

**Progetto di decreto del governo della Regione di Bruxelles-Capitale sulla lotta contro l'inquinamento acustico causato da segnalatori acustici speciali**

Il governo della Regione di Bruxelles-Capitale,  
vista l'ordinanza del 17 luglio 1997 sulla lotta contro l'inquinamento acustico nelle aree urbane, articolo 9;  
visto il parere del Consiglio dell'ambiente per la Regione di Bruxelles-Capitale, espresso il 7 settembre 2022;  
visto il parere del Consiglio economico e sociale della Regione di Bruxelles-Capitale, espresso il 15 settembre 2022;  
visto il parere n. [\*] del Consiglio di Stato, espresso in data [\*], in applicazione dell'articolo 84, paragrafo 1, comma 1, punto 2, delle leggi sul Consiglio di Stato, coordinate il 12 gennaio 1973;  
visto il parere del Garante per la protezione dei dati, espresso in data [\*];  
  
visto il test delle pari opportunità, come definito dal decreto del governo della Regione di Bruxelles-Capitale del 22 novembre 2018 recante attuazione dell'ordinanza del 4 ottobre 2018 relativa all'introduzione del test delle pari opportunità, effettuato il 28/06/2022;  
vista la notifica del [\*] a norma della direttiva (UE) 2015/1535 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 settembre 2015, che prevede una procedura d'informazione nel settore delle regolamentazioni tecniche e delle regole relative ai servizi della società dell'informazione,  
su proposta del ministro dell'Ambiente,  
previa deliberazione,

**Decreta**

**Capo I: Definizioni e ambito di applicazione**

**Articolo 1. Definizioni**

Per l'applicazione del presente decreto si applicano le seguenti definizioni:

- 1° **segnalatore acustico speciale**: qualsiasi dispositivo acustico installato in modo permanente o temporaneo in o su qualsiasi veicolo di emergenza e di cui all'articolo 43, paragrafo 2, comma 3, del regio decreto del 15 marzo 1968 recante norme generali relative alle condizioni tecniche che i veicoli a motore e i loro rimorchi, loro componenti e accessori di sicurezza devono rispettare;
- 2° **veicolo di emergenza**: qualsiasi veicolo di cui all'articolo 43, paragrafo 2, comma 3, del regio decreto 15 marzo 1968 recante norme generali relative alle condizioni tecniche che i veicoli a motore e i loro rimorchi, loro componenti e accessori di sicurezza devono rispettare;
- 3° **servizio di emergenza**: servizio che utilizza uno o più veicoli di emergenza;
- 4° **orario diurno**: periodo dalle 07:00 alle 22:00;
- 5° **orario notturno**: periodo dalle 22:00 alle 07:00;
- 6° **installatore**: qualsiasi persona fisica o giuridica responsabile dell'installazione di un segnalatore acustico speciale su un veicolo di emergenza;
- 7° **Livello  $L_{Aeq, 1s, max}$** : livello massimo di pressione acustica continua misurato con la ponderazione della frequenza A ed intervalli di un secondo;
- 8° **Livello  $L_{Aeq, 1s}$** : livello massimo di pressione acustica continua misurato con la ponderazione della frequenza A ed equivalente energeticamente a un rumore fluttuante misurato nello stesso intervallo di tempo di un secondo;
- 9° **segnalatore acustico speciale pneumatico**: segnalatore acustico speciale che funziona con un compressore ad aria, come un clacson di nebbia;
- 10° **agente di vigilanza**: funzionario designato ai sensi dell'articolo 5 dell'ordinanza del 25 marzo 1999 che stabilisce il codice per l'ispezione, la prevenzione, l'accertamento e la repressione dei reati ambientali e la responsabilità ambientale;
- 11° **piano di mobilità**: piano tematico di mobilità, che specifica gli obiettivi e le misure per la mobilità e/o lo sviluppo stradale, per modalità di trasporto, tipo di attività o tipo di pubblico, adottato da un'autorità pubblica e relativo a una parte significativa del territorio regionale o comunale.

**Articolo 2. Ambito di applicazione**

Il presente decreto mira a limitare i disturbi causati dai segnalatori acustici speciali dei veicoli d'emergenza appartenenti ai servizi d'emergenza situati sul territorio della Regione di Bruxelles-Capitale.

**Capo II: Caratteristiche acustiche dei segnalatori acustici speciali**

**Articolo 3. Caratteristiche acustiche dei segnalatori acustici speciali durante l'orario diurno**

Durante l'orario diurno, il livello  $L_{Aeq, 1s, max}$  di tutti i segnalatori acustici speciali installati su un veicolo di emergenza, misurato a 7

metri di distanza dal veicolo di emergenza, non supera il livello massimo di 100 dB(A).

La gamma di frequenza autorizzata di qualsiasi segnalatore acustico speciale varia da 350 Hz a 560 Hz.

Il segnalatore acustico speciale è costituito da 2 toni alternati collegati. La frequenza di un ciclo di 2 toni, uguali in durata, è 25-30 al minuto.

#### **Articolo 4. Caratteristiche acustiche dei segnalatori acustici speciali durante l'orario notturno**

Durante l'orario notturno, il livello  $L_{Aeq,1s,max}$  di tutti i segnalatori acustici speciali installati su un veicolo di emergenza, misurato a 7 metri di distanza dal veicolo di emergenza, non supera il livello massimo di 90 dB(A).

La gamma di frequenza autorizzata di qualsiasi segnalatore acustico speciale varia da 350 Hz a 560 Hz.

Il segnalatore acustico speciale è costituito da 2 toni alternati collegati. La frequenza di un ciclo di 2 toni, uguali in durata, è 25-30 al minuto.

#### **Articolo 5. Divieto dei segnalatori acustici speciali pneumatici**

I segnalatori acustici speciali sono vietati all'interno del territorio della Regione di Bruxelles-Capitale, 4 anni dopo l'entrata in vigore del presente decreto.

Gli articoli da 3 a 8 e l'articolo 11, paragrafo 3, del presente decreto non si applicano ai segnalatori acustici speciali pneumatici.

#### **Articolo 6. Controllo dei livelli sonori**

I livelli sonori dei segnalatori acustici speciali devono essere controllati all'installazione mediante un misuratore del livello sonoro conforme almeno alle specifiche della classe 1 della norma IEC 61672-1, se del caso nella sua versione e denominazione più recenti.

Il misuratore del livello sonoro deve essere calibrato all'inizio di ciascuna misurazione con un calibratore acustico conforme almeno alle specifiche della classe 1 della norma IEC 60942-1, se del caso nella sua versione e denominazione più recenti.

Il misuratore del livello sonoro è configurato per misurare continuamente il livello  $L_{Aeq,1s}$ .

Il tempo minimo di misurazione dei segnalatori acustici speciali accesi è di 15 secondi.

Le misurazioni devono essere effettuate all'aperto e preferibilmente in assenza di pioggia e con una velocità del vento inferiore a 5 metri al secondo.

Il microfono è:

- dotato di uno schermo paravento;
- posto ad un'altezza compresa tra 1,20 metri e 1,50 metri dal livello del suolo e a 7 metri davanti alla parte anteriore del veicolo di emergenza;
- posizionato in campo libero o in modo da ridurre al minimo i riflessi diversi da quelli a terra.

Se la distanza di 7 metri non può essere rispettata, è possibile utilizzare un'altra distanza  $d$  non inferiore a 3 metri. In questo caso, deve essere aggiunto un fattore di correzione  $C$  al livello sonoro ottenuto e calcolato come segue:

$$C = 20 \log\left(\frac{d}{7}\right)$$

il livello sonoro selezionato è il livello  $L_{Aeq,1s,max}$  ottenuto durante la misurazione, con segnalatori acustici speciali accesi.

#### **Articolo 7. Rilascio di un certificato di conformità**

L'installatore regola i livelli sonori massimi di tutti i segnalatori acustici speciali installati su un veicolo di emergenza che circola nel territorio della Regione di Bruxelles-Capitale conformemente agli articoli 3, 4 e 6, e redige e rilascia un certificato di conformità secondo il modello di cui all'allegato del presente decreto.

Il certificato di conformità di cui al primo paragrafo è valido fino al successivo intervento sul segnalatore acustico speciale interessato. Ad ogni modifica o manutenzione di un segnalatore acustico speciale, l'installatore rilascia un nuovo certificato di conformità.

#### **Articolo 8. Verifica del certificato di conformità**

Il certificato di conformità valido deve trovarsi a bordo del veicolo di emergenza che circola sul territorio della Regione di Bruxelles-Capitale ed essere messo a disposizione degli agenti di vigilanza e dei servizi di polizia.

I servizi di emergenza devono tenere un registro di tutti i certificati di conformità validi rilasciati per i loro veicoli di emergenza dotati di segnalatori acustici speciali. Detto registro è trasmesso annualmente per via elettronica a Bruxelles Environnement. Bruxelles Environnement può definire il formato del registro nonché le modalità di trasmissione.

Fatte salve le disposizioni del regio decreto del 15 marzo 1968 recante norme generali relative alle condizioni tecniche che i veicoli a motore e i loro rimorchi, loro componenti e accessori di sicurezza devono rispettare, durante il controllo tecnico del veicolo di emergenza, il certificato di conformità valido è controllato per garantire il rispetto delle disposizioni del presente decreto.

### **Capo III: Misure complementari**

#### **Articolo 9. Piani di mobilità**

In sede di elaborazione o modifica di piani di mobilità, viene valutato l'impatto dell'uso di segnalatori acustici speciali che possono causare disturbo acustico alle attività locali in tutto il territorio interessato o in una sua parte.

Sulla base di tale valutazione, il piano di mobilità comprende, se del caso, tutte le misure volte a ridurre tale rumore, compresa l'identificazione e/o l'attuazione di percorsi privilegiati intorno ai luoghi da o verso i quali i veicoli di emergenza viaggiano frequentemente utilizzando segnalatori acustici speciali.

### **Capo IV: Disposizioni transitorie/finali**

#### **Articolo 10.**

§ 1 . Bruxelles Environnement tratta i dati che possono contenere dati personali nell'ambito dell'attuazione dell'articolo 7 se il certificato del veicolo, trasmesso tramite un modulo online dagli installatori, contiene dati relativi a un installatore, a una persona fisica o a un rappresentante legale e/o a un gestore di persone giuridiche.

Bruxelles Environnement è responsabile del trattamento di tali dati personali ai sensi del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) per quanto riguarda tali dati personali.

Bruxelles Environnement adotta le opportune misure tecniche e organizzative necessarie per la protezione dei dati personali all'atto dell'implementazione del modulo online attraverso il quale gli installatori trasmettono i dati. Tali misure garantiranno un livello di protezione adeguato, tenendo conto, da un lato, dello stato dell'arte in questo settore e dei costi associati all'applicazione di tali misure e, dall'altro, della natura dei dati da proteggere e dei rischi.

Bruxelles Environnement garantirà che i dati personali siano trattati solo per le finalità per le quali sono trattati, vale a dire la limitazione dell'inquinamento acustico causato dai segnalatori acustici speciali dei veicoli di emergenza appartenenti ai servizi di emergenza situati nella Regione di Bruxelles-Capitale.

Questi dati saranno conservati da Bruxelles Environnement in una forma che consenta l'identificazione degli interessati per un periodo non superiore a quello necessario per l'adempimento di tali finalità.

§ 2. Il governo è responsabile del trattamento dei dati personali richiesti sul certificato di conformità dei segnalatori acustici da parte degli installatori, a norma dell'articolo 7, secondo il modello di cui all'allegato del presente decreto ai sensi del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati).

I dati sono trattati ai fini del controllo e del monitoraggio degli obiettivi dell'ordinanza del 17 luglio 1997 sulla lotta contro l'inquinamento acustico nelle aree urbane, in particolare dell'articolo 9, e per consentire la verifica della conformità di ciascun veicolo di emergenza dotato di un segnalatore acustico speciale alle norme in materia di rumore.

I dati sono limitati in quanto sono specifici per un determinato veicolo e sono conservati per un periodo di tempo limitato perché il certificato non è più valido oltre il successivo intervento sul segnalatore acustico speciale interessato e l'installatore rilascia un nuovo certificato di conformità ad ogni modifica o manutenzione di un segnalatore acustico speciale.

#### **Articolo 11.**

Il governo valuta l'applicazione del presente decreto entro 5 anni dalla sua entrata in vigore in collaborazione con Bruxelles Environnement e i servizi di emergenza.

#### **Articolo 12.**

Il presente decreto entrerà in vigore dieci giorni dopo la sua pubblicazione nel Moniteur belge.

Le disposizioni del capo II si applicano ai veicoli di emergenza immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio 2025.

I veicoli di emergenza dotati di segnalatori acustici speciali immatricolati per la prima volta prima del 1° gennaio 2025 devono essere conformi alle disposizioni del capo II durante il successivo intervento sul segnalatore acustico speciale in questione.

**Articolo 13.** Il ministro competente per l'Ambiente è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.