

Galvaspilsētas Briseles reģiona valdības Rīkojuma projekts par īpašu skaņas signālierīču radītā trokšņa novēršanu
Galvaspilsētas Briseles reģiona valdība, ņemot vērā 9. pantu 1997. gada 17. jūlija Rīkojumā par trokšņu samazināšanu pilsētās, ņemot vērā Galvaspilsētas Briseles reģiona Vides padomes 2022. gada 7. septembra atzinumu, ņemot vērā Galvaspilsētas Briseles reģiona Ekonomikas un sociālo lietu padomes 2022. gada 15. septembra atzinumu, ņemot vērā Valsts padomes atzinumu Nr. [*], kas sniegts [*] saskaņā ar 84. panta 1. punkta 1) apakšpunkta 2. daļu 1973. gada 12. janvārī konsolidētajā likumā par Valsts padomi, ņemot vērā Datu aizsardzības iestādes atzinumu, kas sniegts [*],
ņemot vērā iespēju vienlīdzības pārbaudi, kas noteikta Galvaspilsētas Briseles reģiona valdības 2018. gada 22. novembra Dekrētā, ar ko īsteno 2018. gada 4. oktobra Rīkojumu par iespēju vienlīdzības pārbaudes ieviešanu, kas īstenota 2022. gada 28. jūnijā, ņemot vērā [*] paziņojumu, kas sniegts saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā, pēc vides ministra priekšlikuma un pēc apspriešanās
izdod šādu rīkojumu.
I nodaļa Definīcijas un darbības joma
1. pants Definīcijas Šajā rīkojumā lietotajiem terminiem ir šādas definīcijas: 1° “īpaša skaņas signālierīce” ir akustiska ierīce, kas pastāvīgi vai uz laiku uzstādīta operatīvajā transportlīdzeklī vai uz tā, un kas minēta 43. panta 2. punkta 3) apakšpunktā karaļa 1968. gada 15. marta Dekrētā, ar ko nosaka vispārīgus tehniskos nosacījumus, kas jāievēro attiecībā uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, to daļām un drošības ierīcēm; 2° “operatīvais transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kas minēts 43. panta 2. punkta 3) apakšpunktā karaļa 1968. gada 15. marta Dekrētā, ar ko nosaka vispārīgus tehniskos nosacījumus, kas jāievēro attiecībā uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, to daļām un drošības ierīcēm; 3° “ārkārtas dienests” ir dienests, kas izmanto vienu vai vairākus operatīvos transportlīdzekļus; 4° “diena” ir laika posms no plkst. 07.00 līdz 22.00; 5° “nakts” ir laika posms no plkst. 22.00 līdz 07.00; 6° “uzstādītājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas atbild par īpašas skaņas signālierīces uzstādīšanu operatīvajā transportlīdzeklī; 7° “līmenis $L_{Aeq,1s,max}$” ir A-izsvartais maksimālais nepārtrauktas skaņas spiediena līmenis, ko mēra vienas sekundes intervālā; 8° “līmenis $L_{Aeq,1s}$” ir A-izsvartais maksimālais nepārtrauktas skaņas spiediena līmenis, kas ir ekvivalents mainīgam troksnim, ko mēra tajā pašā vienas sekundes laika intervālā; 9° “īpaša pneimatiska skaņas signālierīce” ir īpaša skaņas signālierīce, kas darbojas ar gaisa kompresoru, piemēram, miglas sirēna; 10° “uzraugs” ir darbinieks, kas iecelts amatā saskaņā ar 5. pantu 1999. gada 25. marta Rīkojumā, ar ko izveido Kodeksu par kārtību, kādā tiek pārbaudīti, konstatēti un novērsti vides pārkāpumi un kārtību, kas jāievēro, nosakot sodus par šādiem pārkāpumiem; 11° “Mobilitātes plāns” ir tematisks mobilitātes plāns, kurā noteikti mobilitātes mērķi un pasākumi. Tie iedalīti pēc transporta veida, darbības veida vai sabiedrības veida. Šo plānu ir pieņēmusi valsts iestāde un tā tvērums iekļauj būtisku reģiona vai pašvaldības daļu.
2. pants Piemērošanas joma Šā rīkojuma mērķis ir ierobežot traucējumus, kurus Galvaspilsētas Briseles reģiona iedzīvotājiem rada ārkārtas dienestu operatīvo transportlīdzekļu īpašas skaņas signālierīces.
II nodaļa Īpašu skaņas signālierīču akustiskie robežlielumi
3. pants Īpašu skaņas signālierīču akustiskie robežlielumi dienas laikā Dienas laikā operatīvo transportlīdzekļu īpašo skaņas signālierīču $L_{Aeq,1s,max}$ līmenis, mērot 7 metru attālumā no operatīvā transportlīdzekļa, nepārsniedz maksimālo pieļaujamo līmeni, kas ir 100 dB(A). Jebkuras īpašas skaņas signālierīces pieļaujamais frekvenču diapazons ir no 350 Hz līdz 560 Hz.

Īpašā skaņas signālierīce uz maiņām emitē divus signālus. Vienāda garuma divu toņu ciklu pieļaujamais biežums ir 25 līdz 30 cikli minūtē.
4. pants Īpašu skaņas signālierīču akustiskie robežlielumi nakts laikā Nakts laikā operatīvo transportlīdzekļu īpašo skaņas signālierīču $L_{Aeq,1s,max}$ līmenis, mērot 7 metru attālumā no operatīvā transportlīdzekļa, nepārsniedz maksimālo pieļaujamo līmeni, kas ir 90 dB(A). Jebkuras īpašas skaņas signālierīces pieļaujamais frekvenču diapazons ir no 350 Hz līdz 560 Hz. Īpašā skaņas signālierīce uz maiņām emitē divus signālus. Vienāda garuma divu toņu ciklu pieļaujamais biežums ir 25 līdz 30 cikli minūtē.
5. pants Aizliegums izmantot īpašās pneimatiskās skaņas signālierīces 4 gadus pēc tam, kad šis rīkojums ir stājies spēkā, Galvaspilsētas Briseles reģionā ir aizliegts izmantot īpašās pneimatiskās skaņas signālierīces. Uz īpašām pneimatiskām skaņas signālierīcēm neattiecas šā rīkojuma 3. līdz 8. pants un 11. panta 3. punkts.
6. pants Skaņas līmeņu pārbaude Īpašu skaņas signālierīču skaņas līmeņus pārbauda uzstādīšanas laikā, izmantojot skaņas līmeņa mērītāju, kura jaunākā versija saskaņā ar standarta IEC 61672-1 specifikācijām atbilst vismaz 1. klasei. Skaņas līmeņa mērītāju kalibrē katrā mērījuma sākumā, izmantojot akustisko kalibratoru, kas atbilst vismaz standarta IEC 60942-1 1. klases specifikācijai, izmantojot standarta jaunāko versiju un nosaukumu. Skaņas līmeņa mērītāju konfigurē tā, lai nepārtraukti tiktu mērīts līmenis $L_{Aeq,1s}$. Minimālais mērīšanas laiks, mērot ieslēgtu īpašo skaņas signālierīču skaņas līmeni, ir 15 sekundes. Mērījumus veic ārpus telpām, vēlams apstākļos, kad nelīst un vēja ātrums nepārsniedz 5 metrus sekundē. Mikrofonam ir: - jābūt aprīkotam ar vēja aizsargu; - jāatrodas 1,20 līdz 1,50 metru augstumā virs zemes un 7 metru attālumā no operatīvā transportlīdzekļa priekšējās daļas (tā priekšpusē); - novietotam atklātā vietā vai veidā, kas novērš skaņas atstarošanos no zemes virsmas. Ja nav iespējams ievērot 7 metru attālumu, var izmantot citu attālumu d, kas nav mazāks par 3 metriem. Šajā gadījumā iegūtajam skaņas līmenim pieskaita korekcijas koeficientu C, ko aprēķina šādi: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Izvēlētais skaņas līmenis ir $L_{Aeq,1s,max}$ līmenis, kas iegūts mērot ieslēgtas īpašās skaņas signālierīces skaņas līmeni.
7. pants Atbilstības sertifikāta izsniegšana Ievērojot 3., 4. un 6. pantā noteiktās prasības, uzstādītājs nosaka maksimālo skaņas līmeni visām īpašajām skaņas signālierīcēm, kas uzstādītas Galvaspilsētas Briseles reģionā izmantotajos operatīvajos transportlīdzekļos, kā arī izsniedz atbilstības sertifikātu, kas izveidots, izmantojot šajā rīkojumā pievienoto paraugu. Šā panta 1. punktā minētais atbilstības sertifikāts ir derīgs līdz nākamajai īpašās skaņas signālierīces tehniskai pārbaudei. Pēc katras īpašās skaņas signālierīces pārveides vai tehniskās apkopes uzstādītājs izsniedz jaunu atbilstības sertifikātu.
8. pants Atbilstības sertifikāta pārbaude Derīgu atbilstības sertifikātu glabā operatīvajā transportlīdzeklī, kas pārvietojas Galvaspilsētas Briseles reģiona teritorijā, un to jāspēj uzrādīt gadījumos, kad to pieprasa uzraugošo dienestu darbinieki un policijas dienests. Ārkārtas dienestiem ir pienākums reģistrēt visus derīgos atbilstības sertifikātus, kas izsniegti viņu īpašumā esošajiem operatīvajiem transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar īpašām skaņas signālierīcēm. Žurnāls ar šī reģistra datiem katru gadu elektroniskā veidā tiek nosūtīts dienestam "Bruxelles Environnement". "Bruxelles Environnement" var noteikt žurnāla formātu, kā arī veidu, kādā informācija ir nosūtāma. Neskarot karaļa 1968. gada 15. marta Dekrētu, ar ko nosaka vispārīgus tehniskos nosacījumus, kas jāievēro attiecībā uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, to daļām un drošības ierīcēm, operatīvā transportlīdzekļa tehniskās apskates laikā pārbauda derīgo atbilstības sertifikātu, lai pārliecinātos par atbilstību šā rīkojuma noteikumiem.
III nodaļa Papildu pasākumi

9. pants Mobilitātes plāni

Izstrādājot vai grozot mobilitātes plānus, novērtē īpašu skaņas signālierīču emitētās skaņas ietekmi, kas var radīt traucējumus attiecīgās teritorijas vai teritorijas daļas iedzīvotāju ikdienai.

Pamatojoties uz šo novērtējumu, mobilitātes plānā vajadzības gadījumā iekļauj pasākumus, kuru mērķis ir samazināt trokšņa piesārņojumu. Šādi pasākumi, cita starpā, ir vēlamā maršrutu noteikšana un/vai ieviešana tajās apkaimēs, uz kurām dodas operatīvie transportlīdzekļi vai no kurām tie izbrauc, izmantojot īpašus skaņas signālus.

IV nodaļa Pārejas/nobeiguma noteikumi

10. pants

1. punkts Lai būtu iespējams īstenot 7. pantā noteiktās prasības, dienests "*Bruxelles Environnement*" apstrādā datus (tajos var būt iekļauti personu dati), ja uzstādītāja nosūtītajā transportlīdzekļa sertifikātā, kas izveidots, izmantojot tiešsaistē pieejamo veidlapu, ir iekļauti dati par uzstādītāju, kas ir vai nu fiziska persona vai juridiskas personas pārstāvis(-ji), un/vai uzņēmuma vadītāju(-iem).

Dienests "*Bruxelles Environnement*" ir atbildīgs, lai personas dati tiktu apstrādāti atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulai (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula).

Izstrādājot un publicējot veidlapu, ar kuras starpniecību uzstādītāji nosūta datus, "*Bruxelles Environnement*" jāievēro atbilstoši tehniskie un organizatoriskie pasākumi. Šie pasākumi nodrošinās atbilstošu aizsardzības līmeni, no vienas puses, ņemot vērā jaunākos sasniegumus šajā jomā un, no otras puses — ar šo pasākumu īstenošanu saistītās izmaksas.

"*Bruxelles Environnement*" nodrošinās, ka personas dati tiek apstrādāti tikai tiem nolūkiem, kādiem tie tiek apstrādāti. Proti, dati tiek apstrādāti, lai samazinātu trokšņa piesārņojumu, ko rada Galvaspilsētas Briseles reģionā izmantotās ārkārtas dienestu operatīvo transportlīdzekļu īpašās skaņas signālierīces.

Šos datus "*Bruxelles Environnement*" glabās veidā, kas datu subjektus ļauj identificēt uz laiku, kas nepārsniedz šo mērķu sasniegšanai nepieciešamo laikposmu.

2. punkts Valdība ir atbildīga par tādu personas datu apstrādi, kas jāveic, lai uzstādītāji varētu izsniegt skaņas signālierīču atbilstības sertifikātus saskaņā ar 7. pantu atbilstoši šā rīkojuma pielikumā iekļautajam paraugam. Personu datu apstrāde tiek īstenota atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulai (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula).

Datus apstrādā, lai pārbaudītu un uzraudzītu, kā tiek izpildītas prasības, kas noteiktas 1997. gada 17. jūlija Rīkojuma par trokšņa apkarošanu pilsētās (it īpaši rīkojuma 9. panta noteikumi), un lai varētu pārbaudīt katra operatīvā transportlīdzekļa atbilstību trokšņa standartiem.

Dati ir ierobežoti, jo tie attiecas uz konkrētu transportlīdzekli, un tos glabā ierobežotu laiku, ja sertifikāts, kas izsniegts par attiecīgo īpašo skaņas signālierīci, pēc nākamās pārbaudes netiek pagarināts; tāpat jāņem vērā, ka uzstādītājs izdod jaunu atbilstības sertifikātu ikreiz kad īpašā skaņas signālierīce tiek pārveidota vai tai tiek veikta tehniskā apkope.

11. pants

Valdība sadarbībā ar "*Bruxelles Environnement*" un ārkārtas dienestiem piecu gadu laikā pēc šā rīkojuma stāšanās spēkā izvērtē tā piemērošanu.

12. pants

Šis rīkojums stājas spēkā 10 dienas pēc tā publicēšanas "*Moniteur belge*".

II nodaļas noteikumus piemēro ārkārtas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti no 2025. gada 1. janvāra.

Uz operatīviem transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar īpašām skaņas signālierīcēm, kuras pirmo reizi reģistrētas pirms 2025. gada 1. janvāra, attiecas II nodaļas noteikumi.

13. pants Par šī rīkojuma izpildi atbild vides ministrs.