

Návrh zákona

Spolkové ministerstvo pre digitálnu infraštruktúru a dopravu

Dvadsiate druhé nariadenie o úprave bezpečnosti lodí

A. Problém a cieľ

Dvadsiatym druhým nariadením o úprave bezpečnosti lodí sa menia prílohy k zákonu o bezpečnosti lodí (SchSG) a k spolkovému zákonu o námorných úlohách (SeeAufgG), ako aj nariadenie o právomoci námorníkov v námornej doprave (See-BV).

Zmenami prílohy k SchSG sa transponujú medzinárodné záväzky Spolkovej republiky Nemecko do vnútroštátneho práva s cieľom ďalej rozvíjať námornú bezpečnosť a ochranu morského prostredia a stanoviť individuálne povinnosti týkajúce sa správania.

V oblasti bezpečnosti lodí sa do nemeckého práva zavádzajú najmä rezolúcie prijaté Výborom pre námornú bezpečnosť Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) o zmene niektorých kódexov a usmernení (IMSBC, IGC, HSC, MODU, SPS) spojených s Medzinárodným dohovorom o bezpečnosti ľudského života na mori (SOLAS) z roku 1974. Okrem iného bol aktualizovaný Medzinárodný kódex pre prepravu hromadného nákladu po mori (kódex IMSBC) tak, aby zahŕňal nové definície, odkazy a požiadavky na náklad, ktorý môže byť predmetom dynamického oddelenia. Zmeny Medzinárodného kódexu pre stavbu a vybavenie lodí prepravujúcich skvapalnené plyny ako hromadný náklad (kódex IGC) sa týkajú zahrnutia vodotesných dverí do výpočtov stability netesnosti. Zmeny Medzinárodného kódexu pre bezpečnosť vysokorýchlostných vozidiel z rokov 1994 a 2000 (kódex HSC z roku 1994 a kódex HSC z roku 2000), ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2024, sa vzťahujú na záchranné vybavenie a zariadenia, rádiovú komunikáciu, ako aj na zoznam vybavenia pre bezpečnostné osvedčenie v prípade vysokorýchlostných vozidiel o modernizácii globálneho núdzového a bezpečnostného rádiového systému GMDSS. Táto modernizácia sa vzťahuje aj na zmeny kódexov MODU z rokov 1989 a 2009 pre stavbu a vybavenie pohyblivých vrtných plošín na mori (kódex MODU z roku 1989 a MODU z roku 2009) a bezpečnostného kódexu špeciálnych lodí z rokov 1983 a 2008.

V oblasti životného prostredia by sa mali uviesť aj rezolúcie Výboru pre ochranu morského prostredia IMO, ktorými sa mení dohovor MARPOL (Medzinárodný dohovor o zabránení znečisťovaniu z lodí z roku 1973) a protokoly z rokov 1978 a 1997 k tomuto dohovoru, ako aj Medzinárodný dohovor o obmedzení používania škodlivých antivegetatívnych systémov na lodiach z roku 2001 (dohovor AFS). Zmenou dohovoru MARPOL sa do prílohy VI k dohovoru doplnili ustanovenia týkajúce sa zavedenia a uplatňovania ukazovateľa energetickej účinnosti pre existujúce lode (EEXI) a prevádzkového ukazovateľa uhlíkovej náročnosti (CII) na zníženie emisií skleníkových plynov z lodí.

Okrem toho sa v prílohe I k dohovoru MARPOL zaviedol zákaz používania a prepravy s cieľom použitia ťažkého oleja ako paliva na lodiach v arktických vodách. Zmenou

Oznámené v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti (Ú. v. EÚ L 241, 17.9.2015, s. 1).

dohovoru AFS sa na celom svete prijali jednotné opatrenia na obmedzenie používania biocídneho cybutrínu v antivegetatívnych systémoch.

Zmenou prílohy k SeeAufgG sa do bodov 1 a 2 prílohy zahŕňajú zmeny dohovorov, ktoré boli zavedené na vnútroštátnej úrovni.

Zmena See-BV slúži na opravu redakčných chýb.

B. Riešenie; výhody

Prijatie dvadsiateho druhého nariadenia o úprave bezpečnosti lodí na základe § 15 SchSG a § 15 a § 9 SeeAufgG.

Vydaním 22. nariadenia o úprave bezpečnosti lodí Nemecko plní svoju povinnosť zavádzať medzinárodné požiadavky Medzinárodnej námornej organizácie (IMO).

C. Alternatívy

Žiadne.

D. Rozpočtové výdavky bez nákladov na dodržiavanie predpisov

Žiadne.

E. Náklady na dodržiavanie predpisov

E.1 Náklady na dodržiavanie predpisov pre občanov

Nariadenie nevytvára pre občanov žiadne nové náklady na dodržiavanie predpisov.

E.2 Náklady na dodržiavanie predpisov pre podniky

Pre podniky neexistujú žiadne náklady na dodržiavanie predpisov, ktoré by presahovali rámec medzinárodných záväzkov.

Návrhom nariadenia sa vykonávajú medzinárodné záväzky 1:1. Preto sa v prípade nových regulačných iniciatív spolkovej vlády neustanovuje uplatňovanie zásady rovnováhy záťaže (zásada „jeden za jeden“).

E.3 Náklady na dodržiavanie predpisov pre orgány

Zmeny medzinárodných nástrojov, ktoré prijal Výbor pre námornú bezpečnosť IMO, sú objasneniami, zmenami a doplneniami alebo doplnkami k existujúcim povinnostiam, ktoré sa zohľadňujú v existujúcich administratívnych postupoch na overovanie osvedčení.

Administratívne náklady na dodržiavanie predpisov vyplývajúce zo zmeny dohovoru MARPOL v súlade s prílohou VI s cieľom zaviesť a uplatňovať ukazovateľ energetickej účinnosti pre existujúce lode (EEXI) a prevádzkový ukazovateľ uhlíkovej náročnosti (CII) na zníženie emisií skleníkových plynov lodí sú pokryté existujúcimi štruktúrami služby pre bezpečnosť lodí. Jednorazové certifikačné skúšky pre lode, na ktoré sa vzťahuje EEXI, a v súlade s existujúcimi prenosmi údajov (a skúškami) GISIS do systému zberu údajov o

lodnom vykurovacom oleji (DCS) na prenos údajov o uhlíkovej náročnosti raz ročne pre príslušné plavidlá.

F. Ďalšie náklady

Nie je možné vylúčiť prenesenie nákladov vedúce k nevyčísliteľnému zvýšeniu jednotkových cien. Neočakávajú sa však priame vplyvy na cenové úrovne, najmä na úroveň spotrebiteľských cien.

Návrh zákona Spolkové ministerstvo pre digitálnu infraštruktúru a dopravu

Dvadsiate druhé nariadenie o úprave bezpečnosti lodí

Z ...

Spolkové ministerstvo pre digitálnu infraštruktúru a dopravu vydáva toto nariadenie na základe:

– § 15 zákona o bezpečnosti lodí z 9. septembra 1998 (Spolkový právny vestník I, s. 2860), v znení zmien článku 4 zákona zo 14. marca 2023 (Spolkový právny vestník 2023 I č. 73);

– § 15 ods. 5 bodu 1 spolkového zákona o námorných úlohách, v znení uverejnenom 17. júna 2016 (Spolkový právny vestník I, s. 1489), v znení zmien článku 4 ods. 2 zákona zo 14. marca 2023 (Spolkový právny vestník 2023 I č. 73);

– § 9 ods. 1 bodov 5 a 7 spolkového zákona o námorných úlohách, v znení uverejnenom 17. júna 2016 (Spolkový právny vestník I, s. 1489), v znení zmien článku 4 ods. 2 zákona zo 14. marca 2023 (Spolkový právny vestník 2023 I č. 73), a

– § 9 ods. 1 prvej vety bodov 3a a 3c, a to aj v spojení s treťou vetou odseku 2 spolkového zákona o námorných úlohách, v znení uverejnenom 17. júna 2016 (Spolkový právny vestník I, s. 1489), v znení zmien článku 4 ods. 2 zákona zo 14. marca 2023 (Spolkový právny vestník 2023 I č. 73), po dohode so spolkovým ministerstvom práce a sociálnych vecí:

Článok 1

Zmena prílohy k zákonu o bezpečnosti lodí

Príloha k zákonu o bezpečnosti lodí z 9. septembra 1998 (Spolkový právny vestník I, s. 2860), naposledy zmenenému článkom 4 zákona zo 14. marca 2023 (Spolkový právny vestník 2023 I č. 73), sa mení takto:

1. Oddiel A sa mení takto:

a) Pododdiel II sa mení takto:

a%6) V znení bodu I.2/1 k pravidlu II-1/23-3 sa za slová „(VkBl. 2006, s. 520)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z roku 2022 (MSC.188(79)/Rev.1)
Prijaté 28. apríla 2022
(Dopravný vestník (VkBl.) 2023, s. #)“.

b%6) V znení bodu I.6 k pravidlu 1-2 sa za slová „(VkBl. 2020, s. 852)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z roku 2022 (MSC.500(105))
Prijaté 28. apríla 2022
(Dopravný vestník (VkBl.) 2023, s. #)“.

c%6) V znení bodu I.7 sa k pravidlu 11 za slová „(VkBl. 2022, s. 246)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z októbra 2021 (MSC.492(104))
Prijaté 08. októbra 2021
(Dopravný vestník (VkB.) 2023, s. #)“.

d) Bod I.10 sa mení takto:

a) V znení bodu I.10 písm. a) sa za slová „(VkB. 2020, s. 21)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z roku 2022 (MSC.498(105))
Prijaté 28. apríla 2022
(Dopravný vestník (VkB.) 2023, s. #)“.

b) V znení bodu I.10 písm. b) sa za slová „(VkB. 2020, s. 23)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z roku 2022 (MSC.499(105))
Prijaté 28. apríla 2022
(Dopravný vestník (VkB.) 2023, s. #)“.

e) V znení bodu I.12 sa k pravidlu 12 za slová „(VkB. 2006, s. 520)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z roku 2022 (MSC.188(79)/Rev.1)
Prijaté 28. apríla 2022
(Dopravný vestník (VkB.) 2023, s. #)“.

b) Pododdiel II sa mení takto:

Za bod II.0.36 sa vkladá nasledujúci bod II.0.37:

„II.0.37. Zmeny z júna 2021 (rezolúcie MEPC.328(76), MEPC.329(76), MEPC.330(76))
Prijaté 17. júna 2021
(Spolkový právny vestník 2023 II č. #)“.

c) V znení pododdielu VI sa za slová „(Spolkový právny vestník 2018 II, s. 514)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z mája 2021 (MSC.486(103))
Prijaté 13. mája 2021
(Spolkový právny vestník 2023 II č. 83)“.

d) V znení oddielu VIII sa za slová „(Spolkový právny vestník 2008 II, s. 520)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z roku 2021 (MEPC.331(76))
Prijaté 17. júna 2021
(Spolkový právny vestník 2023 II č. #)“.

2. Oddiel C sa mení takto:

a) V bode II.1 sa za slová „K prílohe I:“ vkladajú tieto slová:

„K pravidlu 3 ods. 7 a pravidlu 9 ods. 2:

Usmernenia na oslobodenie člnov bez posádky (UNSP) od určitých požiadaviek na kontrolu a certifikáciu podľa dohovoru MARPOL (obežník MEPC.1/Circ.892)
Prijaté 17. júna 2021
(Dopravný vestník (VkB.) 2022, s. 594)“.

b) V bode II.3 sa za slová „K prílohe I:“ vkladajú tieto slová:

„K pravidlu 3 ods. 2 a pravidlu 7 ods. 2:

Usmernenia na oslobodenie člnov bez posádky (UNSP) od určitých požiadaviek na kontrolu a certifikáciu podľa dohovoru MARPOL (obežník MEPC.1/Circ.892) Prijaté 17. júna 2021 (Dopravný vestník (VkBĽ.) 2022, s. 594)“.

c) Bod II.5 sa mení takto:

a%6) Za slovami „K prílohe VI“ sa slová

„Usmernenia pre systémy čistenia výfukových plynov z roku 2015 (rezolúcia MEPC.259.(68), opravené rezolúciou MEPC.68/21/Add.1/Corr.2), prijaté 15. mája 2015 (Dopravný vestník (VkBĽ.) 2019, s. 120)“

nahrádzajú týmito slovami:

„K pravidlu 3 ods. 4:

Usmernenia na oslobodenie člnov bez posádky (UNSP) od určitých požiadaviek na kontrolu a certifikáciu podľa dohovoru MARPOL (obežník MEPC.1/Circ.892) Prijaté 17. júna 2021 (Dopravný vestník (VkBĽ.) 2022, s. 594)

K pravidlu 4:

Usmernenia pre systémy čistenia výfukových plynov z roku 2015 (rezolúcia MEPC.259(68), opravené rezolúciou MEPC.68/21/Add.1/Corr.2) Prijaté 15. mája 2015 (Dopravný vestník (VkBĽ.) 2019, s. 120)

2021 Usmernenia pre systémy čistenia výfukových plynov (rezolúcia MEPC.340(77)) Prijaté 26. novembra 2021 (Dopravný vestník (VkBĽ.) 2023, s. 194)“.

b%6) V znení pravidla 5 ods. 4 sa za slová (VkBĽ. 2020, s. 690) vkladajú tieto slová:

„2022 Usmernenia o kontrolách týkajúcich sa dosiahnutého hodnotenia energetickej účinnosti pre existujúce plavidlá (EEXI) a vydávania súvisiacich osvedčení (rezolúcia MEPC.351(78)) Prijaté 24. júna 2022 (Dopravný vestník (VkBĽ.) 2022, s. 902)“.

c%6) Pravidlo 20 ods. 2 až pravidlo 22 majú toto znenie:

„K pravidlu 22 ods. 2:

2012 Usmernenia o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) pre nové lode (rezolúcia MEPC.212(63)) Prijaté 02. marca 2012 (Dopravný vestník (VkBĽ.) 2013, s. 128)

- Zmeny usmernení z roku 2012 o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) pre nové lode (rezolúcia MEPC.224(64)) Prijaté 05. októbra 2012 (Dopravný vestník (VkBĽ.) 2014, s. 638)

2014 Usmernenia o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia pre nové lode (rezolúcia MEPC.245(66))
Prijaté 04. apríla 2014
(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2018, s. 771)

- Zmeny usmernení z roku 2014 o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) pre nové lode (rezolúcia MEPC.245(66))
Rezolúcia MEPC. 263(68))
Prijaté 15. mája 2015
(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2018, s. 791)

- Zmeny usmernení z roku 2014 o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) pre nové lode (rezolúcia MEPC.245(66), zmenená rezolúciou MEPC.263(68)) (rezolúcia MEPC.281(70), opravená rezolúciou MEPC.70/18/Corr. 1)
Prijaté 28. októbra 2016
(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2018, s. 792)

2018 Usmernenia o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) pre nové lode
(rezolúcia MEPC.308(73), opravená rezolúciou MEPC 73/19/Add.1/Corr.1)
Prijaté 26. októbra 2018
(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2020 s. 663; 2021, s. 186)

- Zmeny usmernení z roku 2018 o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) pre nové lode
(rezolúcia MEPC.308(73)) (MEPC.322(74))
Prijaté 17. mája 2019
(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2020, s. 692)

- Zmeny usmernení z roku 2018 o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) pre nové lode
(rezolúcia MEPC.332(76))
Prijaté 17. júna 2021
(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2022, s. 285)

Predbežnú usmernenie na výpočet koeficientu f_w pre zníženie rýchlosti lode v reprezentatívnych morských podmienkach na skúšobné použitie
(MEPC.1/Circ.796)
Z 12. októbra 2012
(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2021, s. 114)

Usmernenie z roku 2013 o zaobchádzaní s inovačnými technológiami energetickej účinnosti na výpočet a overovanie dosiahnutého EEDI
(MEPC.1/Circ.815)
Z 17. júna 2013
(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2021, s. 125)

K pravidlu 22 ods. 3:

2018 Usmernenia o metóde výpočtu referenčnej hodnoty Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) pre nové lode (rezolúcia MEPC.308(73), opravená rezolúciou MEPC 73/19/Add.1/Corr.1)
Prijaté 26. októbra 2018
(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2020, s. 663, Dopravný vestník (VkBÍ.) 2021, s. 186)

- Zmeny usmernení z roku 2018 o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) pre nové lode (rezolúcia MEPC.308(73))

(MEPC.322(74))

Prijaté 17. mája 2019

(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2020, s. 692)

- Zmeny usmernení z roku 2018 o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) pre nové lode (rezolúcia MEPC.332(76))

Prijaté 17. júna 2021

(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2022, s. 285)

K pravidlu 23:

2022 Usmernenia o metóde výpočtu Indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia pre existujúce lode (rezolúcia MEPC.350(78))

Prijaté 24. júna 2022

(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2022, s. 896)

K pravidlu 24:

a) Usmernenie o výpočte referenčných osí na použitie v spojení s Indexom energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI)

(rezolúcia MEPC.215(63), opravená rezolúciou MEPC 63/23/Add.1/Corr.1)

Prijaté 02. marca 2012

(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2013 s. 325; 2020, s. 853)

b) 2013 Usmernenia na výpočet referenčných osí na použitie v spojení s Indexom energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) (rezolúcia MEPC.231(65))

Prijaté 17. mája 2013

(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2018, s. 889)

c) 2013 Usmernenia na výpočet referenčných osí na použitie v spojení s Indexom energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI) na osobných lodiach s nekonvenčným pohonom používaných na výletné plavby (rezolúcia MEPC.233(65))

Prijaté 17. mája 2013

(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2015, s. 182)

K pravidlu 24 ods. 5:

2013 Dočasné usmernenia na stanovenie minimálneho výkonu pohonu potrebného na udržanie ovládateľnosti lodí v nepriaznivých podmienkach (rezolúcia MEPC.232(65))

(rezolúcia MEPC.232(65))

Prijaté 17. mája 2013

(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2015, s. 248)

- Zmena z októbra 2014

MEPC.255(67))

Prijaté 17. októbra 2014

(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2018, s. 198)

- Zmena z mája 2015 (MEPC.262(68))

Prijaté 15. mája 2015

(Dopravný vestník (VkBÍ.) 2018, s. 199)

Usmernenia na stanovenie minimálneho výkonu pohonu potrebného na udržanie ovládateľnosti lodí v nepriaznivých podmienkach (MEPC.1/Circ.850/Rev.3)

Prijaté 17. júna 2021

(Dopravný vestník (VkB.) 2022, s. 715)

K pravidlu 25:

2021 Usmernenia o systéme tlmenia výkonu hriadeľa/motora, aby bol v súlade s požiadavkami EEXI a o používaní rezervy výkonu (rezolúcia MEPC.335(76))

Prijaté 17. júna 2021

(Dopravný vestník (VkB.) 2022, s. 643)

K pravidlu 26:

2022 Usmernenia na vypracovanie plánu riadenia energetickej efektívnosti v námornej doprave (SEEMP) (rezolúcia MEPC.346(78))

Prijaté 24. júna 2022

(Dopravný vestník (VkB.) 2022, s. 857)

Usmernenia na preskúmanie riadenia podnikového auditu časti III plánu riadenia energetickej efektívnosti v námornej doprave (SEEMP) (rezolúcia MEPC.347(78))

Prijaté 24. júna 2022

(Dopravný vestník (VkB.) 2022, s. 881)

K pravidlu 28 ods. 1:

2022 Usmernenia o prevádzkových ukazovateľoch uhlíkovej náročnosti a metódach výpočtu (usmernenia KII, G1) (rezolúcia MEPC.352(78))

Prijaté 24. júna 2022

(Dopravný vestník (VkB.) 2022, s. 909)

K pravidlu 28 ods. 4:

2022 Usmernenia o výpočte referenčných osí na použitie v spojení s prevádzkovými ukazovateľmi uhlíkovej náročnosti (usmernenia KII – referenčné osi, G2) (rezolúcia MEPC.353(78))

Prijaté 24. júna 2022

(Dopravný vestník (VkB.) 2022, s. 911)

2021 Usmernenia o prevádzkových koeficientoch zníženia uhlíkovej náročnosti (usmernenia o koeficientoch zníženia KII, G3) (rezolúcia MEPC.338(76))

Prijaté 17. júna 2021

(Dopravný vestník (VkB.) 2022, s. 605)

Pravidlo 28 ods. 6:

2022 Usmernenia o prevádzkovej triede uhlíkovej náročnosti lodí (usmernenia o triede KII, G4) (rezolúcia MEPC.354(78)) Prijaté 24. júna 2022

(Dopravný vestník (VkB.) 2022, s. 913)

2022 Predbežné usmernenia o opravných koeficientoch a cestovných úpravách na výpočet KII (usmernenia KII, G5) (rezolúcia MEPC.355(78))

Prijaté 24. júna 2022

(Dopravný vestník (VkB.) 2022, s. 917)“.

d) V bode VI.2 sa v znení pravidla B-1 za slová „(VkB. 2010 s. 188)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z októbra 2018 (MEPC.306(73))
Prijaté 26. októbra 2018
(Dopravný vestník (VkB.) 2020, s. 364)“.

3. Oddiel E sa mení takto:

a) Bod 2 sa mení takto:

a%6) V znení písm. a) sa za slová „(VkB. 2015 s. 472)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z roku 2022 (MSC.505(105))
Prijaté 28. apríla 2022
(Dopravný vestník (VkB.) 2023, s. #)“.

b%6) V znení písm. b) sa za slová „(VkB. 2018 s. 193)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmeny z roku 2022 (MSC.506(105))
Prijaté 28. apríla 2022
(Dopravný vestník (VkB.) 2023, s. #)“.

b) Bod 4 sa mení takto:

a%6) V znení písm. a) sa za slová „(VkB. 2009 s. 272)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z roku 2022 (MSC.502(105))
Prijaté 28. apríla 2022
(Dopravný vestník (VkB.) 2023, s. #)“.

b%6) V znení písm. b) sa za slová „(VkB. 2020 s. 48)“ vkladajú tieto slová:

„– Zmena z roku 2022 (MSC.503(105))
Prijaté 28. apríla 2022
(Dopravný vestník (VkB.) 2023, s. #)“.

Článok 2

Zmena prílohy k spolkovému zákonu o námorných úlohách

Príloha k spolkovému zákonu o námorných úlohách, v znení uverejnenom 17. júna 2016 (Spolkový právny vestník I, s. 1489), naposledy zmenená článkom 2 zákona zo 14. marca 2023 (Spolkový právny vestník I 2023 č. 73), sa mení takto:

4. V bode 1 sa slová „(Spolkový právny vestník 2008 II s. 520, 522)“ nahrádzajú slovami „(Spolkový právny vestník 2023 II č. #)“.

5. V bode 2 sa slová „rezolúcia MEPC.324(75) z 20. novembra 2020 (Spolkový právny vestník 2022 II s. 155)“ nahrádzajú slovami „rezolúcie MEPC.328(76), MEPC.329(76) a MEPC.330(76) zo 17. júna 2021 (Spolkový právny vestník 2023 II č. #)“.

Článok 3

Zmena nariadenia o kvalifikácii námorníkov

Nariadenie o kvalifikácii námorníkov z 8. mája 2014 (Spolkový právny vestník I s. 460), naposledy zmenené článkom 1 nariadenia z 28. júla 2021 (Spolkový právny vestník I s. 3236), sa mení takto:

6. V § 6 ods. 2 bode 5 sa bodka na konci nahrádza čiarkou.
7. V § 9 ods. 2 sa slová „(ABI. 2001 C 50, s. 1 a ďalej)“ nahrádzajú slovami „(ABI. C 2002 50, s. 1 a ďalej)“.
8. V § 39 ods. 1 druhej vete sa písmeno „c“ nahrádza písmenom „d“.
9. V § 45 ods. 3 sa slovo „SSB“ nahrádza slovom „SBB“.
10. V § 48 ods. 1 prvej vete sa slová „SRT na lodi“ nahrádzajú slovami „na lodi SRT“.
11. V prílohe 1 k § 2 sa k zneniu bodu 1 za slová „NWO 500 Pobrežná jednotka dôstojníka námornej stráže BRZ 500“ vkladajú tieto slová:
„NK 500 Pobrežná jednotka kapitána BRZ 500“.
12. Príloha 6a sa mení takto:
 - a) Pod nadpisom „Kovoobrábanie v školiacej dielni alebo medzipodnikovom školiacom stredisku“ sa v bode 11.2 slovo „komponent“ nahrádza slovom „komponenty“.
 - b) Pod nadpisom „Elektrovýroba v školiacej dielni alebo medzipodnikovom školiacom stredisku“ sa v bode 4.2 odstraňuje čiarka za slovami „Meradlá podľa typu“.

Článok 4

Nadobudnutie účinnosti

(2) Toto nariadenie, s výhradou odseku 2, nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho vyhlásení.

(3) Článok 1 ods. 1 písm. a) dvojpísm. dd) a článok 1 ods. 3 nadobúdajú účinnosť 1. januára 2024.

Odôvodnenie

A. Všeobecná časť

I. Cieľ a potreba predpisov

Dvadsiatym druhým nariadením o úprave bezpečnosti lodí sa mení príloha k zákonu o bezpečnosti lodí (SchSG) a príloha k spolkovému zákonu o námorných úlohách (SeeAufgG), ako aj nariadenie o právomoci námorníkov v námornej doprave (See-BV).

Zmenami prílohy k SchSG sa transponujú medzinárodné záväzky Spolkovej republiky Nemecko do vnútroštátneho práva s cieľom ďalej rozvíjať námornú bezpečnosť a ochranu morského prostredia a stanoviť individuálne povinnosti týkajúce sa správania.

Účelom tohto nariadenia je aktualizovať a prispôbiť príslušné právne predpisy v súvislosti s vnútroštátnou transpozíciou zmien ústredných dohovorov a kódexov Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) týkajúcich sa bezpečnosti lodí, technických predpisov a noriem prijatých IMO, ako aj jednotných výkladov konštrukčných predpisov.

V nariadení o kvalifikácii námorníkov (See-BV) sa vykonávajú len redakčné opravy.

II. Hlavný obsah návrhu

Článkom 1 tohto návrhu nariadenia sa mení príloha k SchSG na účely transpozície medzinárodných právnych predpisov v oblasti bezpečnosti a ochrany životného prostredia do nemeckého práva.

V oblasti bezpečnosti lodí sa do nemeckého práva zavádzajú najmä rezolúcie prijaté Výborom pre námornú bezpečnosť Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) o zmene niektorých kódexov a smerníc (IMSBC, IGC, HSC, MODU, SPS) spojených s Medzinárodným dohovorom o bezpečnosti ľudského života na mori (SOLAS) z roku 1974. Okrem iného bol aktualizovaný Medzinárodný kódex pre prepravu hromadného nákladu po mori (kódex IMSBC) tak, aby zahŕňal nové definície, odkazy a požiadavky na náklad, ktorý môže byť predmetom dynamického oddelenia. Zmeny Medzinárodného kódexu pre stavbu a vybavenie lodí prepravujúcich skvapalnené plyny ako hromadný náklad (kódex IGC) sa týkajú zahrnutia vodotesných dverí do výpočtov stability netesnosti. Zmeny Medzinárodného kódexu pre bezpečnosť vysokorýchlostných vozidiel z rokov 1994 a 2000 (kódex HSC z roku 1994 a kódex HSC z roku 2000), ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2024, sa vzťahujú na záchranné vybavenie a zariadenia, rádiovú komunikáciu, ako aj na zoznam vybavenia pre bezpečnostné osvedčenie v prípade vysokorýchlostných vozidiel o modernizácii globálneho núdzového a bezpečnostného rádiového systému GMDSS. Táto modernizácia sa vzťahuje aj na zmeny kódexov MODU z rokov 1989 a 2009 pre stavbu a vybavenie pohyblivých vrtných plošín na mori (kódex MODU z roku 1989 a MODU z roku 2009) a bezpečnostného kódexu špeciálnych lodí z rokov 1983 a 2008.

V oblasti životného prostredia by sa mali uviesť aj rezolúcie Výboru IMO pre ochranu morského prostredia, ktorými sa zmenil dohovor MARPOL (Medzinárodný dohovor o zabránení znečisťovaniu z lodí z roku 1973).

Zmenou dohovoru MARPOL sa do prílohy VI k dohovoru doplnili ustanovenia týkajúce sa zavedenia a uplatňovania ukazovateľa energetickej účinnosti pre existujúce lode (EEXI) a

prevádzkového ukazovateľa uhlíkovej náročnosti (CII) na zníženie emisií skleníkových plynov z lodí.

Okrem toho sa v prílohe I k dohovoru MARPOL zaviedol zákaz používania a prepravy s cieľom použitia ťažkého oleja ako paliva na lodiach v arktických vodách. Zmenou dohovoru AFS sa na celom svete prijali jednotné opatrenia na obmedzenie používania biocídneho cybutrínu v antivegetatívnych systémoch.

Článkom 2 sa mení a aktualizuje príloha k SeeAufgG.

V článku 3 sa vykonávajú len redakčné opravy See-BV.

V článku 4 sa stanovuje nadobudnutie účinnosti nariadenia.

III. Alternatívy

Žiadne.

Zmenené a novozavedené úlohy vychádzajú zo záväzkov Nemecka vyplývajúcich z medzinárodného práva.

IV. Zlučiteľnosť s právom Európskej únie a medzinárodnými zmluvami

Nariadenie je zlučiteľné s právom Európskej únie a medzinárodnými zmluvami uzavretými Spolkovou republikou, najmä s Dohovorom Organizácie Spojených národov o morskom práve z roku 1982.

V. Dôsledky právnych predpisov

1. Právne a administratívne zjednodušenie

Právne a administratívne zjednodušenia sa nariadením nedosahujú.

2. Aspekty udržateľnosti

Navrhované nariadenie má vplyv na cieľ 8 (Dôstojná práca a hospodársky rast) cieľov udržateľného rozvoja (Sustainable Development Goal – SDG) tým, že zabezpečuje bezpečnú a najmodernejšiu prevádzku lodí. Námorníci majú povolanie, ktoré často vykonávajú v náročných podmienkach. Ich bezpečnosť je preto veľmi dôležitá, a tak pravidlá nariadenia slúžia aj na ochranu pracovníkov na palube. Nariadením sa tiež prispieva k dosiahnutiu čiastkového cieľa 14.1 SDG 14 (Život pod vodou), a to do roku 2025 zabrániť alebo významne znížiť morské znečisťovanie všetkého druhu, najmä zo suchozemskej činnosti vrátane morského odpadu a zaťažovania živinami. Navrhované nariadenie je napokon tiež v súlade so zásadami udržateľného rozvoja. To znamená zachovanie prírodných zdrojov a predchádzanie hrozbám a neprijateľným rizikám pre ľudské zdravie a prírodu. Nariadenie to uskutočňuje transpozíciou medzinárodných záväzkov do vnútroštátneho práva s cieľom ďalej rozvíjať námornú bezpečnosť a ochranu morského prostredia prostredníctvom zmien prílohy k SchSG a stanoviť individuálne povinnosti týkajúce sa správania.

3. Rozpočtové výdavky bez nákladov na dodržiavanie predpisov

Žiadne.

4. Náklady na dodržiavanie predpisov

Vzhľadom na plnenie medzinárodných záväzkov nevzniká povinnosť kompenzácie.

4.1 Náklady na dodržiavanie predpisov pre občanov

Nariadenie nevytvára pre občanov žiadne nové náklady na dodržiavanie predpisov.

4.2 Náklady na dodržiavanie predpisov pre hospodárstvo

Nové pravidlá na zlepšenie bezpečnosti lodí a ochrany životného prostredia môžu viesť k dodatočným nákladom pre vlastníkov a podniky, najmä pre stredne veľké podniky, ktoré prevádzkujú námorné plavidlá, v prípade novej výstavby a dodatočnej modernizácie. Tie sú však z hľadiska hospodárskej súťaže neutrálne, keďže sa pravidlá musia dodržiavať aj v prípade námorných plavidiel plaviacich sa pod cudzou vlajkou z dôvodu ich medzinárodne záväzného charakteru. Bez súladu s normami stanovenými IMO na celom svete nemôžu lode zastavovať v zahraničných prístavoch, inak riskujú, že ich tam zadržia v rámci vnútroštátnej prístavnej kontroly. Na základe týchto požiadaviek musia vlastníci lodí priamo spĺňať medzinárodné normy. Tieto medzinárodné normy pre vlastníkov lodí a iných adresátov noriem tvoria základ vnútroštátnych aplikačných noriem.

Okrem toho pre podniky neexistujú žiadne náklady na dodržiavanie predpisov, ktoré by presahovali rámec medzinárodných záväzkov.

V návrhu nariadenia sa vykonávajú medzinárodné pravidlá 1:1. Preto sa v prípade nových regulačných iniciatív spolkovéj vlády neustanovuje uplatňovanie zásady rovnováhy záťaže (zásada „jeden za jeden“).

4.3 Náklady na dodržiavanie predpisov pre orgány

Zmeny medzinárodných nástrojov, ktoré prijal Výbor pre námornú bezpečnosť IMO, sú objasneniami, zmenami a doplneniami alebo doplnkami k existujúcim povinnostiam, ktoré sa zohľadňujú v existujúcich administratívnych postupoch na overovanie osvedčení.

Administratívne náklady na dodržiavanie predpisov vyplývajúce zo zmeny dohovoru MARPOL v súlade s prílohou VI s cieľom zaviesť a uplatňovať ukazovateľ energetickej účinnosti pre existujúce lode (EEXI) a prevádzkový ukazovateľ uhlíkovej náročnosti (CII) na zníženie emisií skleníkových plynov lodí sú pokryté existujúcimi štruktúrami služby pre bezpečnosť lodí. Jednorazové certifikačné skúšky pre lode, na ktoré sa vzťahuje EEXI, a v súlade s existujúcimi prenosmi údajov (a skúškami) GISIS do systému zberu údajov o lodnom vykurovacom oleji (DCS) na prenos údajov o uhlíkovej náročnosti raz ročne pre príslušné plavidlá.

5. Ďalšie náklady

Nie je možné vylúčiť prenesenie nákladov vedúce k nevyčísliteľnému zvýšeniu jednotkových cien. Priame vplyvy na cenové úrovne, najmä na úroveň spotrebiteľských cien, sa neočakávajú.

6. Ďalšie dôsledky právnych predpisov

Ďalšie účinky nariadenia sa neočakávajú. Predovšetkým nemožno očakávať žiadny vplyv na špecifickú životnú situáciu mužov a žien, keďže ustanovenia nariadenia sa netýkajú situácií, ktoré by na to mohli mať vplyv.

VI. Lehota; hodnotenie

Preskúmala sa možnosť zavedenia časových lehôt pre plánované predpisy, vo výsledku ich ale treba zamietnuť, pokiaľ nie sú zahrnuté v znení predpisov. Zmeny, ktoré slúžia na transpozíciu medzinárodného práva s neobmedzenou platnosťou a – pokiaľ ide o čisto vnútroštátne právo – sú neustále potrebné na plnenie úloh spolkovou správou, nie sú časovo obmedzené.

Nariadenie si nevyžaduje schválenie Spolkovej rady.

B. Osobitná časť

Pokiaľ ide o jednotlivé zmeny:

Pokiaľ ide o článok 1 (zmena zákona o bezpečnosti lodí)

K bodu 1

K písmenu a

K dvojpísmenu aa

V dôsledku prijatia nového predpisu SOLAS II-1/25-1 o inštalácii detektorov hladiny vody na nákladných lodiach s viacerými nákladnými priestormi (okrem lodí na hromadný náklad a tankerov) rezolúciou MSC.482(103) sa zodpovedajúcim spôsobom menia výkonnostné normy pre detektory hladiny vody. Tie sú zahrnuté v rezolúcii MSC.188(79)/Rev.1.

K dvojpísmenu bb

Zmenou sa dopĺňa rezolúcia uvedená v MSC.500(105) do prílohy A k SchSG.

Zmeny sa týkajú aktualizácie Medzinárodného kódexu pre prepravu hromadného tovaru po mori (kódex IMSBC) s cieľom zahrnúť nové definície, odkazy a požiadavky na náklad, ktorý môže byť predmetom dynamického oddelenia. Oddiel 7 sa mení tak, aby zahŕňal náklad, ktorý môže byť skvapalnený alebo môže byť predmetom dynamického oddelenia. Cieľom oddielu je upozorniť na riziká spojené so skvapalňovaním alebo s dynamickým oddelením a na preventívne opatrenia s cieľom minimalizácie rizika. Ďalšie zmeny kódexu IMSBC sa týkajú aktualizácií jednotlivých strán hárkov a pridávania nových jednotlivých strán hárkov. Očakáva sa, že zmeny nadobudnú účinnosť na medzinárodnej úrovni 1. decembra 2023, ale správne orgány ich môžu dobrovoľne uplatňovať od 1. januára 2023.

K dvojpísmenu cc

Rezolúcia MSC.492(104) obsahuje zmeny Medzinárodného kódexu pre stavbu a vybavenie lodí prepravujúcich skvapalnené plyny ako hromadný náklad (kódex IGC) v kapitole 2 (Životaschopnosť lodí a umiestnenie nákladových nádrží), pokiaľ ide o zahrnutie vodotesných dverí do výpočtov stability netesnosti v záujme harmonizácie s požiadavkami SOLAS.

K dvojpísmenu dd

K trojpísmenu aaa

Zmenou sa do prílohy A k zákonu o námornej bezpečnosti dopĺňa rezolúcia MSC.498(105). V súvislosti so zmenami rezolúcie MSC.496(105) sa mení rezolúcia MSC.498(105), kapitoly 8 a 14 kódexu HSC z roku 1994. Tieto zmeny zahŕňajú úplné

nahradenie kapitoly 14 kódexu HSC a presun ustanovení týkajúcich sa komunikačného vybavenia pre záchranné zariadenia z kapitoly 8 do kapitoly 14. Tieto zmeny sa týkajú záchranného vybavenia a zariadení, rádiovkej komunikácie aj zoznamu vybavenia pre bezpečnostné osvedčenie v prípade vysokorýchlostných vozidiel s ohľadom na modernizáciu GMDSS. Tieto zmeny nadobúdajú účinnosť 1. januára 2024. Vnútroštátne nadobudnutie účinnosti zmien SOLAS obsiahnutých v rezolúcii MSC.496(105) sa uskutočňuje paralelným legislatívnym postupom k 30. pozmeňujúcemu nariadeniu SOLAS.

K trojpísmenu bbb

Zmeny v MSC.499(105) sú rovnaké ako v bode 1 písm. a) dvojpísmeno dd) trojpísmeno aaa), ale odkazujú na kódex HSC z roku 2000. Aj tieto zmeny nadobudnú účinnosť 1. januára 2024.

K dvojpísmenu ee

Pozri bod 1 písm. a) dvojpísmeno aa.

K písmenu b

Rezolúcia MEPC.328(76) obsahuje zmeny prílohy VI (nariadenia o zabránení znečisťovaniu ovzdušia loďami) k dohovoru MARPOL. Okrem toho sa reviduje príloha VI k dohovoru MARPOL.

V tejto revízii sa zohľadňujú všetky zmeny prílohy VI k dohovoru MARPOL prijaté a účinné od 10. októbra 2008.

Dopĺňajú sa aj pravidlá týkajúce sa zavedenia a uplatňovania ukazovateľa energetickej účinnosti pre existujúce plavidlá (EEXI) a prevádzkového ukazovateľa uhlíkovej náročnosti (CII) na zníženie emisií skleníkových plynov z lodí.

Člny bez posádky (člny UNSP) bez vlastného pohonu môžu byť v budúcnosti oslobodené od určitých požiadaviek na kontrolu a certifikáciu v súlade s prílohou VI k dohovoru MARPOL. Pre tieto člny UNSP sa zavedie nové osvedčenie o výnimke.

Rezolúcia MEPC.329(76) obsahuje zmeny prílohy I (nariadenia o zabránení znečisťovaniu ropou) k dohovoru MARPOL. V budúcnosti sa bude uplatňovať prísny zákaz používania a prepravy ťažkého oleja ako paliva na lodiach v arktických vodách.

Rezolúcia MEPC.330(76) obsahuje aj zmeny prílohy I (pravidlá o zabránení znečisťovaniu ropou) a zmeny prílohy IV (nariadenia o zabránení znečisťovaniu lodnou odpadovou vodou) k dohovoru MARPOL.

Člny bez posádky (člny UNSP) bez vlastného pohonu môžu byť preto v budúcnosti oslobodené od určitých požiadaviek na kontrolu a certifikáciu v súlade s prílohami I a IV k dohovoru MARPOL. Pre tieto člny UNSP sa zavedie nové osvedčenie o výnimke.

K písmenu c

Rezolúcia MSC.486(103) obsahuje zmeny medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (dohovor STCW).

MSC.486(103) zahŕňa nové vymedzenie pojmu „vysoké napätie“ v pravidle I/1 dohovoru STCW. Zmena nadobudla účinnosť na medzinárodnej úrovni 1. januára 2023.

K písmenu d

Zmenami dohovoru AFS prijatého rezolúciou MEPC.331(76) sa prijali opatrenia na obmedzenie používania cybutrínu v antivegetatívnych systémoch a zodpovedajúcim spôsobom bol prispôsobený vzorový formulár medzinárodného osvedčenia o antivegetatívnom systéme. Od 1. januára 2023 nesmú antivegetatívne systémy, ktoré sú novo inštalované na lodiach, obsahovať cybutrín. V prípade lodí, na ktorých bol aplikovaný antivegetatívny systém obsahujúci cybutrín pred týmto dátumom, je potrebné antivegetatívny systém odstrániť alebo sa musí aplikovať vrchná vrstva, ktorá bráni úniku tejto látky z podkladového antivegetatívneho systému, ktorý už nie je v súlade s predpismi, a to najneskôr do 60 mesiacov od poslednej aplikácie.

Najneskôr 24 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmien dohovoru AFS prijatých touto rezolúciou sa na palube všetkých plavidiel, ktorých existujúci antivegetatívny systém obsahuje cybutrín, musí nachádzať zmenené medzinárodné osvedčenie o antivegetatívnom systéme.

K bodu 2

K písmenu a

V obežníku MEPC.1/Circ.892 sa stanovujú usmernenia na oslobodenie člnov bez posádky (UNSP) od určitých požiadaviek na kontrolu a certifikáciu podľa dohovoru MARPOL. V usmerneniach sa opisujú technické podmienky pre možnosť výnimky v prípade člnov UNSP stanovené v dodatkoch I, IV a VI dohovoru MARPOL a opisujú sa postupy preukazovania súladu s podmienkami, overovania a vydávania osvedčenia o výnimke. Usmernenia sa budú používať pri skúmaní výnimiek zahrnutím oddielu C prílohy SchSG.

K písmenu b

Pozri bod 2 písm. a).

K písmenu c

K dvojpísmenu aa

Usmernenia z roku 2015 týkajúce sa systémov čistenia výfukových plynov (rezolúcia MEPC.259(68), opravené rezolúciou MEPC.68/21/Add.1/Corr.2), sa nahrádzajú rezolúciou MEPC.340(77) pre novoinštalované systémy čistenia výfukových plynov, čím sa aktualizujú obe usmernenia v prílohe k oddielu „K pravidlu 4“. (Pozri bod 2 písm. c) dvojpísmeno cc.)

Okrem toho je potrebné uviesť odôvodnenie bodu 2 písm. a) a bodu 2 písm. c) dvojpísmena aa).

K dvojpísmenu bb

V rezolúcii MEPC.351(78) sa stanovujú usmernenia pre kontrolu a vydávanie osvedčení o energetickej účinnosti existujúceho plavidla.

K dvojpísmenu cc

Reviduje sa pravidlo 20 ods. 2 až pravidlo 22.

Pravidlo 20 ods. 2 sa stáva pravidlom 22 ods. 2. Pravidlo 20 ods. 3 sa stáva pravidlom 22 ods. 3.

Zavádza sa článok 23 o rezolúcii MEPC.350(78). V rezolúcii MEPC.350(78) sa stanovujú metódy výpočtu na určenie charakteristiky energetickej účinnosti existujúceho plavidla. Usmernenie je do značnej miery založené na koncepcii existujúceho usmernenia o charakteristike energetickej účinnosti nových lodí.

Pravidlo 21 sa stáva pravidlom 24. Pravidlo 21 ods. 5 sa stáva pravidlom 24 ods. 5. Do znenia pravidla 24 ods. 5 sa dopĺňa MEPC.1/Circ.850/Rev.3. Obežníkom MEPC.1/Circ.850/Rev.3 sa zavádzajú komplexne revidované usmernenia na určenie minimálneho výkonu pohonu potrebného na udržanie ovládateľnosti lodí v nepriaznivých podmienkach. Obežník nahrádza MEPC.1/Circ. 850/Rev.2, v ktorom sa mapovali pôvodné predbežné usmernenia z roku 2013 a ich zmeny z októbra 2014 a 2015 v konsolidovaných zneniach. V usmerneniach, ktoré sa teraz majú zohľadniť v kontexte posúdenia požiadavky EEDI, sa zrevidovali najmä námorné podmienky a druhý komplexný postup hodnotenia na určenie minimálnej výkonnosti.

Zavádza sa článok 25 o rezolúcii MEPC.335(76). Rezolúcia MEPC.335(76) sa zaoberá systémami pre kĺbový hriadeľ alebo obmedzenia výkonu motora, ktoré môžu byť potrebné na splnenie požiadaviek na energetickú účinnosť existujúceho plavidla. Opisujú sa všeobecné podmienky pre takéto systémy, potrebné monitorovacie funkcie a manipulácia s aktiváciou výkonu v osobitných prípadoch.

Pravidlo 22 sa stáva pravidlom 26. Reviduje sa znenie pravidla 26.

Rezolúcia MEPC.346(78) nahrádza predchádzajúcu rezolúciu MEPC.282(70) o vypracovaní plánu riadenia energetickej efektívnosti v námornej doprave (SEEMP).

Rezolúcia MEPC.347(78) sa týka usmernení na preskúmanie časti III plánu riadenia energetickej efektívnosti v námornej doprave (SEEMP) s cieľom pomôcť správnym orgánom pri vykonávaní auditov a podnikových auditov požadovaných v predpise 26.3.3 prílohy VI k dohovoru MARPOL.

Zavádzajú sa predpisy týkajúce sa pravidla 28 ods. 1, pravidla 28 ods. 4 a pravidla 28 ods. 6.

Začlenenie je určené na vykonávanie rezolúcií o riadení prevádzkového ukazovateľa uhlíkovej náročnosti (KII).

Rezolúcia MEPC.352(78) – takzvané usmernenie G1 – sa zaoberá metódami určenia a spôsobu výpočtu hodnoty ukazovateľa pre každé plavidlo raz ročne na základe prevádzkových údajov.

Niektoré opravné koeficienty pre určité aplikácie alebo typy plavidiel sa naďalej vzťahujú na skutočný výpočet. Uplatňovanie týchto opravných koeficientov už bolo zakotvené v rezolúcii MEPC.338(76) – takzvanom usmernení G3.

Rezolúcia MEPC.353(78) – takzvané usmernenie G2 – definuje príslušné referenčné osi pre každý typ plavidla. Potom sa jednotlivé lode klasifikujú s dosiahnutým prevádzkovým ukazovateľom uhlíkovej náročnosti a posudzujú sa vo svojej polohe vzhľadom na referenčnú os. Toto posúdenie sa vykonáva na základe rezolúcie MEPC.354(78) – takzvané usmernenie G4.

K písmenu d

Rezolúciou MEPC.306(73) sa rozširuje usmernenie MEPC.127(53) „Usmernenie na úpravu balastnej vody a prípravu plánov úpravy balastnej vody (G4)“ o možnosť doplniť plán úpravy balastnej vody o núdzové opatrenia

K bodu 3

Zmeny písmen a) až d) nadobúdajú platnosť na medzinárodnej úrovni 1. januára 2024.

K písmenu a

K dvojpísmenu aa

V súvislosti so zmenami rezolúcie MSC.496(105) týkajúcej sa modernizácie GMDSS sa rezolúciou MSC.505(105) mení kódex MODU z roku 1989.

K dvojpísmenu bb

Zmeny v MSC.506(105) sú rovnaké ako v bode 3 písm. a), ale odkazujú na kódex MODU z roku 2009.

K písmenu b

K dvojpísmenu aa

V súvislosti so zmenami rezolúcie MSC.496(105) týkajúcej sa modernizácie GMDSS sa rezolúciou MSC.502(105) mení kódex SPS z roku 1983.

K dvojpísmenu bb

Zmeny v MSC.503(105) sú rovnaké ako v bode 3 písm. c), ale odkazujú na kódex SPS z roku 2008.

K článku 2 (Zmena prílohy k spolkovému zákonu o námorných úlohách)

K bodu 1

Zmenami sa aktualizuje príloha k spolkovému zákonu o námorných úlohách

K bodu 2

Zmenami sa aktualizuje príloha k spolkovému zákonu o námorných úlohách

K článku 3 (Zmena nariadenia o kvalifikácii námorníkov)

K bodu 1

Ide o redakčnú opravu.

K bodu 2

Ide o redakčnú opravu.

K bodu 3

Ide o redakčnú opravu.

K bodu 4

Ide o redakčnú opravu.

K bodu 5

Ide o redakčnú opravu.

K bodu 6

Ide o redakčnú opravu.

K bodu 7

K písmenu a

Ide o redakčnú opravu.

K písmenu b

Ide o redakčnú opravu.

K článku 4 (Nadobudnutie účinnosti)

Toto ustanovenie upravuje nadobudnutie účinnosti nariadenia a zodpovedá článku 82 ods. 2 bodu 2 základného zákona. Ustanovenia neuvedené v odseku 2 preto nadobúdajú účinnosť dňom nasledujúcim po uverejnení v Spolkovom právnom vestníku.

Ustanovenia uvedené v odseku 2, ktoré obsahujú rezolúcie MSC.498(105) a MSC.499(105), odkazujú na zmeny dohovoru SOLAS k rezolúcii MSC.496(105). Vnútroštátne nadobudnutie účinnosti rezolúcie MSC.496(105) je 30. pozmeňujúcim nariadením dohovoru SOLAS, je stále v štádiu vývoja a má tiež nadobudnúť účinnosť 1. januára 2024.