



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2023/0247/DK (Denmark)

Il-Liġi dwar il-pedaġġi

Data tal-wasla : 26/05/2023

Tmiem tal-Waqfien : Not applicable (closed)

Miżuri Fiskali : Iva

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2023) 1388

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2023/0247/DK

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.MT

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK MT 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Il-Liġi dwar il-pedaġġi

6. Il-proposta tikkoncerna l-introduzzjoni ta' pedaġġ ibbażat fuq il-kilometri bbażat fuq tagħmir tal-EETS abbord.

7.

8. Huwa propost li jiġi introdott pedaġġ ibbażat fuq il-kilometri għal trakkijiet u kombinamenti ta' vetturi użati għat-



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

trasport ta' merkanzija b'piż massimu awtorizzat ta' 12 000 kg jew aktar.

Bl-adozzjoni tal-abbozz ta' liġi dwar il-pedaġġi, il-liġi applikabbli dwar il-pedaġġi għall-użu tat-toroq, li hija bbażata fuq il-perjodu, se titħassar.

Bl-introduzzjoni ta' pedaġġ ibbażat fuq il-kilometri, se jkun possibbli għas-sidien tal-vetturi madwar l-UE li jhallu pedaġġi b'taġhmir tal-EETS abbord, f'konformità mad-Direttiva dwar l-EETS. Ir-rati u l-arranġament huma stabbiliti f'konformità mal-linji gwida tad-Direttiva dwar il-Eurovignette, (UE) 2022/362 tal-24 ta' Frar 2022. Il-pedaġġ se jkun differenzjat skont il-piż u l-emissjonijiet tas-CO₂ tat-trakkijiet abbażi tal-hekk imsejha klassijiet tal-emissjonijiet tas-CO₂. Ir-rata ta' pedaġġ se tkun oġhla waqt is-sewqan f'żoni ambjentali. Il-pedaġġ għandu jidhol fis-seħh fl-1 ta' Jannar 2025. Skont l-abbozz tal-liġi, it-trakkijiet tad-diżil 'il fuq minn 32 tunnellata fil-klassi 1 tal-emissjonijiet tas-CO₂ iridu jhallu DKK 1.35 għal kull km (prezzijiet attwali)

fin-netwerk tat-toroq soġġett għal pedaġġi fl-2025 (barra miż-żoni ambjentali).

9. Pedaġġ ibbażat fuq il-kilometri jinvolti inċentivi għat-tranzizzjoni ekoloġika u tassazzjoni aktar preċiża ta' impatti ambjentali oħra tat-traffiku tat-trakkijiet, inkluż it-tkaġġbir bl-użu fuq in-netwerk tat-toroq, l-inċidenti, l-istorbju, it-tniġġis tal-arja u l-kontribut għall-konġestjoni.

L-abbozz ta' liġi jimplimenta l-Artikoli 7, 7b, 7c, 7cb, 7ga tad-Direttiva (UE) 2022/362

tal-24 ta' Frar 2022 li temenda d-Direttivi 1999/62/KE, 1999/37/KE u (UE) 2019/520, fir-rigward tal-ħlas li jrid isir mill-vetturi għall-użu ta' ċerti infrastrutturi.

10. Referenzi fit-test bażiku:

11. Le

12.

13. Le

14. Yes

15. No

16.

Aspett OTK: No

Aspett SPS: No

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu