



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2019/0198/F (France)

Digriet dwar ir-Regolament tat-Tagħmir ta' Spostament Personali

Data tal-wasla : 06/05/2019

Tmiem tal-Waqfien : 07/08/2019 (closed)

Message

Messaġġ 002

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2019) 01199

Direttiva (UE) 2015/1535

Traduzzjoni tal-messaġġ 001

Notifika: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmë atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.MT)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F MT 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Digriet dwar ir-Regolament tat-Tagħmir ta' Spostament Personali

6. Tagħmir ta' spostament personali motorizzati

7. -

8. L-abbozz ta' Digriet għandu l-għan li jiddefinixxi t-tagħmir ta' spostament personali motorizzati bħala kategorija ġdida ta' vettura fil-Kodiċi tat-Triq, li jiddefinixxi l-karatteristiċi tekniċi tagħhom, u li jiddefinixxi l-użu tagħhom fit-toroq pubbliċi.

L-għażliet magħmula huma maħsuba biex iqisu l-aspetti ta' sigurtà fit-toroq tal-utenti tal-EDP li huma l-utenti vulnerabbli, l-aspetti ta' sigurtà għall-utenti vulnerabbli l-oħra (ċiklisti, nies li jkunu qed jimxu, nies b'mobilità mnaqqsa li jkunu qed



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

jimxu) u l-aspetti ta' koabitazzjoni u ta' kondivizzjoni tal-ispazju pubbliku bejn utenti differenti.

L-Artikolu R.311-1 tal-Kodiċi tat-Triq għandu jigi emendat biż-żieda tal-paragrafu 6.15 li jagħti definizzjoni ta' tagħmir ta' spostament personali bil-mutur: vettura mingħajr post bilqiegħda, iddisinjata għall-spostament ta' persuna waħda u li ma jkollha ebda arrangament speċjali għat-trasport ta' merkanzija, b'magna mhux termali jew assistenza mhux termali, li l-veloċità massima tagħha hija ikbtar minn 6 km/h u ma taqbiż il-25 km/h. Wieħed jista', madankollu, jkollu sit jekk hu jkollu sistema ta' stabilizzazzjoni ġiroskopika. Il-magni maħsuba esklussivament għal persuni b'mobilità mnaqqsa huma esklużi minn din il-kategorija.

Barra minn hekk, l-Artikolu R 321-4-2 huwa maħluq sabiex jikkastiga sewwieqa tal-EDP motorizzati li huma limitati b'veloċità > 25 km/h; dawn tal-aħħar huma pprojbiti milli jsuqu fit-triq pubblika.

L-Artikoli R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20, R 313-33 tal-Kodiċi tat-Triq huma emenati biex jispeċifikaw li dawn il-magni, b'analoġija maċ-ċikli, għandhom ikunu pprovduti b'fanali ta' pozzizzjoni ta' quddiem, fanali ta' wara, retro-rifletturi tal-ġenb oranġjo, riflettur abjad ta' quddiem, u b'horn.

Fir-rigward tar-regoli tat-traffiku, fl-Artikolu R. 412-43-1 tal-Kodiċi tat-Triq ġie maħluq kodiċi tat-triq li jindika - fil-prinċipju - l-ispazji taċ-ċirkolazzjoni fejn is-sewwieqa tat-tagħmir ta' spostament personali għandhom u jistgħu jiċċirkolaw f'żoni mibnija u barra minn żoni urbani. Ta' min jinnota li, kuntrarjament għaċ-ċikli li għalihom is-sewqan fuq mogħdijiet jew korsiji tar-roti jista' jigi impost biss mill-awtorità tal-pulizija (l-Artikolu R. 431-9), is-sewwieqa tal-EDP motorizzati għandhom, bħala prinċipju, l-obbligu li jsuqu fuq il-mogħdijiet u l-korsiji tar-roti f'żoni mibnija, fejn jeżistu dawn l-ispazji.

Min-naħa l-oħra, dan l-Artikolu joħloq qafas għall-possibilitajiet offruti lis-sindku biex jidderoga minn dan il-qafas ġenerali. Is-sindku jista', b'mod partikolari, jawtorizza traffiku fuq il-bankina, waqt li joqgħod attent li ma jiddisturbax lin-nies li jkunu qed jimxu.

Fl-aħħarnett, dan l-Artikolu jispeċifika l-penali li jgarrab is-sewwieq tat-tagħmir ta' spostament personali bil-mutur jekk ma jirrispettax ir-regoli tat-traffiku imposti fuqu. B'analoġija mar-roti, dan ġeneralment iġib kontravvenzjoni tat-tieni klassi (C2).

9. Aspetti ta' sigurtà fit-toroq:

Huwa mistenni impatt favorevoli fuq is-sigurtà fit-toroq. Infatti, jekk l-istatistiċi tas-sigurtà fit-toroq għas-sena 2017 jindikaw 5 persuni maqtula u 284 persuna midruba bl-użu ta' dawn il-magni, iż-żieda qawwija fl-użu tagħhom tqajjem tħassib sinifikanti fl-inċidenti u mortalità relatata mal-użu ta' PDEs motorizzati.

Direttament, dan id-Digriet se jippermetti li l-forzi tal-ordni jkollhom qafas regolatorju li jippermettilhom jikkarakterizzaw ir-reati u jikkastigaw l-imġiba li ma tirrispettax ir-regoli tas-sigurtà fit-toroq, sabiex jikkontribwixxi għall-bidla lejn imġiba aktar prudenti u l-użu responsabbli ta' dawn il-vetturi.

B'mod indirett, billi tispeċifika l-karatteristiċi tal-magni awtorizzati li jiċċirkolaw fit-toroq pubbliċi u r-rekwiżiti tas-sigurtà meħtieġa (partikolarment fir-rigward tad-dawl u l-ibbrejtkjar), dan ir-Regolament se jikkontribwixxi biex jirregola t-tqegħid fis-suq ta' dawn il-magni u eventwalment jippermetti kummerċjalizzazzjoni ta' magni aktar sikuri.

Quddiem fenomeni simili, bosta pajjiżi Ewropej oħra ħadu jew qegħdin fil-proċess li jagħmlu regolamenti biex jiddefinixxu u jikkontrollaw ir-regoli għall-użu ta' dawn il-magni.

10. Ma jeżistux testi ta' referenza

11. Le

12. -

13. Le

14. Le



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. -

16. Aspett OTK

LE - L-abbozz m'għandux effett sinifikanti fuq il-kummerċ internazzjonali.

Aspett SPS

Le - L-abbozz mhuwiex miżura sanitarja jew fitosanitarja.

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu