

---

ÉSZAK-ÍRORSZÁGI JOGSZABÁLYI ELŐÍRÁS

---

2023 168 sz.

**közúti közlekedés és járművek**

**A gépjárművekről (felépítés és használat) (módosítás) szóló  
rendeletek (Észak-Írország) 2023**

Kelt: – – – –

2023. október 11.

Hatálybalépés:

2023. november 13.

Az Infrastruktúraügyi Minisztérium<sup>(a)</sup> a közúti közlekedésről szóló 1995. évi rendeletek (Észak-Írország)<sup>(b)</sup> 55. cikkének (1) bekezdésében, (2) bekezdésének a) pontjában és (6) bekezdésében, illetve 110. cikkének (2) bekezdésében ráruházott hatáskörét gyakorolva, illetve a ráruházott hatáskörénél<sup>(c)</sup> fogva az alábbi rendeleteket hozza.

**Hivatkozások és hatálybalépés**

1. Ezek a rendeletek a következő címet viselik: A gépjárművekről (felépítés és használat) (módosítás) szóló rendeletek (Észak-Írország) 2023, és 2023. november 23-án lépnek hatályba.

**A felépítésről és használatról szóló rendeletek módosítása**

2. — (1) A gépjárművekről (felépítés és használat) szóló rendeletek (Észak-Írország) 1999<sup>(d)</sup> a (2)–(5) bekezdésnek megfelelően módosulnak.

(2) A 2. cikk (2) bekezdésében (fogalommeghatározások) az „EGB-előírás, amelyet egy szám követ” fogalommeghatározásnál a „több, mint két számjegyű” szövegrész helyébe „a pont után egy másik szám követ” szövegrész kerül.

(3) A 30. rendeletben (gumiabroncsterhelések és sebességminősítések)–

(a) a (7) bekezdésben a „de ez a követelmény nem vonatkozik az újrafutózott gumiabroncsra” szövegrész helyébe a „vagy újrafutózott gumiabroncs esetében a 108. EGB-előírás vagy a 109. EGB-előírás követelményei” szöveg lép; és

(b) a (12) bekezdésben a „teherbírási index” fogalommeghatározásában a „2.29.” szövegrész helyébe egészen a szöveg végéig a „30.02. számú EGB-előírás vagy az 54. számú EGB-előírás (2) bekezdésében, illetve mint »terhelési index« a 108. számú EGB-előírás vagy 109. számú EGB-előírás (2) bekezdésében” szövegrész lép.

(4) A 32. rendeletben (a gumiabroncsok állapota és karbantartása)–

(a) az (1) bekezdésben

(i) „A (2)–(4) bekezdésre is figyelemmel” szövegrész helyébe a „Az (1A) bekezdésre és a (2)–

---

<sup>a</sup> A korábbi Regionális Fejlesztési Minisztérium; lásd a minisztériumokról szóló 2016. évi törvény (Észak-Írország) (2016 c. 5. (N.I.)) 1. szakaszának (6) és (11) bekezdését, valamint 1. mellékletét. E törvény 1. cikkének (9) bekezdése értelmében a Környezetvédelmi Minisztériumot megszüntették

<sup>b</sup> S.I. 1995/2994 (N.I. 18); Az 55. cikket a közúti közlekedésről szóló 2007. évi rendelet (Észak-Írország) (S.I. 2007/916 (N.I. 10)) 42. cikkének (1) bekezdése módosította

<sup>c</sup> Lásd a minisztériumokról szóló 2016. évi rendelet (feladatok átadása) (Észak-Írország) (S.R. 2016, 76. sz.) 8. cikke (1) bekezdésének (b) pontját és az 5. melléklet 2. részét

<sup>d</sup> S.R. 1999, 454. sz.; releváns módosító rendeletek: S.R. 2011, 20. sz., S.R. 2011, 303. sz. és S.R. 2016, 160. sz.

- (4) bekezdésre is figyelemmel” szöveg lép;
- (ii) a g) pont ii. alpontjában a „vagy” szót a végén el kell hagyni;
- (iii) a h) pont után az alábbi szöveget kell beilleszteni:
- „i) a gumiabroncs nem újrafutózott gumiabroncs, és–
- (i) az oldalfalon lévő, a 30. vagy 54. EGB-előírás szerinti gyártás hete több mint 10 évvel a gépjármű közúton való használatát megelőző dátum; vagy
  - (ii) az abroncson nem szerepel a 30. vagy 54. EGB-előírásnak megfelelően feltüntetendő gyártási hét (akár abból kifolyólag, hogy a gumiabroncs az EGB-előírások bevezetése előtt készült, akár más okból);
- j) a gumiabroncs egy újrafutózott gumiabroncs és–
- (i) az oldalfalon a 108. vagy 109. EGB-előírás szerint feltüntetendő újrafutózás hete több mint 10 évvel a gépjármű közúton való használatát megelőző dátum; vagy
  - (ii) az abroncson nem szerepel a 108. vagy 109. EGB-előírás szerint feltüntetendő újrafutózási hét (akár abból kifolyólag, hogy a gumiabroncsot az EGB-előírások bevezetése előtt futózták újra, akár más okból); vagy
- k) a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett dátum a 30., 54., 108. vagy 109. EGB-előírásnak megfelelően olvashatatlan.”;
- (b) az (1) bekezdés után a következőket kell beilleszteni:
- „(1A) A (4) bekezdés a) és ca) pontja szerint, és a 30. szabályban foglaltak ellenére–
- (a) az (1) bekezdés i) és j) pontja csak az alábbiakra felszerelt gumiabroncsok esetében érvényes:
- (i) a minibuszok kivételével az autóbuszok első tengelye;
  - (ii) egyetlen konfigurációban a minibusz bármely tengelye; vagy
  - (iii) a 3 500 kg-ot meghaladó legnagyobb össztömegű tehergépjármű első tengelye;
- (b) az a) pontban –
- (i) „első tengely” a kormányrendszerrel irányított kerekekhez tartozó alváz középpontjától előrébb lévő bármely tengelyt jelenti; és
  - (ii) „egyes elrendezés” azt jelenti, hogy a szóban forgó tengelyre egynél nem több kerék- és gumiabroncs együttes kerül felszerelésre; és
- (c) az (1) bekezdés k) pontja csak a következőkre vonatkozik –
- (i) buszok (beleértve a minibuszokat is); és
  - (ii) 3 500 kg-ot meghaladó legnagyobb össztömegű tehergépjárművek.”;
- (c) a (4) bekezdésben
- (i) az a) pontban az „(1) a)–g)” szövegrész után az „és i)–k)” szövegrészt kell beilleszteni;
  - (ii) a c) pont után a szöveg a következő szöveggel egészül ki:

„ca) Az (1) bekezdés i)–k) pontjai nem vonatkoznak a nem kereskedelmi célokra használt történelmi jelentőségű járművekre, és e célból a „történelmi jelentőségű jármű” olyan járművet jelent, amelyet a Minisztérium Észak-Írország számára történelmi jelentőségűnek tart, és–

    - (i) amelyet legelőször legkorábban 40 évvel ezelőtt gyártottak vagy vettek nyilvántartásba;
    - (ii) amely olyan típusú, amelyet már nem gyártnak; és
    - (iii) amelyet eredeti állapotában megőriztek vagy fenntartottak, és fő alkotóelemeinek műszaki jellemzőit nem változtatták meg jelentős mértékben,

amennyiben a jármű tekintetében a »típus« jelentése megegyezik a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>a)</sup> 3. cikkének 32. pontjában szereplő »járműtípus« jelentésével;”;

- (d) a (6) bekezdés a) pontjában az „eredeti futófelület-minta” fogalommeghatározásában az „újrafutózott” kifejezés mindkét helyen, ahol megjelenik, helyettesíti az „újra futózott” kifejezést.

(5) A 2. melléklet 1. táblázatában (EGB-előírások), a 44. tételhez tartozó pont után a következőt kell beilleszteni:

„45	108	108	23.6.98	Személygépjárművekre és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok	–	–
46	109	109	23.6.98	Haszonjárművekre és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok	–	–

Lepecsételve az Infrastruktúraügyi Minisztérium hivatalos pecsétjével 2023. október 11-én



*Chris Hughes*  
Az Infrastruktúraügyi Minisztérium vezető tisztségviselője

<sup>a)</sup>( ) HL L 151., 2018.6.14., 1. o.

## INDOKOLÁS

*(Ez a feljegyzés nem képezi a rendeletek részét)*

Ezek a rendeletek módosítják A gépjárművekről (felépítés és használat) szóló rendeletek (Észak-Írország) 1999 című rendeletet annak érdekében, hogy rendelkezni lehessen a gumiabroncsok (beleértve az újrafutózott gumiabroncsokat is) életkoráról és a buszokon (beleértve a minibuszokat is) és a 3 500 kg-ot meghaladó legnagyobb össztömegű tehergépjárműveken engedélyezett gumiabroncsok dátumjelölésének olvashatóságáról. A rendeletek az 1999. évi rendeletek 1. mellékletének 2. táblázatát is módosítják annak érdekében, hogy az újrafutózott gumiabroncsokra vonatkozó, a 108. és 109. EGB-előírásban szereplő rendelkezéseket is tartalmazzák. Ezek a rendeletek mentességet biztosítanak a történelmi jelentőségű járművek számára, feltéve, hogy azokat nem kereskedelmi célokra használják.

Ezekről a rendeletekről a 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 241., 2015.9.17., 1. o.) alapján a 2023/7002/X1 értesítési számon értesítették az Európai Bizottságot. A három hónapos várakozási idő alatt észrevételek nem érkeztek. Az irányelv online elérhető a <http://eur-lex.europa.eu> címen.

Az EGB-előírásokat az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága adta ki. Az e rendeletekben említett EGB-előírások másolatai az ENSZ-EGB honlapján érhetők el: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>. Másolatok beszerezhetők a következő elérhetőségen: Járműpolitikai Részleg, Biztonságos és Akadálymentes Utazási Osztály, Infrastruktúraügyi Minisztérium, Clarence Court, 10–18 Adelaide Street, Town Parks, Belfast BT2 8 GB (e-mail: [vehicle\\_standards@infrastructure-ni.gov.uk](mailto:vehicle_standards@infrastructure-ni.gov.uk))

Szabályozási hatásvizsgálatot és indokolást készítettek, amely elérhető a fenti címen vagy online a Járműpolitikai Részlegen, e jogszabályi előírással együtt: <http://www.legislation.gov.uk/nisr>