

Σχέδιο διατάγματος της κυβέρνησης της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης για την καταπολέμηση του θορύβου που προκαλείται από ειδικές διατάξεις ηχητικής προειδοποίησης Η Κυβέρνηση της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης, έχοντας υπόψη το διάταγμα της 17ης Ιουλίου 1997 για την καταπολέμηση του θορύβου στις αστικές περιοχές, άρθρο 9, έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Περιβάλλοντος για την Περιφέρεια Βρυξελλών-Πρωτευούσης που εκδόθηκε στις 7 Σεπτεμβρίου 2022, έχοντας υπόψη τη γνώμη του Οικονομικού και Κοινωνικού Συμβουλίου της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτεύουσας που εκδόθηκε στις 15 Σεπτεμβρίου 2022, έχοντας υπόψη τη γνώμη αριθ. [*] του Συμβουλίου της Επικρατείας, που διατυπώθηκε στις [*], σύμφωνα με το άρθρο 84 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο σημείο 2 των νόμων περί του Συμβουλίου της Επικρατείας, που κωδικοποιήθηκαν στις 12 Ιανουαρίου 1973, έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων, η οποία εκδόθηκε στις [*], έχοντας υπόψη τη δοκιμή για τις ίσες ευκαιρίες, όπως ορίζεται στο διάταγμα της κυβέρνησης της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης της 22ας Νοεμβρίου 2018 για την εφαρμογή του διατάγματος της 4ης Οκτωβρίου 2018 σχετικά με την καθιέρωση της δοκιμής για τις ίσες ευκαιρίες, που διενεργήθηκε στις 28/06/2022, έχοντας υπόψη την κοινοποίηση της [*] δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών, κατόπιν προτάσεως του υπουργού Περιβάλλοντος, κατόπιν διαβούλευσης, διά του παρόντος ορίζει τα εξής Κεφάλαιο Ι: Ορισμοί και πεδίο εφαρμογής Άρθρο 1. Ορισμοί Για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί: 1° Ειδική διάταξη ηχητικής προειδοποίησης: κάθε ακουστική διάταξη που εγκαθίσταται μόνιμα ή προσωρινά μέσα ή πάνω σε όχημα έκτακτης ανάγκης και αναφέρεται στο άρθρο 43 παράγραφος 2 σημείο 3 του βασιλικού διατάγματος της 15ης Μαρτίου 1968 περί καθορισμού των γενικών κανόνων σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα εξαρτήματα ασφαλείας τους· 2° Όχημα έκτακτης ανάγκης: κάθε όχημα που αναφέρεται στο άρθρο 43 παράγραφος 2 σημείο 3 του βασιλικού διατάγματος της 15ης Μαρτίου 1968 περί καθορισμού των γενικών κανόνων σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα εξαρτήματα ασφαλείας τους· 3° Υπηρεσία έκτακτης ανάγκης: υπηρεσία που χρησιμοποιεί ένα ή περισσότερα οχήματα έκτακτης ανάγκης· 4° Ημερήσιο ωράριο: χρονικό διάστημα από τις 07:00 έως τις 22:00· 5° Νυχτερινό ωράριο: χρονικό διάστημα από τις 22:00 έως τις 07:00· 6° Συνεργείο εγκατάστασης: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο υπεύθυνο για την εγκατάσταση ειδικής διάταξης ηχητικής προειδοποίησης σε όχημα έκτακτης ανάγκης· 7° Επίπεδο $L_{Aeq, 1s, max}$: μέγιστη συνεχής στάθμη ηχητικής πίεσης μετρούμενη με στάθμιση συχνότητας Α και ανά διαστήματα ενός δευτερολέπτου· 8° Επίπεδο $L_{Aeq, 1s}$: μέγιστη συνεχής στάθμη ηχητικής πίεσης μετρούμενη με στάθμιση συχνότητας Α και ενεργειακά ισοδύναμη με κυμαινόμενο θόρυβο μετρούμενο στο ίδιο χρονικό διάστημα ενός δευτερολέπτου· 9° Ειδική διάταξη ηχητικής προειδοποίησης με πνευματικό σύστημα: ειδική διάταξη ηχητικής προειδοποίησης που λειτουργεί με αεροσυμπιεστή, όπως κέρας ομίχλης· 10° Υπάλληλος επίβλεψης: υπάλληλος διορισμένος σύμφωνα με το άρθρο 5 του διατάγματος της 25ης Μαρτίου 1999 για τη θέσπιση του κώδικα επιθεώρησης, πρόληψης, προσδιορισμού και επιβολής κυρώσεων για περιβαλλοντικά αδικήματα και περιβαλλοντικής ευθύνης· 11° Σχέδιο κινητικότητας: θεματικό σχέδιο κινητικότητας, στο οποίο προσδιορίζονται οι στόχοι και τα μέτρα για την κινητικότητα και/ή την ανάπτυξη του οδικού δικτύου, ανά τρόπο μεταφοράς, είδος δραστηριότητας ή είδος κοινού, το οποίο εγκρίνεται από δημόσια αρχή και απευθύνεται σε σημαντικό μέρος της περιφερειακής ή κοινοτικής επικράτειας. Άρθρο 2. Πεδίο εφαρμογής Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι ο περιορισμός της όχλησης που προκαλείται από ειδικές διατάξεις ηχητικής προειδοποίησης των οχημάτων έκτακτης ανάγκης που ανήκουν σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης που βρίσκονται στο έδαφος της
--

περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης.
Κεφάλαιο II: Ακουστικά χαρακτηριστικά ειδικών διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης
Άρθρο 3. Ακουστικά χαρακτηριστικά ειδικών διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης κατά τη διάρκεια της ημέρας Κατά τη διάρκεια της ημέρας, το επίπεδο $L_{Aeq,1s,max}$ όλων των ειδικών διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης που εγκαθίστανται σε ένα όχημα έκτακτης ανάγκης, που μετράται σε απόσταση 7 μέτρων από το όχημα έκτακτης ανάγκης, δεν υπερβαίνει το μέγιστο επίπεδο των 100 dB(A). Το επιτρεπόμενο εύρος συχνοτήτων οποιασδήποτε ειδικής διάταξης ηχητικής προειδοποίησης κυμαίνεται από 350 Hz έως 560 Hz. Η ειδική διάταξη ηχητικής προειδοποίησης αποτελείται από 2 συνδεδεμένους εναλλασσόμενους τόνους. Η συχνότητα ενός κύκλου 2 τόνων, ίση σε διάρκεια, είναι 25 έως 30 ανά λεπτό.
Άρθρο 4. Ακουστικά χαρακτηριστικά ειδικών διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης κατά τη διάρκεια της νύχτας Κατά τη διάρκεια της νύχτας, το επίπεδο $L_{Aeq,1s,max}$ όλων των ειδικών διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης που είναι εγκατεστημένες σε ένα όχημα έκτακτης ανάγκης, μετρούμενο σε απόσταση 7 μέτρων από το όχημα έκτακτης ανάγκης, δεν υπερβαίνει το μέγιστο επίπεδο των 90 dB(A). Το επιτρεπόμενο εύρος συχνοτήτων οποιασδήποτε ειδικής διάταξης ηχητικής προειδοποίησης κυμαίνεται από 350 Hz έως 560 Hz. Η ειδική διάταξη ηχητικής προειδοποίησης αποτελείται από 2 συνδεδεμένους εναλλασσόμενους τόνους. Η συχνότητα ενός κύκλου 2 τόνων, ίση σε διάρκεια, είναι 25 έως 30 ανά λεπτό.
Άρθρο 5. Απαγόρευση ειδικών διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης με πνευματικό σύστημα Ειδικές διατάξεις ηχητικής προειδοποίησης με πνευματικό σύστημα απαγορεύονται, εντός της επικράτειας της περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης, 4 χρόνια μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος διατάγματος. Τα άρθρα 3 έως 8 και το άρθρο 11 παράγραφος 3 του παρόντος διατάγματος δεν εφαρμόζονται στις ειδικές διατάξεις ηχητικής προειδοποίησης με πνευματικό σύστημα.
Άρθρο 6. Έλεγχος των ηχοστάθμων Οι ηχοστάθμες των ειδικών διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης ελέγχονται κατά την εγκατάσταση μέσω μετρητή ηχοστάθμης που πληροί τουλάχιστον τις προδιαγραφές της κλάσης 1 του προτύπου IEC 61672-1, κατά περίπτωση στην πλέον πρόσφατη έκδοση και ονομασία του. Ο μετρητής ηχοστάθμης βαθμονομείται στην αρχή κάθε μέτρησης με βαθμονομητή ήχου που πληροί τουλάχιστον τις προδιαγραφές της κλάσης 1 του προτύπου IEC 60942-1, κατά περίπτωση στην πλέον πρόσφατη έκδοση και ονομασία του. Ο μετρητής ηχοστάθμης διαμορφώνεται για να μετρά συνεχώς το επίπεδο $L_{Aeq,1s}$. Ο ελάχιστος χρόνος μέτρησης των ειδικών διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης που είναι ενεργοποιημένες είναι 15 δευτερόλεπτα. Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται σε εξωτερικούς χώρους και κατά προτίμηση σε περίπτωση απουσίας βροχής και με ταχύτητα ανέμου μικρότερη των 5 μέτρων ανά δευτερόλεπτο. Το μικρόφωνο είναι: - εξοπλισμένο με αλεξήνεμο· - τοποθετημένο σε ύψος μεταξύ 1,20 μέτρου και 1,50 μέτρου πάνω από το επίπεδο του εδάφους και 7 μέτρα μπροστά από την εμπρόσθια πλευρά του οχήματος έκτακτης ανάγκης· - τοποθετημένο σε ελεύθερο πεδίο ή με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιούνται οι αντανάκλασεις εκτός από αυτές στο έδαφος. Εάν η απόσταση των 7 μέτρων δεν μπορεί να τηρηθεί, μια άλλη απόσταση d τουλάχιστον 3 μέτρων μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Στην περίπτωση αυτή, προστίθεται συντελεστής διόρθωσης C στην ηχοστάθμη που λαμβάνεται και υπολογίζεται ως εξής: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Η επιλεγμένη ηχοστάθμη είναι το επίπεδο $L_{Aeq,1s,max}$ που λαμβάνεται κατά τη διάρκεια της μέτρησης, με τις ειδικές διατάξεις ηχητικής προειδοποίησης ενεργοποιημένες.
Άρθρο 7. Έκδοση πιστοποιητικού συμμόρφωσης Το συνεργείο εγκατάστασης ρυθμίζει τις μέγιστες ηχοστάθμες όλων των ειδικών διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης που

τοποθετούνται σε όχημα έκτακτης ανάγκης που κυκλοφορεί στην επικράτεια της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4 και 6, και συντάσσει και εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος διατάγματος. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο ισχύει μέχρι την επόμενη παρέμβαση στη σχετική ειδική διάταξη ηχητικής προειδοποίησης. Σε κάθε τροποποίηση ή συντήρηση ειδικής διάταξης ηχητικής προειδοποίησης, το συνεργείο εγκατάστασης εκδίδει νέο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.
Άρθρο 8. Επαλήθευση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης Το έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος έκτακτης ανάγκης που κυκλοφορεί στην επικράτεια της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης και να τίθεται στη διάθεση των υπαλλήλων επίβλεψης και των αστυνομικών υπηρεσιών. Οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης πρέπει να τηρούν μητρώο όλων των έγκυρων πιστοποιητικών συμμόρφωσης που εκδίδονται για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης που είναι εξοπλισμένα με ειδικές διατάξεις ηχητικής προειδοποίησης. Το μητρώο αυτό διαβιβάζεται ετησίως με ηλεκτρονικά μέσα στην υπηρεσία Bruxelles Environnement. Η υπηρεσία Bruxelles Environnement δύναται να καθορίζει τον μορφότυπο του μητρώου καθώς και τα μέσα διαβίβασης. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του βασιλικού διατάγματος της 15ης Μαρτίου 1968 περί καθορισμού των γενικών κανόνων σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα εξαρτήματα ασφαλείας τους, κατά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος έκτακτης ανάγκης, ελέγχεται το έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.
Κεφάλαιο III: Συμπληρωματικά μέτρα
Άρθρο 9. Σχέδια κινητικότητας Όταν καταρτίζονται ή τροποποιούνται σχέδια κινητικότητας, αξιολογείται ο αντίκτυπος της χρήσης ειδικών διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης που ενδέχεται να προκαλέσουν ηχορύπανση σε τοπικές δραστηριότητες στο σύνολο ή σε τμήμα της οικείας επικράτειας. Βάσει αυτής της αξιολόγησης, το σχέδιο κινητικότητας περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, τυχόν μέτρα για τη μείωση του εν λόγω θορύβου, συμπεριλαμβανομένης της ταυτοποίησης και/ή της υλοποίησης βέλτιστων οδών κοντά σε τοποθεσίες από και προς τις οποίες τα οχήματα έκτακτης ανάγκης κάνουν συχνά δρομολόγια χρησιμοποιώντας ειδικές διατάξεις ηχητικής προειδοποίησης.
Κεφάλαιο IV: Μεταβατικές/Τελικές διατάξεις
Άρθρο 10. 1. Η υπηρεσία Bruxelles Environnement επεξεργάζεται δεδομένα που ενδέχεται να περιέχουν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο της εφαρμογής του άρθρου 7, όταν το πιστοποιητικό οχήματος, το οποίο διαβιβάζεται μέσω ηλεκτρονικού εντύπου από τα συνεργεία εγκατάστασης, περιέχει δεδομένα σχετικά με το συνεργείο εγκατάστασης, το φυσικό πρόσωπο ή τον/τους νόμιμο/-ους εκπρόσωπο/-ώπους και/ή τον/τους διαχειριστή/-ές νομικών προσώπων. Η υπηρεσία Bruxelles Environnement είναι υπεύθυνη για την επεξεργασία των εν λόγω δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) όσον αφορά τα εν λόγω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα. Η υπηρεσία Bruxelles Environnement λαμβάνει τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα που απαιτούνται για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εντύπου μέσω του οποίου τα συνεργεία εγκατάστασης διαβιβάζουν τα δεδομένα. Τα μέτρα αυτά θα εξασφαλίσουν επαρκές επίπεδο προστασίας, λαμβάνοντας υπόψη, αφενός, την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα αυτό και τις δαπάνες που συνδέονται με την εφαρμογή των μέτρων αυτών και, αφετέρου, τη φύση των δεδομένων που πρέπει να προστατευθούν και τους κινδύνους. Η υπηρεσία Bruxelles Environnement θα διασφαλίζει ότι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα υποβάλλονται σε επεξεργασία μόνο για τους σκοπούς για τους οποίους υποβάλλονται σε επεξεργασία, δηλαδή για τον περιορισμό της ηχορύπανσης που προκαλείται από ειδικές διατάξεις ηχητικής προειδοποίησης οχημάτων έκτακτης ανάγκης που ανήκουν σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης στην περιφέρεια Βρυξελλών-Πρωτευούσης. Τα δεδομένα αυτά θα διατηρούνται από την υπηρεσία Bruxelles Environnement σε μορφή που θα επιτρέπει την ταυτοποίηση των υποκειμένων των δεδομένων για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκπλήρωση των σκοπών αυτών. 2. Η κυβέρνηση είναι υπεύθυνη για την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που απαιτούνται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης διατάξεων ηχητικής προειδοποίησης από τα συνεργεία εγκατάστασης σύμφωνα με το άρθρο 7 σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος διατάγματος κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την

κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων). Τα δεδομένα υποβάλλονται σε επεξεργασία με σκοπό τον έλεγχο και την παρακολούθηση των στόχων του διατάγματος της 17ης Ιουλίου 1997 για την καταπολέμηση του θορύβου στις αστικές περιοχές, ιδίως του άρθρου 9, και για να καταστεί δυνατή η επαλήθευση της συμμόρφωσης κάθε οχήματος έκτακτης ανάγκης με ειδική διάταξη ηχητικής προειδοποίησης με τα πρότυπα για τον θόρυβο. Τα δεδομένα είναι περιορισμένα, δεδομένου ότι αφορούν ειδικά ένα συγκεκριμένο όχημα και διατηρούνται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, εάν το πιστοποιητικό δεν ισχύει πλέον πέραν της επόμενης παρέμβασης στην οικεία ειδική διάταξη ηχητικής προειδοποίησης και το συνεργείο εγκατάστασης εκδίδει νέο πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε κάθε τροποποίηση ή συντήρηση ειδικής διάταξης ηχητικής προειδοποίησης.
Άρθρο 11. Η κυβέρνηση αξιολογεί την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος εντός 5 ετών από την έναρξη ισχύος του σε συνεργασία με την υπηρεσία Bruxelles Environnement και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης των Βρυξελλών.
Άρθρο 12. Το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει δέκα ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης του Βελγίου. Οι διατάξεις του κεφαλαίου II εφαρμόζονται στα οχήματα έκτακτης ανάγκης που ταξινομούνται για πρώτη φορά από την 1η Ιανουαρίου 2025 και έπειτα. Τα οχήματα έκτακτης ανάγκης που είναι εξοπλισμένα με ειδικές διατάξεις ηχητικής προειδοποίησης και ταξινομούνται για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 2025 συμμορφώνονται με τις διατάξεις του κεφαλαίου II κατά την επόμενη παρέμβαση στην οικεία ειδική διάταξη ηχητικής προειδοποίησης.
Άρθρο 13. Υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος είναι ο αρμόδιος υπουργός Περιβάλλοντος.