



Vyhláška ministra infrastruktury a vodohospodářství ze dne 31. října 2023, č. IENW/BSK-2023/299526, kterou se mění vyhláška o vozidlech v souvislosti s ukončením platnosti možnosti označovat speciální mopedy v zákoně o silničním provozu [Wegenverkeerswet] 1994 a schvalováním speciálních mopedů úřadem pro silniční dopravu a aktualizací trvalých požadavků na speciální mopedy

Ministr infrastruktury a vodního hospodářství,

s ohledem na čl. 4b odst. 2 návětí a písmeno b), čl. 21 odst. 2 písm. b), odst. 3 písm. b), odst. 4 písm. b) a odst. 5, čl. 23 odst. 1 a 2, čl. 27 odst. 2 a článek 71 zákona o silničním provozu z roku 1994;

TÍMTO STANOVÍ:

Článek I

Vyhláška o vozidlech se mění takto:

A

V článku 1.1 se v abecedním pořadí vkládá toto:

speciální moped: moped podle čl. 1 odst. 1 písm. e) podpísmene d) zákona.

B

V čl. 1 1a se za slova „užitkové vozidlo,“ vkládají slova „speciální moped,“.

V článku 1.1b se zrušují slova „20f

odst. 2“.

Článek 1.2 se mění takto:

1. Za pojem *nařízení (EU) č. 44/2014*, a jeho odpovídající popis se vkládají tato slova:

Nařízení (EU) č. 134/2014: Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ze dne 16. prosince 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky, a mění příloha V uvedeného nařízení (Úř. věst. 2014, L 53).

2. Za pojem *nařízení č. 540/2014*, a jeho odpovídající popis se doplňují tato:

Nařízení 901/2014: Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 901/2014 ze dne 18. července 2014, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o správné požadavky na schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. EU 2014 L 249).

E

Kapitola 3 oddíl 4 se nahrazuje tímto:

Oddíl 4. Vnitrostátní schválení typu pro speciální mopedy

Článek 3.4.0

Nařízení (EU) č. 168/2013 se obdobně použije na výrobce, opatření pro udělování vnitrostátního schválení typu uvedená v této kapitole a kontrolu shodnosti výroby, pokud není v tomto oddíle nebo v souvislosti s prováděním tohoto oddílu stanoveno jinak v alternativních předpisech

stanovených úřadem pro silniční dopravu.

Článek 3.4.1

1. Pro účely získání vnitrostátního schválení typu musí speciální mopedy splňovat:
 - a. požadavky uvedené v:
 - 1°. předpisu EHK OSN č. 3;
 - 2°. předpisu EHK OSN č. 10;
 - 3°. předpisu EHK OSN č. 14;
 - 4°. předpisu EHK OSN č. 16 nebo předpisu EHK OSN č. 44;
 - 5°. předpisu EHK OSN č. 50 nebo předpisu EHK OSN č. 56 a předpisu EHK OSN č. 74;
 - 6°. předpisu EHK OSN č. 60;
 - 7°. předpisu EHK OSN č. 67 nebo předpisu EHK OSN č. 110;
 - 8°. předpisu EHK OSN č. 75;
 - 9°. předpisu EHK OSN č. 78;
 - 10°. předpisu EHK OSN č. 81;
 - 11°. předpisu EHK OSN č. 136;
 - 12°. přílohách II, IV, VII až IX, příloze XII části I, přílohách XIII až XV bodech 1.1 a 1.2, přílohách XVIII a XIX nařízení (EU) 3/2014;
 - 13°. přílohách II, VI, VIII, X, XIV a XVI nařízení (EU) č. 44/2014;
 - 14°. příloze X dodatků 1 a 1.1 nařízení (EU) č. 134/2014;
 - 15°. příloze V nařízení (EU) č. 901/2014;
 - b. trvalé požadavky stanovené v kapitole 5 pro speciální mopedy.
2. Od odstavce 1 se lze odchýlit v případě nesplnění těchto požadavků z důvodu inovační povahy vozidla nebo použití inovačních technik, pokud posouzení rizik vypracované odborným a nezávislým subjektem prokáže, jak je zajištěna úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí těchto požadavků.
3. Speciální moped určený pro přepravu cestujících má maximálně osm sedadel pro cestující. Sedadla musí poskytovat dostatek prostoru pro přepravovanou osobu, musí být vybavena břišním pásem a, jsou-li určena pro dítě, musí na nich být jasně vyznačena maximální hmotnost, pro kterou jsou sedadla určena.

F

Článek 3.10.1 se mění takto:

1. V písmenu d) se slova „čl. 2 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013“ nahrazují slovy „čl. 2 odst. 2 písm. b), d), e), f), g) a h) nařízení (EU) č. 168/2013“.
2. Písmeno j) nyní zní:
 - j. speciální mopedy podle článku 20b zákona o silničním provozu z roku 1994 ve znění platném k 1. červenci 2023.

G

Za článek 3.11.2 se vkládají dva články, které znějí:

Článek 3.11.3

1. Výrobce speciálního mopedu, který je součástí zásob a který nemůže být dodáván na trh nebo již nemůže být dodáván na trh nebo uváděn do provozu, protože vstoupily v platnost nové technické předpisy, pro které nebyl schválen, ale přesto má v úmyslu jej nabízet na trhu nebo uvádět na trh, může co nejdříve po pozbytí platnosti schválení podat žádost úřadu pro silniční dopravu.
2. První odstavec se vztahuje pouze na speciální mopedy nacházející se na území Nizozemska, pro které bylo uděleno platné vnitrostátní schválení typu v době jejich výroby, ale které nebyly dodány na trh ani uvedeny do provozu dříve, než toto vnitrostátní schválení typu pozbylo platnosti.
3. Pokud jde o žádost a její zpracování, použije se obdobně článek 44 nařízení (EU) č. 168/2013 a čl. 3.11.1 odst. 2 a 3.

Článek 3.11.4.



1. Nejpozději do 2 týdnů po skončení platnosti označení uděleného podle § 20b zákona o silničním provozu z roku 1994, ve znění účinném do 1. ledna 2024, poskytne výrobce dopravnímu úřadu přehled o počtu speciálních mopedů vyrobených na základě tohoto označení v období od nabytí účinnosti tohoto ustanovení do skončení platnosti označení, které dosud nebyly připuštěny k provozu na pozemních komunikacích, a to způsobem, který stanoví úřad pro silniční dopravu.
2. V rámci ověřování správnosti poskytnutého přehledu úřad pro silniční dopravu zjišťuje:
 - a. že výrobce poskytne úřadu pro silniční dopravu možnost provést kontrolu způsobem, který tento úřad určí, nebo
 - b. výrobce předloží prohlášení v nizozemském jazyce o správnosti prohlášení účetního, jak je uvedeno v článku 1 zákona o účetní profesi [Wet op het accountantsberoep].

H

Článek 3.12.1 se mění takto:

1. V odst. 1 písm. b) se za slova „vozidlo kategorie L“ vkládají slova „nebo speciální moped“;
2. V odst. 2 písm. b) se za slova „vozidlo kategorie L“ vkládají slova „nebo speciální moped“;
3. Čtvrtý odstavec se zrušuje.

I

Kapitola 5 oddíl 6 § 13 se zrušuje. J

Za kapitolu 5 oddíl 6 se vkládá nový oddíl, který zní:

Oddíl 6a Speciální mopedy

Článek 5.6a.0

Speciální mopedy musí splňovat požadavky stanovené v tomto oddíle, příslušné posouzení se provádí v souladu s odpovídajícím způsobem kontroly, případně se použije příloha VIII.

§ 0. Obecně

Článek 5.6a.1

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Speciální mopedy musí být opatřeny identifikačním číslem vozidla vyraženým na rámu, podvozku nebo podobné konstrukci, které je jasně čitelné.	Odstavce 1 až 3: vizuální kontrola.
2	Speciální mopedy vyrobené na základě označení vydaného před 2. květnem 2019 musí být vybaveny výrobním štítkem s následujícími údaji: a. název nebo obchodní jméno výrobce; b. označení značky a typu vozidla; c. jedinečné číslo označení; d. identifikační číslo vozidla; e. hladinu hluku v klidovém stavu v následujícím tvaru: „{ dB(A) – { min-1“ (v případě vozidel, u nichž se neprovádí zkouška hladiny hluku v klidu, se uvádí: „- - - dB(A) – - - - min-1“); f. výkon motoru v následujícím tvaru: „{ kW“; g. maximální rychlost určenou konstrukcí v následujícím tvaru: „{ km/u“; h. hmotnost v průběžném pořadí v tomto tvaru: „{ kg“; a technicky přípustnou maximální hmotnost naloženého vozidla v tomto tvaru: „max { kg“.	

§ 1. Obecné konstrukční vlastnosti vozidla

Článek 5.6a.3

Požadavky	Způsob kontroly
-----------	-----------------

1.	Podélné a příčné nosníky a výztužné části podvozku v rámu podvozku nebo jakékoli náhradní součásti karoserie, které jsou nosné nebo samonosné v případě speciálních mopedů: a. nevykazují trhliny ani praskliny; a b. nejsou pokryty, deformovány nebo zkorodovány do té míry, aby byla omezena tuhost a pevnost rámu podvozku nebo jakýchkoli náhradních součástí karoserie, které pomáhají při nesení nebo jsou samonosné, nebo aby byly nepříznivě ovlivněny jízdní vlastnosti vozidla. V případě koroze se použije příloha VIII kapitola 1 hlava 2 oddíly 1, 2 a 3.	- Písmeno a): vizuální kontrola. - Písmeno b): vizuální kontrola. V případě pochybností se provede zkušební jízda.
2.	Je-li speciální moped vyroben s rámem s přední vidlicí nebo zadní vidlicí, rám s přední vidlicí nebo zadní vidlicí: a. nevykazují trhliny ani praskliny; b. nejsou zrezivělé; a c. nejsou deformovány do té míry, aby byla narušena její tuhost a pevnost.	Odstavce 2 a 3: vizuální kontrola.
3.	Součásti, které tvoří součást rámu nebo samonosné konstrukce, musí být řádně namontovány.	

§ 2. Rozměry a hmotnosti

Článek 5.6a.6

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Speciální mopedy: a. pro individuální přepravu, nesmí být: 1°. delší než 3,00 m; 2°. širší než 1,10 m; 3°. vyšší než 2,00 m; b. pro přepravu cestujících nebo zboží nesmí být: 1°. delší než 3,00 m; 2°. širší než 1,15 m; 3°. vyšší než 2,00 m.	Odstavce 1 a 2: vizuální kontrola. V případě pochybností se speciální moped změř.
2.	Odchylně od prvního odstavce nesmí být speciální mopedy na méně než třech kolech pro individuální přepravu vyrobené na základě označení vydaného před 2. květnem 2019 širší než 0,75 m.	

Článek 5.6a.7

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Maximální hmotnost v provozním stavu speciálních mopedů vyrobených na základě označení vydaného před 2. květnem 2019 může být: a. pro individuální přepravu ne více než 125 kg; b. pro přepravu osob nebo zboží, pokud má speciální moped méně než čtyři kola, ne více než 270 kg; a pro přepravu osob nebo zboží, pokud má speciální moped čtyři nebo více kol, ne více než 425 kg.	Vizuální kontrola. V případě pochybností se speciální moped zváží.
2.	Speciální mopedy musí být opatřeny jasně viditelným údajem o hmotnosti, kterou může být speciální moped zatížen, aniž by byla překročena maximální technicky přípustná hmotnost. Maximální technicky přípustná hmotnost nesmí překročit 200 kg u speciálních mopedů pro individuální přepravu a 565 kg u speciálních mopedů pro přepravu osob nebo zboží.	Vizuální kontrola

§ 3. Motor, palivové systémy a životní prostředí

Článek 5.6a.8

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Speciální mopedy musí trvale dodržovat maximální konstrukční rychlost uvedenou na štítku výrobce plus 4 km/h. Použijí se ustanovení uvedená v příloze VIII článkách 28 až 29a.	V případě pochybností se provede zkušební jízda.
2.	Speciální mopedy nesmějí být vybaveny zařízením, jehož zjevným účelem je bránit regulaci maximální konstrukční rychlosti podle prvního odstavce nebo ji ovlivňovat.	Vizuální kontrola, při níž se spustí nebo aktivují jakákoli přítomná zařízení. V případě potřeby se měření provede znovu.

Článek 5.6a.12

	Požadavky	Způsob kontroly
--	-----------	-----------------



1.	Baterie speciálních mopedů musí být řádně namontována.	Odstavce 1 až 3: vizuální kontrola.
2.	Elektrická kabeláž speciálních mopedů musí být bezpečně namontována a řádně izolována.	
3.	V případě nebezpečí lze proud snadno přerušit.	
4.	Výpadek dodávky energie nevede k nebezpečným situacím.	

Článek 5.6a.12a

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Elektricky poháněné speciální mopedy mohou být vybaveny elektromotorem s maximálním jmenovitým trvalým výkonem: a. ne více než 1 kW, pokud jsou speciální mopedy určeny pro individuální přepravu; a b. ne více než 4 kW, pokud jsou speciální mopedy určeny k přepravě osob nebo zboží.	Vizuální kontrola odečtením hodnoty uvedené na štítku výrobce.
2.	Součásti elektrického hnacího ústrojí speciálních mopedů na elektrický pohon: a. musí být v dobrém stavu; b. musí být řádně namontované; c. nesmí být poškozené; d. nesmí vykazovat jakékoli netěsnosti; e. musí být řádně odstíněny, s výjimkou propojovací sady; f. musí být řádně izolovány.	Vizuální kontrola

Článek 5.6a.13

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Motor speciálních mopedů musí být řádně namontován.	Odstavce 1 a 2: vizuální kontrola.
2.	Upevňovací prvky motoru nesmí být vážně poškozeny, pryžové části nesmí být potřhané a vulkanizace nesmí být zcela uvolněna.	

§ 4. Převod výkonu

Článek 5.6a.15

Požadavky	Způsob kontroly
Rychlost speciálních mopedů musí být snadno a účinně regulovatelná. U speciálních mopedů vyrobených na základě označení vydaného před 2. květnem 2019 musí existovat logická souvislost mezi způsobem ovládání a účinkem, kterého má být dosaženo.	Vizuální kontrola.

Článek 5.6a.16

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Součásti speciálních mopedů nezbytné pro převod musí být řádně namontovány.	Vizuální kontrola. Zcela rozpojená pružná spojka je povolena za předpokladu, že hnací hřídel zůstane na místě.
2.	Prachové kryty na hnacích hřídelích musí být řádně namontovány a nesmí být poškozeny způsobem, který má dopad na jejich utěsnění.	Odstavce 2 a 3: vizuální kontrola.
3.	Speciální moped s koly umístěnými za sebou v podélném směru nesmí být poháněn přes přední kolo nebo přední kola.	

§ 5. Nápravy

Článek 5.6a.18

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Nápravy speciálních mopedů musí být bezpečně připevněny k vozidlu a neměly by vykazovat praskliny nebo trhliny.	Odstavce 1 až 4: vizuální kontrola.
2.	Nápravy nesmí být deformovány způsobem, který ohrožuje jejich pevnost.	
3.	Nápravy nesmí být namontovány, poškozeny nebo deformovány způsobem, který negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.	
4.	Nápravy nesmí být zasaženy korozí do takové míry, že je narušena jejich pevnost.	

Článek 5.6a.19

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Kloubové čepy, ložiska, pouzdra a kulové spoje mopedů musí být řádně namontovány.	Odstavce 1 a 2: vizuální kontrola.
2.	Prachové kryty kulových spojů musí být řádně namontovány a nesmí být poškozeny způsobem, který má dopad na jejich utěsnění.	
3.	Kloubové čepy, ložiska, pouzdra a kulové spoje, jakož i další otočné body plně nezávislého systému zavěšení nesmí vykazovat nadměrnou vůli. Použijí se ustanovení přílohy VIII článků 46, 47 a 48.	Vizuální kontrola. Vůle musí být správným způsobem zviditelněna. V případě pochybností se vůle změří vhodným měřicím přístrojem.
4.	Pokud je některá část vnitřku pouzdra kulového kloubu a kulového kloubu viditelná, protože kryt je poškozen nebo chybí, nesmí tato část vykazovat žádnou korozi.	Pokud je kryt poškozen nebo chybí, provede se vizuální kontrola.

Článek 5.6a.20

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Ložiska kol speciálních mopedů nesmí vykazovat nadměrnou vůli. Použije se příloha VIII článek 49.	Vizuální kontrola. Vůle musí být správným způsobem zviditelněna. V případě pochybností se vůle změří vhodným měřicím přístrojem.
2.	Známky opotřebení nebo poškození ložisek kol nesmí být slyšitelné nebo hmatatelné.	Vizuální a sluchová kontrola, při které se kolo otáčí, ať už pomocí zařízení či nikoli. V případě potřeby se provede zkušební jízda.

Článek 5.6a.24

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Kola speciálních mopedů a součásti kol nesmí vykazovat praskliny, trhliny, rozsáhlou korozi nebo závažnou deformaci. Součásti nesmí být uvolněné a nesmí chybět.	Odstavce 1 a 2: vizuální kontrola při volně se otáčejícím kole.
2.	Kola, jejich ráfky a všechny související spojovací prvky musí být řádně namontovány.	

§ 6. Zavěšení

Článek 5.6a.27

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Kola speciálních mopedů musí být vybavena pneumatikami.	Vizuální kontrola.
2.	Pneumatiky nesmějí vykazovat žádné poškození, při kterém je viditelná kostra.	Odstavce 2 až 4: vizuální kontrola, při které se kolo otáčí.
3.	Profilování musí být přítomné po celém obvodu a šířce běhounu pneumatiky.	
4.	Běhoun pneumatiky nesmí obsahovat žádné kovové prvky, které by mohly vyčnívat během jízdy.	

Článek 5.6a.28

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Je-li speciální moped vybaven systémem odpružení, musí tento systém správně fungovat.	Vizuální kontrola, při které je moped několikrát stlačen. V případě pochybností se provede zkušební jízda.
2.	Součásti systému odpružení nesmí vykazovat žádné trhliny nebo praskliny, nesmí být rozsáhle zkorodovány a musí být řádně namontovány. Tento požadavek je splněn s ohledem na pružinové desky, pokud nejsou prorezivělé. Pokud je pružinová deska prorezivělá, nesmí být opravována.	Vizuální kontrola.

§ 7. Řízení

Článek 5.6a.29

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Speciální mopedy musí být vybaveny mechanickým systémem řízení.	Odstavce 1 a 2: vizuální kontrola.
2.	U speciálních mopedů: a. musí být mechanismus řízení v dobrém stavu; b. nesmí být poškozeny prachové kryty v takovém rozsahu, že již netěsní; c. nesmí mít spojky a přípojky žádnou vůli; d. součásti nezbytné pro přenos sil při řízení musí být řádně namontovány.	

§ 8. Brzdové zařízení

Článek 5.6a.31

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Speciální mopedy musí být vybaveny řádně fungujícím brzdovým systémem, jehož součástí: a. jsou řádně namontovány vhodné prostředky pro upevnění a zabezpečení; b. nejsou zkorodované; c. nejsou poškozené, prasklé nebo rozbité a d. nevykazují žádné vnitřní nebo vnější netěsnosti; e. nevykazují odpor; f. nedělají o částí vozidla.	Odstavce 1 a 2: vizuální kontrola, při které se provádí zkušební jízda.
2.	Vozidlo se nesmí při brzdění nebo snižování rychlosti pohybovat do strany.	
3.	Brzdová páka nebo brzdový pedál nesmí mít takový zdvih, při kterém je lze stisknout nebo sešlápnout až na doraz.	Ovládání, při kterém se brzdový pedál stlačuje silou nepřesahující 500 N (50 kg). V případě brzdové páky se to provádí maximální silou ruky.
4.	Brzdová lanka nejsou roztřepená a jsou v dobrém stavu.	Vizuální kontrola při provozu brzdy.
5.	Žádná součást speciálního mopedu nebrání činnosti brzdového systému.	Odstavce 5 a 6: vizuální prohlídka.
6.	Pokud je speciální moped vybaven hydraulickým brzdovým systémem, hladina brzdové kapaliny nesmí být nižší než minimální.	

Článek 5.6a.38

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Speciální mopedy musí být vybaveny brzdovým systémem s brzdným zpomalením nejméně 4,0 m/s ² .	V případě pochybností se provede zkouška zpomalení změřením ujeté vzdálenosti s cílem zjistit, zda je dosaženo požadovaného zpomalení.
2.	Speciální mopedy vyrobené na základě označení vydaného před 2. květnem 2019 musí být vybaveny alespoň jednou třecí brzdou.	Odstavce 2 až 5: vizuální kontrola.
3.	Speciální mopedy vyrobené na základě označení vydaného před 2. květnem 2019 musí být bržděny na všech nápravách.	
4.	Speciální mopedy mohou být vybaveny systémem nouzového zastavení.	
5.	Speciální mopedy s více než dvěma koly musí být vybaveny zabezpečovacím zařízením.	

§ 9. Karoserie

Článek 5.6a.41

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Aby bylo možné přepravovat náklad nebo osoby, musí být na speciální mopedy bezpečně namontována stálá zařízení.	Odstavce 1 až 6: vizuální kontrola.
2.	Speciální mopedy určené pro individuální přepravu nebo přepravu zboží neposkytují prostor pro cestující.	
3.	Speciální mopedy určené k přepravě osob musí mít sedadla vybavená nepoškozenými bezpečnostními pásy, které jsou bezpečně připevněny a mají řádně fungující uzávěry.	
4.	Speciální mopedy určené k přepravě osob nebo zboží musí být vybaveny sedadlem řidiče s ochranou, jejímž účelem je zabránit pádu řidiče z vozidla.	
5.	Speciální mopedy určené k přepravě zboží musí být vybaveny ložným prostorem, který je dostatečně pevný pro přepravu zboží a který je vybaven prostředky, které zabraňují vypadnutí zboží z vozidla za jízdy.	

Požadavky	Způsob kontroly
6. Je-li speciální moped vybaven karoserií: a. dveře nebo kapoty umožňující přístup do prostoru pro osoby nebo zboží musí mít řádné zavírání, což musí být zajištěno náležitě funkčními zámky a závěsy; b. dveře a kapota uvedené v písm. a) musí být možné normálně otevřít jak zevnitř, tak z vnějšku vozidla; c. musí být opatřen řádně připevněným vnějším zpětným zrcátkem na levé straně, jehož sklo nevykazuje žádné známky prasknutí a opotřebení; d. může být vybaven řádně namontovaným vnějším zpětným zrcátkem na pravé straně a e. musí být opatřen řádně namontovaným zpětným zrcátkem, jehož sklo nevykazuje žádné známky prasknutí, pokud je možný výhled dozadu.	
7. Pokud je speciální moped vybaven karoserií s okny: a. tato okna nesmí vykazovat žádné poškození nebo zabarvení; b. tato okna nesmějí být vybavena zbytečnými předměty, které brání výhledu řidiče; c. propustnost světla těchto tabulí nesmí být menší než 55 % a d. přední okno musí být opatřeno řádně fungujícím čelním sklem: 1°. systémem stěračů čelního skla, který po zapnutí zajišťuje řidiči dostatečnou viditelnost; 2°. systémem ostřikování čelního skla a 3°. odmlžovací a rozmrazovací zařízení, pokud se jedná o uzavřenou karoserii.	Vizuální kontrola, v případě pochybností se provedou měření s ohledem na písmeno c).

Článek 5.6a.48

Požadavky	Způsob kontroly
1. Speciální mopedy nesmí mít ostré součásti, které by v případě srážky mohly zranit ostatní účastníky silničního provozu.	Odstavce 1 až 3: vizuální kontrola.
2. Kola nebo pneumatiky speciálních mopedů nesmí vzájemně třít.	
3. Žádná součást na vnější straně speciálního mopedu nesmí být namontována, poškozena, opotřebena nebo zkorodována tak, že hrozí riziko uvolnění.	

§ 10. Světlomety, světelná signalizace a zařízení se zpětným odrazem

Článek 5.6a.51

Požadavky	Způsob kontroly
1. Speciální mopedy musí být vybaveny: a. červeným, jasně viditelným pruhovým odrazným značením nebo jednou nebo dvěma červenými odrazkami umístěnými na zadní straně vozidla ve výšce nejméně 0,15 m a nejvýše 0,90 m; b. jasně viditelným bílým nebo žlutým pruhovým odrazným značením nebo jednou nebo dvěma oranžovými bočními odrazkami umístěnými na boku vozidla a c. jednou nebo dvěma bílými odrazkami v přední části vozidla.	Vizuální kontrola; v případě pochybností se provede měření.
2. Speciální mopedy vyrobené na základě označení vydaného před 2. květnem 2019 musí být vybaveny: a. jedním nebo dvěma světlomety v přední části vozidla; b. jedním nebo dvěma zadními světly; c. jedním nebo dvěma brzdovými světly; a d. dvěma směrovými světly vpředu a dvěma směrovými světly vzadu.	Vizuální kontrola.

Článek 5.6a.57

Požadavky	Způsob kontroly
Speciální moped může být vybaven jednou nebo dvěma denními svítilnami.	Vizuální kontrola.

Článek 5.6a.59

Požadavky	Způsob kontroly
1. Světlomet na přední straně speciálního mopedu nesmí vydávat jiné než bílé nebo žluté světlo.	Odstavce 1 až 4: vizuální kontrola, při které jsou rozsvíceny příslušné světlomety.

	Požadavky	Způsob kontroly
2.	Světlo zadních obrysových světilen a brzdových světilen nesmí vydávat světlo jiné barvy než červené.	
3.	Směrové světilny nesmějí vydávat světlo jiné barvy než oranžové.	
4.	Denní světilny nesmí vydávat světlo jiné barvy než bílé.	

Článek 5.6a.64

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Speciální mopedy nesmějí být vybaveny oslňujícím osvětlením.	Odstavce 1 a 2: vizuální kontrola.
2.	Speciální mopedy nesmějí být vybaveny světilny vyzařujícími přerušované světlo, s výjimkou směrových světilen.	

Článek 5.6a.65

	Požadavky	Způsob kontroly
	Speciální mopedy nesmějí být vybaveny větším počtem světlometů a zařízení se zpětným odrazem, než je předepsáno nebo povoleno v článcích 5.6a.51 a 5.6a.57.	Vizuální kontrola.

§ 11. Spojení mezi speciálním mopedem a přípojným vozidlem

Článek 5.6a.66

	Požadavky	Způsob kontroly
	Speciální mopedy nesmějí být vybaveny zařízením k připojení přípojného vozidla.	Vizuální kontrola.

§ 12. Různé

Článek 5.6a.71

	Požadavky	Způsob kontroly
1.	Speciální mopedy musí být vybaveny řádně fungujícím zvonkem nebo klaksonem se stálou tónovou výškou.	Vizuální a sluchová kontrola při aktivaci zvonku nebo klaksonu.
2.	Speciální mopedy mohou být vybaveny zvukovým výstražným zařízením, jehož účelem je zabránit neoprávněnému použití nebo krádeži mopedu.	Odstavce 2 až 4: vizuální a sluchová kontrola
3.	Speciální mopedy mohou být vybaveny akustickým varovným systémem vozidla.	
4.	Speciální mopedy nesmějí být vybaveny slyšitelnými výstražnými zařízeními kromě těch, která jsou uvedena v prvním až třetím odstavci.	

K

V článku 5.18.1 se dosavadní čtvrtý až osmý odstavec označují jako pátý až devátý odstavec a vkládá se nový odstavec, který zní:

4. Speciálním mopedem nesmí být taženo žádné přípojně vozidlo.

L

V čl. 5.18.2 odst. 7 se za slova „dvoukolové motorové vozidlo“ vkládají slova „speciální moped“.

M

Nadpis článku 5.18.26 se nahrazuje tímto:

D. Mopedy, speciální mopedy a přípojná vozidla pro mopedy.

N

Za článek 5.18.26 se vkládají dva nové články, které znějí:

Článek 5.18.26a

1. Speciální mopedy pro individuální přepravu s méně než třemi koly nesmí být širší než 0,75 m, a to včetně nákladu.
2. Speciální mopedy pro individuální přepravu s více než dvěma koly nesmí být širší než 1,10 m, a to včetně nákladu.
3. Speciální mopedy pro přepravu osob nebo zboží nesmí být širší než 1,15 m, a to včetně nákladu.

Článek 5.18.26b

Maximální přípustná hmotnost uvedená na speciálním mopedu nesmí být překročena nebo součet zatížení náprav naloženého vozidla nesmí překročit maximální přípustnou hmotnost vozidla.

O

Článek 6.3 se mění takto:

1. V odst. 1 písm. h) se za slovo „autobusy“ vkládají slova „nebo speciální mopedy“;
2. V odst. 1 písm. r) se slova „a mopedy“ nahrazují slovy „, mopedy a speciální mopedy“.
3. V odst. 1 písm. x) se za slova „motorových vozidel“ vkládají slova „a speciálních mopedů“;
4. V odst. 1 písm. z) se za slovo „mopedů“ vkládají slova „a speciálních mopedů“;
5. V odst. 7 se za slovo „mopedů“ vkládají slova „, speciálních mopedů“.

Článek II

A

Ustanovení čl. 2 písm. w) vyhlášky o úřadu pro silniční dopravu nyní zní:

w. sledování shody výroby motorových vozidel podle článku 20b zákona o silničním provozu z roku 1994.

B

S účinností od (2 roky po vstupu tohoto nařízení v platnost) pozbývá platnosti čl. 2 písm. w) vyhlášky o povinnostech úřadu pro silniční dopravu, přičemž písmena x) až ii) se mění na písmena w) až hh).

Článek III

1. Tato vyhláška vstupuje v platnost okamžikem, kdy vstoupí v platnost článek I části C, E a P zákona ze dne 26. října 2023, kterým se mění zákon o silničním provozu z roku 1994 a veškeré další zákony týkající se ukončení platnosti možnosti označování speciálních mopedů v kapitole IIA zákona o silničním provozu z roku 1994, umožňujícího zavedení rámce pro lehká elektrická vozidla a dalších změn (Věstník zákonů a nařízení 2023, 377), s výjimkou článku I části C.
2. Článek I bod C vstupuje v platnost okamžikem, kdy vstoupí v platnost články I části F, K, M, N a O, IV a VIII zákona ze dne 26. října 2023, kterým se mění zákon o silničním provozu z roku 1994 a veškeré další zákony související s ukončením platnosti možnosti označovat speciální mopedy v kapitole IIA zákona o silničním provozu z roku 1994, umožňující zavedení rámce pro lehká elektrická vozidla a veškeré další změny (Věstník zákonů a nařízení 2023, 377).

Tato vyhláška a vysvětlující poznámky se vyhlašují v úředním věstníku Staatscourant.

MINISTR INFRASTRUKTURY A VODOHOSPODÁŘSTVÍ,
M.G.J. Harbers



VYSVĚTLUJÍCÍ POZNÁMKY

Obecné poznámky

1. Úvod

Tato vyhláška se týká rozpracování zákona ze dne 26. října 2023, kterým se mění zákon o silničním provozu z roku 1994 a veškeré další zákony týkající se zániku možnosti označování speciálních mopedů v kapitole IIA zákona o silničním provozu z roku 1994, umožnění zavedení rámce pro lehká elektrická vozidla a případných dalších změn¹ (dále jen: „legislativní změna“) a provádí transformaci procesu označování speciálních mopedů ministrem pro infrastrukturu a vodohospodářství na schvalování speciálních mopedů úřadem pro silniční dopravu (dále jen: „RDW“) jako schvalovací orgán. Touto změnou vyhlášky o vozidlech se požadavky na označení, které byly dříve obsaženy v zásadách pro označování speciálních mopedů (dále jen „zásady“) podle článku 20b zákona o silničním provozu z roku 1994, mění na požadavky na schválení podle kapitoly III uvedeného zákona. Kromě toho jsou s tím sladěny trvalé požadavky vztahující se na speciální mopedy.

1.1 Základní informace

V důsledku legislativní změny přechází povolování speciálních mopedů (vozidla podobná mopedu, na která se nevztahují evropské předpisy o vozidlech, zejména nařízení (EU) č. 168/2013²), z ministra na úřad RDW. Důvod tohoto přechodu je uveden ve zprávě bezpečnostní rady po nehodě elektrického nákladního vozu.³ Jak je uvedeno výše, tato vyhláška stanoví přechod od možnosti vydávat pokyny pro speciální mopedy k udělování schválení typu pro tuto kategorii vozidel.

Kromě toho byly trvalé požadavky na speciální mopedy v této vyhlášce sladěny se zásadami, které byly s účinností od 2. května 2019 podstatně změněny. Pozměněné zásady stanovily zpřísněné požadavky na udělení povolení pro speciální mopedy. V důvodové zprávě ke změně politického pravidla bylo uvedeno, že vstupní požadavky jsou přinejmenším stejně přísné a často o něco přísnější než trvalé požadavky.⁴ Důvodem je skutečnost, že vstupní požadavky se vztahují na nové vozidlo, zatímco trvalé požadavky zajišťují bezpečnost používání vozidla po celou dobu jeho životnosti. Vozidla jsou vybavena součástmi, které se během používání opotřebovávají. Trvalé požadavky obsahují minimální požadavky, které musí tyto opotřebitelné části splňovat (doplňkově nebo jinak).

Pozměněné zásady již uváděly, vzhledem ke zpřísněným požadavkům na povolení v pozměněných zásadách může být nezbytná změna trvalých požadavků ve vyhlášce o vozidlech. Toto oznámení bylo provedeno prostřednictvím této vyhlášky.

2. Hlavní rysy vyhlášky

Podle této vyhlášky se schvalování speciálních mopedů mění doplněním nového oddílu 4 do kapitoly 3 vyhlášky o vozidlech. Trvalé požadavky na speciální mopedy jsou stanoveny v novém oddíle 6a kapitoly 5 vyhlášky o vozidlech. Stručně řečeno, požadavky § 4 zásad a bývalé kapitoly 5 oddílu 6 § 13 vyhlášky o vozidlech byly posouzeny společně a sloučeny.

2.1 Schvalování

Pokud jde o schvalování speciálních mopedů, byly do vyhlášky o vozidlech doplněny články 3.4.0 a 3.4.1. Související právní základ stanoví čl. 23 odst. 1 zákona o silničním provozu z roku 1994 v souvislosti s vnitrostátními schváleními typu, včetně schválení typu v případě speciálních mopedů. Pro vnitrostátní schválení typu speciálních mopedů bylo stanoveno, že Nařízení (EU) č. 168/2013 se v příslušných případech použije obdobně na výrobce, způsob udělování vnitrostátního schválení typu pro speciální mopedy a kontrolu shody. To mimo jiné znamená, že výrobci speciálních mopedů s vnitrostátním schválením typu musí být schopni poskytnout schvalovacímu orgánu nebo vlastníkovu vozidla osvědčení o shodě každého vozidla po dobu 10 let. Kromě toho se pro účely schválení přezkoumá, zda určité součásti vozidel splňují předpisy EHK OSN a trvalé požadavky stanovené pro tento účel. V této souvislosti byly rovněž prohlášeny za obdobně použitelné některé přílohy různých evropských nařízení. Článek 3.4.1 odst. 2 zahrnuje možnost prokázat jinými prostředky, že vozidlo splňuje požadavky na

¹ Věstník zákonů a nařízení 2023, 377.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. 2014, L 25).

³ Bezpečnostní rada, „Bezpečný vstup na silnici - poučení z nehody elektrického nákladního vozu“, Haag, 16. října 2019.

⁴ Vládní věstník 2019, 24423, s. 15 a 20.

bezpečnost a ochranu životního prostředí předepsané v prvním odstavci, pokud tyto požadavky nejsou splněny předepsaným způsobem z důvodu inovačního charakteru vozidla nebo použití inovačních technik. Skutečnost, že úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí je zaručena takzvaným alternativním způsobem plnění požadavků, musí být prokázána prostřednictvím posouzení rizik vypracovaného odborným a nezávislým orgánem. V některých ohledech byla rovněž využita příležitost napravit opomenutí a provést technická zlepšení ve vztahu k zásadám nebo k předchozímu oddílu 6 § 13 vyhlášky o vozidlech. Článek 3.4.1 odst. 3 rovněž obsahuje požadavek na schválení počtu sedadel u speciálních mopedů určených pro přepravu osob. Tento požadavek je převzat z článku 31a zásad. Důvodem, proč byl tento požadavek zařazen do článku 3.4.1 odst. 3 a dosud nebyl zařazen jako trvalý požadavek do tohoto předpisu, je rozdíl mezi již určenými speciálními mopedy a speciálními mopedy schválenými podle této vyhlášky.

Článek 3.10.1 upravuje, která vozidla jsou ze schválení vyloučena. Změnou části j) výše uvedeného článku jsou speciální mopedy, které byly vyrobeny na základě platného označení, vyňaty z povinnosti schválení. To znamená, že speciální mopedy vyrobené na základě platného označení, a to i po skončení platnosti tohoto označení, jsou povoleny k provozu na pozemních komunikacích, pokud splňují trvalé požadavky. Platnost označení pro výrobu speciálních mopedů končí po vydání vnitrostátního schválení typu nebo 2 roky po vstupu legislativní změny v platnost ze zákona.

Nový článek 3.11.3 se týká režimu zbytkových zásob schválených speciálních mopedů. Tento režim zbytkových zásob je v souladu s režimem zbytkových zásob (běžných) mopedů, u kterých se vyžaduje EU schválení typu. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o vnitrostátní schválení typu, a týká se tedy vozidel, která v době výroby splňovala technické požadavky platné v Nizozemsku, stanoví tento článek další požadavky na uvádění na trh speciálních mopedů, jejichž vnitrostátní schválení typu pozbylo platnosti. Nový článek 3.11.4. se týká povinnosti držitele označení poskytnout úřadu pro silniční dopravu přehled o počtu speciálních mopedů, které byly vyrobeny v období od vstupu tohoto ustanovení v platnost do konce platnosti označení vydaného držiteli označení a které dosud nebyly připuštěny k provozu na pozemních komunikacích. Poskytnutím tohoto přehledu získá úřad pro silniční dopravu přehled o zbývajících zásobách označených speciálních mopedů na držitele označení v době ukončení platnosti označení. Tím se zabrání tomu, aby byly k registraci nabízeny speciální mopedy vyrobené po skončení platnosti označení. Článek 3.12.1 se týká stažení speciálních mopedů z trhu nebo z oběhu. Cílem změny tohoto článku je upravit stažení vozidel z oběhu stejným způsobem jako u ostatních vozidel kategorie L.

Některé články zásad se týkají pouze součástí speciálních mopedů, které byly posouzeny pro účely označení speciálního mopedu. Tyto požadavky byly v co největší míře začleněny do požadavků na schválení podle kapitoly 3 odkazem na příslušné předpisy EHK OSN. Jedná se o čl. 13 odst. 2, čl. 17 odst. 1 a 2 návětí a písm. b) a c), čl. 21 odst. 5, článek 21a, čl. 22 odst. 2 a 4, čl. 28 odst. 2, čl. 31a odst. 2 a 4 až 6, články 40 a 41 zásad.

2.2 Trvalé požadavky

Tabulka v příloze I těchto vysvětlujících poznámek uvádí, které články z § 4 zásad a které články kapitoly 5 oddílu 6 § 13 vyhlášky o vozidlech nakonec vedly ke článkům v novém oddílu 6a kapitoly 5 vyhlášky o vozidlech. Rovněž byly přezkoumány trvalé požadavky na „běžné“ mopedy (kapitola 5 oddíl 6). Pokud jde o věcné odůvodnění požadavků, obecně se odkazuje na vysvětlení změny zásad ze dne 2. května 2019.⁵

Jak bylo uvedeno výše, některé články zásad nemají v kapitole 5 vyhlášky o vozidlech obdobu. Tyto články jsou uvedeny v § 2 odst. 1. U řady dalších požadavků je tomu opačně. Příkladem jsou ustanovení o přítomnosti denních svítilen a požadavcích na ně. Denní svítilny nejsou uvedeny v zásadách, ale jsou uvedeny ve vyhlášce o vozidlech. Denní svítilny nejsou povinné a při posuzování žádosti o označení jako speciálního mopedu se k nim nepřihlíží. Mohou však být na speciálním mopedu přítomny a v takovém případě musí splňovat určité požadavky. Jsou proto uvedeny ve vyhlášce o vozidlech (viz nové články 5.6a.51 a 5.6a.59 odst. 4 vyhlášky o vozidlech).

Ustanovení čl. 18 odst. 1 až 3 a článků 19 a 20 zásad, jejichž obdobou byly články 5.6.77, 5.6.78, 5.6.79 a 5.6.80 vyhlášky o vozidlech, nejsou v novém oddíle 6a zohledněna. Tyto články obsahují požadavky na palivové systémy nebo zařízení. Vzhledem k tomu, že všechny stávající speciální mopedy jsou motorová vozidla s elektrickým pohonem a nové speciální mopedy nesmějí mít spalovací motor (vzhledem k definici v pozměněném zákoně o silničním provozu z roku 1994), tyto články pozbyly platnosti. Proto ani odstavce 1 a 2 článku 5.6a.12a neobsahují slova „nebo s hybridním elektrickým pohonem“, jak tomu bylo v čl. 18 odst. 4 zásad.

⁵ Vládní věstník 2019, 24423, zejména výklad k jednotlivým článkům.



Kromě změn kapitoly 5 oddílu 6 § 13 vyhlášky o vozidlech byly rovněž provedeny změny v § 18. Ten se týká požadavků na používání. Stanoví, že se speciální mopedy nesmějí používat k tažení přípojných vozidel nebo motorových vozidel a obsahuje maximální šířky (co se týče hmotnosti naložených speciálních mopedů).

V kapitole 6 oddílu 2 předpisu o vozidlech, která se týká změny schválení typu vozidla a konkrétněji konstrukčních změn, byl do některých částí článku 6.3 vložen speciální moped. Vzhledem k tomu musí určité změny konstrukce speciálního mopedu provedené po udělení vnitrostátního schválení typu splňovat požadavky kladené na vozidlo podle kapitoly 3 vyhlášky o vozidlech. Tím je zajištěna bezpečnost upraveného vozidla na silnici.

Ačkoli tato vyhláška dosud neobsahuje požadavky týkající se registrace a konečného umístění registračního čísla na speciálním mopedu, požadavek na registraci speciálních mopedů se připravuje. V každém případě se vyhláška o vozidlech a vyhláška o registračních číslech a registračních značkách včas změní.

2.3. Úkol úřadu RDW

Kromě změny vyhlášky o vozidlech se tímto nařízením mění také vyhláška o úřadu pro silniční dopravu. Článek 2 část w) této vyhlášky se omezuje na dohled nad shodou výroby speciálních mopedů, protože úkol RDW v procesu určení speciálních mopedů k provozu na pozemních komunikacích byl nahrazen udělováním vnitrostátních schválení typu pro speciální mopedy. Povinnost plnit úkoly a činnosti a přijímat rozhodnutí týkající se vnitrostátního schválení typu je již obsažena v čl. 4b odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu z roku 1994. V souladu s výše uvedenou změnou procesu označování speciálních mopedů na schvalování speciálních mopedů se tedy tento úkol týká také schvalování speciálních mopedů. Součástí tohoto úkolu je také možnost požádat o analýzu rizik Nadaci pro vědecký výzkum bezpečnosti silničního provozu [Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)], pokud jde o řízení nového typu speciálního mopedu, což je úloha, kterou nadace SWOV již plnila v rámci procesu označování speciálních mopedů.

3. Dohled a prosazování práva

Dohledem (nad trhem) v oblasti vnitrostátního schvalování typu u speciálních mopedů, jako tomu bylo již v případě označování speciálních mopedů, byl pověřen Inspektorát pro životní prostředí a dopravu [Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)]. To je v souladu s dohledem nad vozidly s EU schválením typu. ILT je rovněž kontrolním orgánem, pokud jde o tato vozidla, a v obchodní fázi zajišťuje, aby vozidlo splňovalo zákonné požadavky, například kontrolou internetových stránek prodejců speciálních mopedů.

S ohledem na články 158 a 159 návrhu a písmeno a) zákona o silničním provozu z roku 1994 plní v případě nedodržování trvalých požadavků funkci prosazování práva policie. Splnění většiny trvalých požadavků se ověřuje na silnici prostřednictvím vizuální kontroly. Je tomu tak proto, že je to účinný a účelný způsob hodnocení. Neomezuje se však pouze na prohlížení vozidla. Vizuální kontrola zahrnuje také použití zařízení, působení síly, a to pomocí nástrojů či bez nich, a posouzení předložených dokumentů.

4. Dopad

Kromě bodu 6 vysvětlujících poznámek k pozměňujícímu zákonu je zde uvedeno následující:

Požadavky na schválení stanovené v této vyhlášce se podstatně neliší od pravidel stanovených v zásadách a nemají podstatný dopad na speciální mopedy, které jsou již v provozu. Podle přechodných ustanovení vyplývajících ze změny (článku 20b) zákona o silničním provozu z roku 1994 zůstávají označení pro speciální mopedy platná po dobu dvou let. Během tohoto přechodného období může kdokoli podat u RDW žádost o udělení národního typového schválení. To platí i pro držitele označení speciálního mopedu. RDW posoudí, zda žadatel splňuje stanovené požadavky. Dosud neschválené speciální mopedy musí splňovat požadavky na schválení podle této vyhlášky s okamžitou platností. Pozměňující vyhláška nevede ke zvýšení podstatných nákladů na dodržování předpisů ani ke zvýšení administrativní zátěže pro občany nebo podniky. Pokud jde o trvalé požadavky, nepředpokládá se žádný významný dopad, neboť nové trvalé požadavky z velké části odpovídají starým trvalým požadavkům, a pokud se s nimi neshodují, jsou natolik obecné, že je splní každé vozidlo.

5. Konzultace a poradenství

Test implementace RDW

Prvky této pozměňovací vyhlášky byly navrženy především zástupci úřadu pro silniční dopravu a

koordinovány s nimi. V souladu s článkem 11 vyhlášky o kontrole a monitorování úřadu pro silniční dopravu byl návrh tohoto pozměňovacího předpisu formálně předložen úřadu pro silniční dopravu za účelem provedení zkoušky. RDW uvedl, že by mohl fungovat jako nezávislý schvalovací orgán pro speciální mopedy. Jedná se o doplněk ke stávajícím úkolům pro kategorie vozidel. Jedním z předpokladů je, že dojde k navýšení počtu zaměstnanců oddělení odpovědného za posuzování žádostí o vnitrostátní schválení typu. Bude poskytnuto. Kromě toho byl zohledněn význam dvouletého přechodného období uvedeného v RDW a do nařízení byly zahrnuty a podrobněji vysvětleny požadavky na technické schválení.

Test prosazování a provádění ILT.

Inspektorát životního prostředí a dopravy (ILT) byl požádán o provedení testu proveditelnosti a vymahatelnosti. Tento test byl proveden 15. února 2023. ILT se domnívá, že změna nařízení není vymahatelná z důvodu absence specifikovaných požadavků na schválení, charakteristiky schválení typu a osvědčení o shodě. § 4 kapitoly 3 vyhlášky o vozidlech obsahuje články o platných požadavcích na schválení. ILT přitom dohlíží na hospodářské subjekty v tzv. komerční fázi vozidel a RDW je nezávislým schvalovacím orgánem, který na základě schvalovacích požadavků rozhoduje, zda výrobci udělí vnitrostátní schválení typu. RDW uvedl, že by mohl fungovat jako nezávislý schvalovací orgán. Není proto důvod pochybovat o vymahatelnosti této vyhlášky. ILT rovněž považuje změnu vyhlášky za proveditelnou, neboť nevede k žádným úpravám požadovaných rozpočtů nebo aktiv ILT.

Poradenství a přezkum regulační zátěže

Poradní výbor pro kontrolu regulačních tlaků (ATR) nevybral tento spis k vydání formálního stanoviska, protože se nepředpokládá, že by měl zásadní důsledky pro regulační zátěž.

Internetové konzultace

Vzhledem k tomu, že tato vyhláška má za následek změny v právech a povinnostech občanů a podniků, proběhla konzultace prostřednictvím internetu. Vyhláška byla otevřena od 5. prosince 2022 do 16. ledna 2023. V rámci konzultace bylo získáno 20 odpovědí. Z těchto odpovědí byly tři od výrobců speciálních mopedů, devět od soukromých osob a osm od zájmových skupin. Odpovědi jsou stručně diskutovány níže.

Určení RDW jako nezávislé schvalovací organizace

Z držitelů označení, kteří odpověděli, se dva kladně vyjádřili k určení RDW jako nezávislé schvalovací organizace. Třetí výrobce je kritický. Tyto reakce se týkají především volby označení RDW, která byla diskutována v rámci internetové konzultace k legislativní změně. Odpovědi neobsahují žádné podstatné připomínky k této vyhlášce. Kromě výše uvedených odpovědí výrobci reagovala na označení RDW jako nezávislé schvalovací organizace i řada dalších respondentů. Pozornost byla věnována kapacitě RDW pro provádění inspekcí. Tato otázka byla řešena v rámci testu provádění RDW. Odkazuje se na to v prvním odstavci § 5.

V několika odpovědích byla vznesena otázka, zda nedochází ke střetu zájmů, protože RDW navrhuje i testuje požadavky na inspekci. V této souvislosti je důležité, aby požadavky, na jejichž základě se vydávají vnitrostátní schválení typu, a trvalé požadavky, které musí vozidla splňovat, stanovil ministr nebo ministr a Parlament. RDW poskytl poradenství ohledně schválení a trvalých požadavků obsažených v tomto nařízení. Ke střetu zájmů tedy nedochází.

Časová působnost politického pravidla pro označování speciálních mopedů

Někteří respondenti se domnívají, že rozhodovací proces je nedostatečný, protože není jasné, kdy se politické pravidlo stalo konečným. Politické pravidlo se týká předpisů, které jsou platné od okamžiku vstupu v platnost až do doby, kdy je politické pravidlo změněno nebo zrušeno. Změna politického pravidla byla v parlamentní rozpravě označena za prozatímní (dočasný) rámec pro označení speciálních mopedů. Výraz „dočasný rámec“ měl tehdy jasně říci, že novela z 2. května 2019 je krokem ke konečnému regulačnímu rámci pro lehká elektrická vozidla. Důvodem použití termínu „dočasný rámec“ v tehdejší parlamentní zprávě je skutečnost, že nizozemská bezpečnostní rada v té době prováděla vyšetřování v reakci na nehodu letounu Stint v září 2018. Nizozemská bezpečnostní rada rovněž zkoumala širší systém povolování vozidel. Aby se na jedné straně neznemožnilo označení speciálních mopedů a na druhé straně se předešlo závěrům Rady pro výzkum, bylo tehdy politické pravidlo změněno s tím, že definitivní rámec bude stanoven později. Stanovisko nizozemské bezpečnostní rady následovalo 16. října 2019. Doporučila mimo jiné přezkoumat povolení vozidel, na která se nevztahuje evropské schválení typu, a zřídit za tímto účelem nezávislý schvalovací orgán. Při plenární rozpravě o doporučeních stanoviska Rady pro výzkum dne 30. října 2019 ministr sněmovně přislíbil, že doporučení Rady pro výzkum přijme. Prvním krokem v tomto směru je určení RDW

jako nezávislého schvalovacího orgánu, k čemuž jsou nezbytné i stávající předpisy. V blízké budoucnosti bude následovat rámec LEV s technickými požadavky a požadavky na provoz na silnici.

Kategorie vozidel v budoucím rámci LEV

Mnoho odpovědí se týká budoucího rámce LEV, včetně návrhu zrovnoprávnit status elektrického skútru se statusem jízdního kola s elektrickou podporou šlapání. Základním důvodem této otázky je skutečnost, že většina respondentů považuje autorizaci elektrických koloběžek za nepřiměřenou a považuje vlastní certifikaci za dostatečnou k zajištění konstrukční bezpečnosti a jízdních vlastností elektrických skútrů. Revize kategorií vozidel, pro které je vyžadováno povolení, je řešena v rámci LEV.

Právní aspekty

V některých připomínkách byly vyjádřeny pochybnosti o tom, zda lze pro dodávání na trh nebo uvádění na trh speciálních mopedů vyžadovat vnitrostátní schválení typu. V této souvislosti se odkazuje na vztah mezi směrnicí o strojních zařízeních⁶ a nizozemskými požadavky na povolení a používání na silnici.

Zejména bylo zjištěno, že vozidla, která nespádají do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 168/2013, jsou vyňata z povinnosti schvalování typu, jak je uvedeno v článku 21 zákona o silničním provozu z roku 1994. Odpovědi proto dospěly k závěru, že speciální mopedy podléhají schvalovacímu řízení neoprávněně. Speciální mopedy nespádají do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 168/2013. To nic nemění na skutečnosti, že jsou použitelné jiné evropské rámce, jako je směrnice o strojních zařízeních. Směrnice o strojních zařízeních stanoví obecně platné základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost. Speciální mopedy musí splňovat požadavky stanovené ve směrnici o strojních zařízeních. Směrnice o strojních zařízeních však ponechává členským státům prostor pro stanovení podrobnějších pravidel týkajících se bezpečného silničního provozu. Legislativní změnou byl systém označení speciálních mopedů nahrazen národním schválením typu speciálních mopedů, jak je uvedeno v kapitole III zákona o silničním provozu z roku 1994. Požadavek národního schválení typu před tím, než jsou speciální mopedy připuštěny na trh nebo mohou být uvedeny na trh, je tedy v souladu s evropskými předpisy.

6. Oznámení

Návrh pozměňující vyhlášky byl předložen Evropské komisi dne 22. prosince 2022 za účelem dosažení souladu s čl. 5 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015, o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (Úř. věst. 2015, L 241); číslo oznámení 2022 0873/NL).

V souladu s čl. 6 odst. 1 výše uvedené směrnice pak byla dodržena tříměsíční odkladná lhůta, která skončila 23. března 2023. V tomto období nebyly obdrženy žádné odpovědi.

7. Nabytí účinnosti

Vstup této vyhlášky v platnost je do značné míry v souladu se vstupem v platnost zákona ze dne 26. října 2023, kterým se mění zákon o silničním provozu z roku 1994 a některé další zákony v souvislosti se zrušením možnosti označovat speciální mopedy v kapitole IIA zákona o silničním provozu z roku 1994, umožněním zavedení rámce pro lehká elektrická vozidla a některými dalšími změnami (Věstník zákonů a nařízení 2023, 377).

Výjimkou je úprava článku 1.1b vyhlášky o vozidlech. Platnost odkazu v tomto článku končí 2 roky po vstupu nařízení v platnost, protože článek 20f zákona o silničním provozu z roku 1994, na který tento článek odkazuje, k tomuto datu pozbývá platnosti.

MINISTR INFRASTRUKTURY A VODOHOSPODÁŘSTVÍ,
M.G.J. Harbers

⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (Úř. věst. L 157, 2006).



PŘÍLOHA I

Přechodová tabulka trvalých požadavků:

Vyhláška o vozidlech (dosavadní)	Vyhláška o vozidlech (nová)
Článek 5.6.73	Čl. 5.6a.1 odst. 1
Článek 5.6.74	Článek 5.6a.3
Článek 5.6.75	Čl. 5.6a.6 odst. 1
Článek 5.6.76	Článek 5.6a.8
Článek 5.6.77	
Články 5.6.78 a 5.6.79	
Článek 5.6.80	
Čl. 5.6.81 odst. 1 a 2	Článek 5.6a.12
Čl. 5.6.81 odst. 3 a 4	Článek 5.6a.13
Čl. 5.6.82	Článek 5.6a.15
Čl. 5.6.89 odst. 2	Článek 5.6a.31
Čl. 5.6.83	Článek 5.6a.16
Čl. 5.6.84	Článek 5.6a.18
Článek 5.6.85	Článek 5.6a.20
Čl. 5.6.86	Článek 5.6a.24
Čl. 5.6.87 odst. 1	Čl. 5.6a.27 odst. 1
Čl. 5.6.87 odst. 2	Čl. 5.6a.27 odst. 4
Čl. 5.6.92 odst. 2	Čl. 5.6a.48 odst. 2
Článek 5.6.88	Článek 5.6a.29
Čl. 5.6.89 odst. 1 a článek 5.6.90	Čl. 5.6a.31 odst. 1 a čl. 5.6a.38 odst. 1
Článek 5.6.91	Čl. 5.6a.41 odst. 1
Čl. 5.6.92 odst. 1	Čl. 5.6a.48 odst. 1
Čl. 5.6.93 odst. 1	Čl. 5.6a.51 odst. 1 návětí a písmena a) a b)
Čl. 5.6.93 odst. 2	
Čl. 5.6.94 písm. a), b), c) a e)	Čl. 5.6a.51 odst. 2
Čl. 5.6.94 písm. d)	Čl. 5.6a.51 odst. 1 návětí a písmeno c)
Čl. 5.6.94 písm. f)	Článek 5.6a.57
Čl. 5.6.95 odst. 1 až 3	Čl. 5.6a.59 odst. 1 až 3
Čl. 5.6.95 odst. 4	Čl. 5.6a.59 odst. 4
Článek 5.6.96	Článek 5.6a.64
Čl. 5.6.97	Článek 5.6a.65
Článek 5.6.99	Článek 5.6a.71
Článek 5.6.98	Článek 5.6a.66