

Osnutek uredbe vlade Regije Bruselj – glavno mesto o boju proti hrupu, ki ga povzročajo posebne zvočne opozorilne naprave
Vlada Regije Bruselj – glavno mesto,
ob upoštevanju odloka z dne 17. julija 1997 o boju proti hrupu na mestnih območjih, člen 9;
ob upoštevanju mnenja okoljskega sveta Regije Bruselj – glavno mesto z dne 7. septembra 2022;
ob upoštevanju mnenja Ekonomsko-socialnega sveta Regije Bruselj – glavno mesto z dne 15. septembra 2022;
ob upoštevanju mnenja državnega sveta št. [*], podanega dne [*], v skladu s točko (2) pododstavka 1 oddelka 1 člena 84 zakonov o državnem svetu, konsolidiranega dne 12. januarja 1973;
ob upoštevanju mnenja organa za varstvo podatkov z dne [*];
ob upoštevanju preskusa enakih možnosti, kot je opredeljen v uredbi vlade Regije Bruselj – glavno mesto z dne 22. novembra 2018 o izvajanju odloka z dne 4. oktobra 2018 o uvedbi preskusa enakih možnosti, ki je bil opravljen 28. junija 2022;
ob upoštevanju uradnega obvestila [*] v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe;
na predlog ministra za okolje,
po posvetovanjih –
odreja naslednje:
Poglavje I: Opredelitve pojmov in področje uporabe
Člen 1. Opredelitve pojmov
Za uporabo te uredbe se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:
1° Posebna zvočna opozorilna naprava: vse akustične naprave, ki so trajno ali začasno nameščene v ali na intervencijskem vozilu in so navedene v členu 43(2)(3) kraljevega odloka z dne 15. marca 1968 in se nanaša na splošne predpise o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati motorna in priklopna vozila, njihovi sestavni deli in varnostna oprema;
2° Intervencijsko vozilo: vsako vozilo iz člena 43(2)(3) kraljevega odloka z dne 15. marca 1968, ki se nanaša na splošne predpise o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati motorna in priklopna vozila, njihovi sestavni deli in varnostna oprema;
3° Služba nujne pomoči: služba z enim ali več intervencijskimi vozili;
4° Dnevni čas: obdobje od 7.00 do 22.00;
5° Nočni čas: obdobje od 22.00 do 7.00;
6° Monter: vsaka fizična ali pravna oseba, odgovorna za vgradnjo posebne zvočne opozorilne naprave na intervencijsko vozilo;
7° Raven $L_{Aeq,15,max}$: najvišja stalna raven zvočnega tlaka, merjena s frekvenčnim filtrom A in v presledkih ene sekunde;
8° Raven $L_{Aeq,15}$: najvišja stalna raven zvočnega tlaka, merjena s frekvenčnim filtrom A in energijsko enakovredna nihajočemu hrupu, izmerjenemu v istem časovnem intervalu ene sekunde;
9° Pnevmatska posebna zvočna opozorilna naprava: posebna zvočna opozorilna naprava, ki deluje z zračnim kompresorjem, kot je rog za meglo;
10° Nadzorni uradnik: uradnik, imenovan v skladu s členom 5 odloka z dne 25. marca 1999 in se nanaša na zakonik o inšpekcijskem nadzoru, preprečevanju, ugotavljanju in kaznovanju okoljskih kaznivih dejanj in okoljske odgovornosti;
11° Načrt mobilnosti: tematski načrt mobilnosti, ki določa cilje in ukrepe za mobilnost in/ali razvoj cest, glede na način prevoza, vrsto dejavnosti ali vrsto občinstva, ki ga sprejme organ oblasti in je usmerjen na pomemben del regionalnega ali občinskega ozemlja.
Člen 2. Področje uporabe
Namen te uredbe je omejiti nevšečnosti, ki jih povzročajo posebne zvočne opozorilne naprave za intervencijska vozila, ki pripadajo službam nujne pomoči na ozemlju Regije Bruselj – glavno mesto.
Poglavje II: Akustične značilnosti posebnih zvočnih opozorilnih naprav
Člen 3. Akustične značilnosti posebnih zvočnih opozorilnih naprav podnevi
V dnevnem času raven $L_{Aeq,15,max}$ vseh posebnih zvočnih opozorilnih naprav, vgrajenih na intervencijsko vozilo, merjeno 7 metrov od intervencijskega vozila, ne presega najvišje ravni 100 dB(A).
Dovoljeno frekvenčno področje katere koli posebne zvočne opozorilne naprave je od 350 Hz do 560 Hz.
Posebna zvočna opozorilna naprava je sestavljena iz dveh povezanih izmeničnih tonov. Frekvenca cikla dveh enako dolgo trajajočih tonov je 25 do 30 na minuto.

Člen 4. Akustične značilnosti posebnih zvočnih opozorilnih naprav ponoči

V nočnem času raven $L_{Aeq,1s,max}$ vseh posebnih zvočnih opozorilnih naprav, vgrajenih na intervencijsko vozilo, merjeno 7 metrov od intervencijskega vozila, ne presega najvišje ravni 90 dB(A).

Dovoljeno frekvenčno področje katere koli posebne zvočne opozorilne naprave je od 350 Hz do 560 Hz.

Posebna zvočna opozorilna naprava je sestavljena iz dveh povezanih izmeničnih tonov. Frekvenca cikla dveh enako dolgo trajajočih tonov je 25 do 30 na minuto.

Člen 5. Prepoved pnevmatskih posebnih zvočnih opozorilnih naprav

Pnevmatske posebne zvočne opozorilne naprave so prepovedane na ozemlju Regije Bruselj – glavno mesto, 4 leta po začetku veljavnosti te uredbe.

Členi 3 do 8 in 11(3) te uredbe se ne uporabljajo za posebne pnevmatske zvočne opozorilne naprave.

Člen 6. Preverjanje ravni zvoka

Ravni zvoka posebnih zvočnih opozorilnih naprav se preverijo pri vgradnji z merilnikom ravni zvoka, ki ustreza vsaj specifikacijam razreda 1 standarda IEC 61672-1, kadar je to primerno v najnovejši različici in imenu.

Merilnik ravni zvoka se na začetku vsake meritve umeri z akustičnim kalibratorjem, ki ustreza vsaj specifikacijam razreda 1 standarda IEC 60942-1, kadar je to primerno v najnovejši različici in imenu.

Merilnik ravni zvoka je konfiguriran za stalno merjenje ravni $L_{Aeq,1s}$.

Najkrajši čas merjenja posebnih zvočnih opozorilnih naprav, ki so vklopljene, mora biti 15 sekund.

Meritve se opravijo na prostem, po možnosti v odsotnosti dežja in s hitrostjo vetra manj kot 5 metrov na sekundo.

Mikrofon je:

- opremljen z vetrobranom;
- nameščen na višini med 1,20 metra in 1,50 metra nad tlemi in 7 metrov pred prednjo stranjo intervencijskega vozila;
- nameščen v prostem polju ali na način, da zmanjša odboje, razen na tleh.

Če razdalje 7 metrov ni mogoče upoštevati, se lahko uporabi druga razdalja d , ki ni krajša od 3 metrov. V tem primeru se pridobljeni in izračunani ravni zvoka doda korekcijski faktor C na naslednji način:

$$C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$$

Izbrana raven zvoka je raven $L_{Aeq,1s,max}$, pridobljena med merjenjem, pri čemer so posebne zvočne opozorilne naprave vklopljene.

Člen 7. Izdaja potrdila o skladnosti

Monter uravnava najvišje ravni zvoka vseh posebnih zvočnih opozorilnih naprav, vgrajenih v intervencijsko vozilo, ki vozi na ozemlju Regije Bruselj – glavno mesto, v skladu s členi 3, 4 in 6 ter sestavi in izda potrdilo o skladnosti v skladu z vzorcem iz priloge k tej uredbi.

Potrdilo o skladnosti iz prvega odstavka velja do naslednjega posega v zadevno posebno zvočno opozorilno napravo. Z vsako spremembo ali vzdrževanjem posebne zvočne opozorilne naprave monter izda novo potrdilo o skladnosti.

Člen 8. Preverjanje potrdila o skladnosti

Veljavno potrdilo o skladnosti mora biti v intervencijskem vozilu, ki vozi na ozemlju Regije Bruselj – glavno mesto, in mora biti na voljo nadzornim uradnikom in policijskim službam.

Službe nujne pomoči morajo voditi evidenco vseh veljavnih potrdil o skladnosti, izdanih za njihova intervencijska vozila, opremljena s posebnimi zvočnimi opozorilnimi napravami. Ta evidenca se z elektronskimi sredstvi vsako leto posreduje javni službi Bruxelles Environnement. Javna služba Bruxelles Environnement lahko opredeli obliko evidence in sredstva pošiljanja.

Brez poseganja v določbe kraljevega odloka z dne 15. marca 1968 o splošnih predpisih o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati motorna in priklopna vozila, njihovi sestavni deli in varnostna oprema se med tehničnim pregledom intervencijskega vozila preveri veljavno potrdilo o skladnosti, da se zagotovi skladnost z določbami te uredbe.

Poglavje III: Dopolnilni ukrepi

Člen 9. Načrti mobilnosti

Kadar se pripravijo ali spremenijo načrti mobilnosti, se oceni vpliv uporabe posebnih zvočnih opozorilnih naprav, ki lahko povzročijo obremenitev s hrupom za lokalne dejavnosti na celotnem zadevnem ozemlju ali njegovem delu.

Na podlagi te ocene načrt mobilnosti po potrebi vključuje vse ukrepe za zmanjšanje takega hrupa, vključno z identifikacijo in/ali izvajanjem privilegiranih poti okoli krajev, kamor ali iz katerih intervencijska vozila pogosto potujejo s posebnimi zvočnimi opozorilnimi napravami.

Poglavje IV: Prehodne/končne določbe

Člen 10.

Oddelek 1. Javna služba Bruxelles Environnement obdeluje podatke, ki lahko vsebujejo osebne podatke v okviru izvajanja člena 7, kadar potrdilo o vozilu, ki ga prek spletnega obrazca posredujejo monterji, vsebuje podatke v zvezi z monterjem, fizično osebo ali pravnim zastopnikom in/ali upravljavcem pravnih oseb.

Javna služba Bruxelles Environnement je odgovorna za obdelavo takih osebnih podatkov v smislu Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu fizičnih oseb pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter razveljavljene Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) v zvezi s takimi osebnimi podatki.

Javna služba Bruxelles Environnement sprejme ustrezne tehnične in organizacijske ukrepe, potrebne za varstvo osebnih podatkov, pri izvajanju spletnega obrazca, prek katerega monterji posredujejo podatke. Ti ukrepi bodo zagotovili ustrezno raven varstva ob upoštevanju stanja tehnike na tem področju in stroškov, povezanih z izvajanjem teh ukrepov, na eni strani ter narave podatkov, ki jih je treba varovati, in tveganj na drugi strani.

Javna služba Bruxelles Environnement bo zagotovila, da se osebni podatki obdelujejo le za namene, za katere se obdelujejo, tj. omejitev obremenitve s hrupom, ki jo povzročajo posebne zvočne opozorilne naprave intervencijskih vozil, ki pripadajo službam nujne pomoči v Regiji Bruselj – glavno mesto.

Te podatke bo javna služba Bruxelles Environnement hranila v obliki, ki omogoča identifikacijo posameznikov, na katere se nanašajo osebni podatki, za obdobje, ki ne presega obdobja, potrebnega za izpolnitev teh namenov.

Oddelek 2 Vlada je odgovorna za obdelavo osebnih podatkov, ki jih monterji zahtevajo na potrdilu o skladnosti za zvočne opozorilne naprave v skladu s členom 7 v skladu z vzorcem iz priloge k tej uredbi v smislu Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov).

Podatki se obdelujejo za namene preverjanja in spremljanja ciljev odloka z dne 17. julija 1997 o boju proti hrupu v mestnih območjih, zlasti člena 9, in da se omogoči preverjanje skladnosti vsakega intervencijskega vozila s posebno zvočno opozorilno napravo s standardi glede hrupa.

Podatki so omejeni, saj so specifični za določeno vozilo in se hranijo za omejeno obdobje, če potrdilo po naslednjem posegu na zadevni posebni zvočni opozorilni napravi ne velja več in ker monter izda novo potrdilo o skladnosti ob vsaki spremembi ali vzdrževanju posebne zvočne opozorilne naprave.

Člen 11.

Vlada oceni uporabo te uredbe v 5 letih od začetka njene veljavnosti v sodelovanju z javno službo Bruxelles Environnement in službami nujne pomoči.

Člen 12.

Ta uredba začne veljati deset dni po objavi v Moniteur belge.

Določbe poglavja II se za prvič registrirana intervencijska vozila uporabljajo od 1. januarja 2025.

Intervencijska vozila, opremljena s posebnimi zvočnimi opozorilnimi napravami, ki so bila prvič registrirana pred 1. januarjem 2025, morajo biti med naslednjim posegom na zadevni posebni zvočni opozorilni napravi v skladu z določbami poglavja II.

Člen 13. Za izvajanje te uredbe je odgovoren minister, pristojen za okolje.