta’ Taxxa 2006)

6. Miżura ta’ abbozz li tiprovdi għal diskriminazzjoni ta’ CO2 fit-taxxa fuq karozzi li jġorru l-passiġġieri u vetturi b’mutur 1992, adattament tal-vetturi ibridi fl-att dwar taxxa ta’ karozzi li jġorru l-passiġġieri u vetturi b’mutur 1992.

7. -

8. Diskriminazzjoni ta’ CO2: Ir-regolament jipprovdi għal diskriminazzjoni newtrali għal-bàġit fit-taxxa fuq karozzi li jġorru l-passiġġieri u vetturi b’mutur (Taqsira Olandiża: BPM) skond il-konsum ta’ petrol tal-vettura. Ittieħdet deċiżjoni favur li d-diskriminazzjoni BPM titqiegħed skond is-sistema ta’ tikketti ta’ enerġija, u magħha, ekonomija relativa. Xi karozzi jkunu suġġetti għal inqas BPM wara d-daħla ta’ din il-proposta milli huwa l-każ bħalissa, xi karozzi jkunu suġġetti għal iktar; kollox ma’ kollox id-dħul totali BPM jibqa l-istess. Dan ifisser li karozzi li huma ekonomiċi fil-kategorija tagħhom (tikketti A u B) jingħataw bonus – li jonqos, waqt li karozzi li mhumiex ekonomiċi fil-kategorija tagħhom (tikketti D, E, F u G) jeħlu penali – li togħla. Karozzi ta’ kategorija Ċ mhumiex affetwati minn din l-iskema ta’ bonus u penali. Din l-iskema tapplika

mill-1 ta' Lulju 2006 'l quddiem.

Vetturi li jaħdmu b'sorsi alternattivi ta' enerġija: l-eżenzjoni tat-taxxa eżistenti temporanja fuq karozzi li jġorru l-passiġġieri u vetturi b' mutur se tkun imtawla b'sentejn għal karozzi li jġorru l-passiġġieri li jimxu (wkoll) b'mutur elettriku. Il-proposta tipprovdi għal estensjoni ta' l-iskop tal-proviżjoni attwali fil-BPM għal hekk-imsejħa karozzi ibridi. Karozzi ibridi huma karozzi li jistgħu jaħdmu jew b'makna ta' kombustjoni jew b'mutur elettriku. Bħalissa, karozzi ibridi fi klassi A ta' effiċjenza ta' enerġija igawdu minn eżenzjoni (sħiħa) mill-BPM; il-karozzi ibridi f'kategorija B li huma relativament ekonomiċi l-istessma jgawdux minn ebda eżenzjoni taħt is-sistema kurrenti. Fir-regolament propost, tnaqqis fil-BPM ta' EUR 6 000 ikun relevanti għal klassi A ta' effiċjenza ta' enerġija u tnaqqis fil-BPM ta'EUR 3 000 għal klassi B ta' effiċjenza ta' enerġija. Ir-regolament eżistenti għal karozzi ibridi jispiċċan fl-1 ta' Lulju 2006. Minħabba fl-iżvilupp kurrenti f'dan is-settur tas-suq, hemm raġuni biex jitkomplew il-proviżjonijit favorevoli mogħtija lil dan is-settur ta' negozju. Il-miżura għal klassi B ta' effiċjenza ta' enerġija għal karozzi ibridi tidħol fis-seħħ fl-1 ta' Jannar 2006, waqt li l-miżuri l-oħra ma jidħlux fis-seħħ sa l-1 ta' Lulju 2006.

9. L-iskop tad-diskriminazzjoni ta'CO2 huwa li jagħmel il-ħlas tal-BPM dipendenti fuq il-emissjoni ta'CO2, u minħabba f'hekk karozzi iktar nodfa, f'termini ta' CO2, ikunu iktar attraenti għax-xiri.
Ir-raġuni biex jitnaqqas il-BPM għal vetturi elettriċi u ibridi huwa biex ikunu eliminate uħud mill-ispejjeż ogħla ta' dawn il-vetturi, biex hekk isiru iktar attraenti għax-xiri.

10. Is-sezzjoni rilevanti ta' Artikoli 9 u 9a ta' l-Att dwar taxxi fuq karozzi li jġorru l-passiġġieri u vetturi bil-mutur 1992.

11. Le

12. -

13. Le

14. Iva

15. Tagħrif dwar il-valutazzjoni ta' l-impatt jista' jinsab f'paġni 32 sa 37 tan-nota ta' spjegazzjoni tal-proposta leġislattiva dwar l-emenda ta' xi liġijiet tat-taxxa (Pjan ta' taxxa 2006)
{Ara paġna 4 ta' l-abbozz}

16. BTK
L-abbozz la huwa regolament tekniku u lanqas proċedura għall-valutazzjoni ta' konformità fit-tifsira ta' Anness I għall-Ftehim dwar barrieri tekniċi għal negozju.

SFS
L-abbozz mhux miżura sanitarja jew fitosanitarja fit-tifsira ta' Anness A għall-Ftehim SPS.

David O'Sullivan Segretarju Ġenerali Kummissjoni Ewropea
Direttiva tal-Pont ta' kuntatt 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: Dir83-189-central@cec.eu.int

---
sent to :

BELNotif Qualité et Sécurité
Mme Descamps

BundesMinisterium für Wirtschaft Referat XA2
Frau Christina Jäckel

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau MARKL Iris

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau Brigitte WIKGOLM

Cyprus org. for the promotion of quality Ministry of Commerce, Industry & Tourism
M. Antonis Ioannou

Czech Office for Standards, Metrology and testing
Mr Miroslav Chloupek

Department of Trade and Industry STRD2
Mr Philip Plumb

Délégation Interministérielle aux Normes
Mme Piau

EFTA Surveillance Authority
Mr. Gunnar Thor PETURSSON

ELOT
M.Mourtzanos K

EU internal market coordination (Ministry of Economics)
Mrs Zanda Liekna

Erhvervs- og Boligstyrelsen
Lene Hald Nielsen

European Free Trade Association
.

Hungarian Notification Centre Ministry of economy & transport
Mr Zsolt Fazekas

Institut Belge de Normalisation
Mme F. Hombert

Instituto Portugês da Qualidade
Sra Cândida Pires

Kauppa-ja teollisuusministeri
M. Tuomas Mikkola

Kommerskollegium

Mme Kerstin Carlsson

Lithuanian Standards Board
Daiva Lesickiene

Malta standards Authority
Dr Lorna Cachia

Min. de Asuntos Exteriores
Esther Perez Pelaez

Min. of Economic Affairs & Communication
Mr. Karl Stern

Min. of Industry, Energy & Technology
Mr K. Polychronidis

Ministerie van Financien Belastingsdienst - Douane / CDIU
De Heer IJ.G. van der Heide

Ministero delle attivit produttive F1 - Ispettorato tecnico industria
Signor Vincenzo Correggia

Ministry of Economy, Labour and Social Dept for Europe & multilateral relations
Mrs Barbara Nieciak

NSAI
Mr Tony Losty

National Agency for Enterprise & Housing Dahlerups Pakhus
Mr. Bjarne Bang Christensen

Office of standards, metrology & Testing Director of the department of European I
Mrs Kvetoslava STEINLOVA

Service de l'Energie de l'Etat
Mr J.-P. Hoffmann

Slovenian Institute for Standardization SIST
Mrs Vesna Stazisar

---

sent to :

Malta standards Authority
Dr Lorna Cachia