

FÖRESKRIFTER OM VÄGTRAFIK (ELEKTRISKA SKOTRAR) 2023

Innehåll

Del 1

Preliminärt och allmänt

Förordning

1. Benämning
2. Ikraftträdande
3. Definitioner
4. Tillämpning

Del 2

Vanliga hastighetsbegränsningar - elektriska skotrar

5. Hastighetsbegränsningar

Del 3

Användning av elektriska skotrar

6. Lägsta ålder
7. Godstransport - förbud
8. Passagerartransport - förbud
9. Säte
10. Anslutning till tillåten vikt
11. Förbud mot ändring
12. Förbud mot bogsering

Del 4

Elektriska skotrar obligatoriska krav

- 13. Allmänt
- 14. Konstruktionshastighet
- 15. Maximal kontinuerlig effekt
- 16. Högsta olastade vikt
- 17. Mått
- 18. Styrning
- 19. Bromsning
- 20. Belysning och reflektorer
- 21. Kompletterande belysning
- 22. Användning av belysning
- 23. Underhåll av belysning
- 24. Begränsningar för belysning
- 25. El- och batterisäkerhet
- 26. Ljudsignalanordning
- 27. Hjul och däck
- 28. Strukturell integritet och fotstöd
- 29. Tillverkarens skylt
- 30. CE-märkning

FÖRESKRIFTER OM VÄGTRAFIK (ELEKTRISKA SKOTRAR) 2023

Undertecknad, Eamon Ryan, transportminister, inom ramen för de befogenheter som tilldelats mig genom avsnitten 5, 11 och 12 i Vägtrafiklagen 1961 (nr 24 från 1961) och avsnitt 4 i Vägtrafiklagen 2004 (nr 44 från 2004) (som anpassats genom förordning 2020 (S.I. No. 351 från 2020) om Transport, Turism and Sport (Ändring av avdelningens namn och av ministerns titel) utfärdas följande föreskrifter:

Del 1

Preliminärt och allmänt

Benämning

1. Dessa föreskrifter kan nämnas som föreskrifter om vägtrafik (elektriska skotrar) 2023.

Ikraftträdande

2. Dessa föreskrifter ska träda i kraft dagen omedelbart efter den dag då dessa föreskrifter upprättas.

Definitioner

3. I denna förordning gäller följande definitioner:

auktoriserad återförsäljare: i fråga om ett visst fordon, en person som uppfyller endera eller båda av följande villkor:

- a) personen innehar ett beviljande från tillverkaren av fordonet i fråga om att sälja fordon av vissa märken och modeller som tillverkas av tillverkaren, och fordonet i fråga är ett av dessa fordon,
- b) personen är skriftligen bemyndigad att företräda tillverkaren av det berörda fordonet och att agera för tillverkarens räkning i frågor som omfattas av dessa föreskrifter,

bromsanordning: en kombination av delar vars funktion gradvis är att minska hastigheten på ett fordon i rörelse eller att stoppa det eller att hålla det stillastående om det redan är stoppat, den består av ett manöverorgan, en komponent eller komponenter i vilka de krafter som motsätter sig fordonets rörelse utvecklas och ett överföringssystem (som kan vara mekaniskt, hydrauliskt, pneumatisk, elektrisk eller en kombination av dessa) som förbinder nämnda manöverorgan och nämnda komponent eller komponenter,

konstruerad bruttofordonsvikt: bruttovikten för ett fordon som är lastat med den tyngsta last som det rimligen kan bära med beaktande av det elektriska drivverket, bromsar, däck och den allmänna konstruktionen av ett sådant fordon, enligt tillverkarens eller auktoriserade distributörens specifikationer,

elektrisk skoter: en typ av motordriven persontransportör med styre, tvåaxlar och minst en elektrisk motor med huvudsakligen elektrisk framdrivning, konstruerad för transport av en person i stående läge, utan möjlighet till sittplats,

I.S. EN 17128:2020: den antagna irländska versionen av det europeiska dokumentet EN 17128:2020, lcke godkända lätta motordrivna fordon för person- och varutransport samt tillhörande utrustning - Lätta elfordon (PLEV) - Säkerhetskrav och provningsmetoder,

belysningstimmar: den period som inleds en halvtimme efter solnedgången vilken dag som helst och löper ut en halvtimme före soluppgången nästa dag,

ljus: utsläpp av ett kontinuerligt ljus eller ett ljus som blinkar minst 60 gånger per minut,

tillverkare: en person som tillverkar ett fordon eller låter konstruera eller tillverka ett sådant fordon och saluför fordonet i tillverkarens namn eller varumärke,

tillverkarskylt: en dataskylt som anbringas på ett fordon under tillverkningen,

högsta kontinuerliga märkeffekt: maximal nettoeffekt för ett elektriskt drivverk vid likströmsspänning (DC), som ett drivverk kan leverera under en period av 30 minuter som en genomsnittlig tillverkares deklarerade värde,

högsta konstruktionshastighet: tillverkarens högsta konstruktionshastighet som ett fordon på grund av sin konstruktion inte kan överskrida på nivån under egen kraft,

högsta nettoeffekt: det maximala värdet av nettoeffekten uppmätt vid full belastning,

nettoeffekt: den effekt som erhålls i en provningsbänk i slutet av vevaxeln eller dess motsvarighet vid motsvarande motor- eller motorvarvtal med hjälppagagaten och bestäms under atmosfäriska referensförhållanden,

pneumatiskt däck: däck som:

- a) är försett med, eller tillsammans med det hjul på vilket det är monterat bildar en sammanhängande sluten kammare som är uppblåst med luft till ett tryck som väsentligt överstiger atmosfärstrycket när däcket är i det skick som det normalt används i men inte utsätts för någon belastning,
- b) kan pumpas upp med luft och tömmas på luft utan att hjulet eller fordonet avlägsnas,
- c) är sådant att däckets sidor kollapsar när det töms på luft och utsätts för en normal belastning,

och är av sådan tjocklek att vibrationerna, så långt det är praktiskt möjligt, minimeras när fordonet är i rörelse och är så konstruerat, tillverkat och underhållet att det är fritt från alla former av defekter som på något sätt kan orsaka skador på en vägs yta,

reflexanordning: reflexanordning vars reflekterade ljus väsentligt kan återföras inom en vinkel som inte överstiger 3 grader med en imaginär linje som förbinder reflexanordningen och ljuskällan,

återreflekterande märkningsmaterial: en yta eller en anordning från vilken en relativt stor del av den infallande strålningen återreflekteras när den är riktningsbelyst,

mjukt däck: ett däck (annat än ett pneumatiskt däck) av mjukt eller elastiskt material som är antingen:

- a) kontinuerligt runt hjulets omkrets, eller
- b) monterat i segment på ett sådant sätt att det, så långt det är praktiskt möjligt, inte finns något utrymme mellan ändarna därav,

och är av sådan tjocklek att vibrationerna, så långt det är praktiskt möjligt, minimeras när fordonet är i rörelse och är så konstruerat, tillverkat och underhållet att det är fritt från alla former av defekter som på något sätt kan orsaka skador på en vägs yta,

olastad vikt: fordonets vikt exklusive föraren eller en belastning men inklusive batteriströmförsörjningsenheter som används för att driva fordonet,

hjul: i förhållande till ett fordon ett hjul vars däck eller fälg är i kontakt med marken när fordonet är i rörelse.

Tillämpning

- 4. Dessa föreskrifter gäller för användning av elektriska skotrar på allmän plats.

Del 2

Vanliga hastighetsbegränsningar - elektriska skotrar

Hastighetsbegränsning - elektriska skotrar

- 5. Den normala hastighetsbegränsningen för en elektrisk skoter på alla allmänna vägar är 20 kilometer i timmen.

Del 3

Användning av elektriska skotrar

Lägsta ålder

6. En person under 16 år får inte använda en elektrisk skoter på allmän plats.

Godstransport – förbud

7. Det är förbjudet att använda en elektrisk skoter för godstransport.

Passagerartransport – förbud

8. Det är förbjudet att använda en elektrisk skoter för transport av fler än en person samtidigt.

Säte

9. En elektrisk skoter får inte vara försedd med ett säte.

Anslutning till tillåten vikt

10. En elektrisk skoter får inte överstiga den konstruerade bruttofordonsvikten när den används.

Förbud mot ändring

11. En person får inte ändra en elektrisk skoter:
- (a) på ett sätt som äventyrar säker användning av fordonet,
 - (b) så att de fysiska eller tekniska egenskaperna hos det fordon som används inte längre överensstämmer med tillverkarens konstruktionsspecifikationer och informationen på tillverkarens skylt, eller
 - (c) på ett sätt som gör det möjligt för föraren att direkt eller indirekt ändra fordonets högsta konstruktionshastighet eller högsta nettoeffekt vid användning.

Förbud mot bogsering

12. En elektrisk skoter får inte bogsera ett annat fordon, någon utrustning, redskap eller något annat föremål av något slag.

Del 4

Elektriska skotrar obligatoriska krav

Allmänt

13. En elektrisk skoter och dess utrustning ska utformas, konstrueras och underhållas så att den är säker, trafikvärdig och inte äventyrar, hindrar eller besvärar föraren, andra trafikanter eller allmänheten.

Konstruktionshastighet

14. En elektrisk skoter får inte överskrida den högsta konstruktionshastigheten på högst [20] kilometer per timme i enlighet med kraven i avsnitt 8 i I.S. EN 17128:2020.

Maximal kontinuerlig effekt

15. En elektrisk skoter får inte överstiga [0,4 kilowatt (kW)] maximal kontinuerlig märkeffekt för elmotorn eller kombinationen av elektriska motorer.

Högsta olastade vikt

16. En elektrisk skoter får inte överstiga den högsta olastade fordonsvikten på högst [25] kg.

Mått

17. En elektrisk skoter, inklusive styret, får inte överskrida 2 000 mm i längd, 800 mm i bredd och 1 500 mm i höjd.

Styrning

18. En elektrisk skoter ska vara försedd med en stark och effektiv styrmekanism som gör det möjligt att enkelt, snabbt och säkert vrida den och som är så konstruerad, tillverkad och underhållen att inget överlås är möjligt och att hjulen inte under några omständigheter kommer att skada någon del av den elektriska skotern.

Bromsning

19. (1) En elektrisk skoter ska vara försedd med två oberoende bromsanordningar, med den ena som verkar på framhjulet och den andra på bakhjulet.

- (2) Varje bromsanordning ska kunna manövreras av föraren utan att någon hand tas bort från styranordningen.
- (3) Kombinationen av bromsanordningar ska kunna stoppa fordonet på ett säkert, effektivt och snabbt sätt genom att uppnå ett minsta retardationsvärde på 3,5 meter per sekund inom det konstruerade hastighetsområdet.
- (4) Om en bromsanordning inte fungerar ska den andra bromsanordningen kunna uppnå en minsta retardation på 44 % av bromseffekten enligt *punkt* [3].
- (5) Bromsanordningarna ska vara funktionsdugliga vid alla fordons hastigheter, inbegripet när fordonet uppnår den högsta konstruktionshastigheten och uppfyller kraven i 15.4.2.4 i I.S. 17128:2020.

Belysning och reflektorer

- 20.
- (1) En elektrisk skoter ska vara försedd med en främre positionslykta, en bakre positionslykta och reflexanordningar.
 - (2) En främre positionslykta ska:
 - (a) vara vit till färgen,
 - (b) när den är tänd, kunna tillräckligt belysa vägen och föremålen i fordonets rörelseriktning under belysningstimmarna,
 - (c) vara synlig under upplysningstimmarna i klart väder på minst [50] meter, och
 - (d) placeras på fordonets mittlinje.
 - (3) En bakre positionslykta ska vara:
 - (a) röd till färgen,
 - (b) synlig under belysningstimmarna i klart väder på minst [50] meter, och
 - (c) placerad på den elektriska skoterns mittlinje.
 - (4) Reflexanordningar eller återreflekterande material ska:
 - (a) monteras framtill, baktill och på båda sidorna på den elektriska skotern,
 - (b) när den monteras framtill vara vit till färgen och får kombineras som en enda anordning med den främre positionslyktan,
 - (c) när den är monterad baktill vara röd till färgen och får kombineras som en enda anordning med den bakre positionslyktan, och
 - (d) när den monteras på sidan, vara vit eller av gult återreflekterande märkningsmaterial.

Kompletterande belysning

21. (1) En elektrisk skoter kan utrustas med en bakre stopplykta och körriktningsvisare.
- (2) En bakre stopplykta, om den är monterad på en elektrisk skoter:
- (a) ska vara röd till färgen,
 - (b) får kombineras med en bakre positionslykta för att ge en signalfunktion för rött ljusstopp med tillräcklig ljusintensitet och ljusfördelning, och
 - (c) ska vara så konstruerad att den aktiveras genom anbringandet av den elektriska skoterns bromsanordning och när den aktiveras på det sättet ska visa rött ljus baktill på den elektriska skotern.
- (3) Körriktningsvisare, om de är monterade på en elektrisk skoter, ska:
- (a) vara bärnstensfärgade,
 - (b) vara monterade i ett eller flera par för att ange ändring av riktning,
 - (c) vara konstruerade och utrustade för att inte vilseleda andra trafikanter eller allmänheten,
 - (d) vara synliga och fullt observerbara framifrån, bakifrån och från båda sidor av den elektriska skotern, och
 - (e) visa ett ljus som blinkar konstant med en hastighet av minst 60 och högst 120 blinkar per minut.

Användning av belysning

22. Om en elektrisk skoter körs på allmän plats under belysningstimmar ska den främre positionslyktan, de bakre positionslyktorna och reflexanordningarna som den ska utrustas med alltid visas vederbörligen tända, med undantag för:
- (a) under en rimlig period efter starten eller före utgången av belysningstimmarna, förutsatt att sikten är tillräcklig,
 - (b) när fordonet stoppas i trafiken, eller
- medan fordonet körs under goda siktförhållanden på en väg som omfattas av en hastighetsbegränsning enligt föreskrift 5 och som är försedd med ett kontinuerligt system för offentlig belysning som ger belysning som minst motsvarar den som ges av halvljusstrålkastare.

Underhåll av belysning

1. Belysningen ska hållas ren, tänd och icke skymd när den elektriska skotern används under belysningstimmarna.

Begränsningar för belysning

2. (1) En elektrisk skoter får inte vara försedd med belysning som när den tänds:
 - (a) visar något annat ljus framtill än vitt ljus,
 - (b) visar något annat ljus baktill än rött ljus,
 - (c) kan vilseleda andra trafikanter eller allmänheten, och
 - (d) orsakar otillbörlig bländning eller obehag för mötande trafikanter eller allmänheten.
- (2) Stycke 1 a och b ska inte tillämpas på körriktningsvisare.

El- och batterisäkerhet

3. Den elektriska skotern och komponenterna i dess elektriska system, inklusive batteriet, ska vara konstruerade, tillverkade och underhållna så att de:
 - (a) uppfyller kraven i avsnitten 6, 9, 10 och 11 i I.S. EN 17128:2020,
 - (b) skyddar mot risken för elektrolytläckage, brand, explosion och elektriska stötar, och
 - (c) skyddar mot risken för skada och fara för någon person genom placering eller isolering av elektriska kablar.

Ljudsignalanordning

4. En elektrisk skoter ska vara försedd med en ljudsignalanordning, en klocka eller ett horn som gör det möjligt för föraren att vid behov ge tillräcklig varning om att fordonet närmar sig och om var fordonet befinner sig på en offentlig plats.

Hjul och däck

5. (1) En elektrisk skoter ska vara utrustad med hjul med en minsta diameter, inklusive däck, på [200] mm.
- (2) Ett hjul på en elektrisk skoter ska vara utrustat med pneumatiska eller mjuka däck som är konstruerade för användning på väg.
- (3) Varje hjul på en elektrisk skoter ska vara konstruerat, tillverkat och underhållet så att det uppfyller kraven i avsnitt 15.3 i I.S. EN 17128:2020 och kan stödja den andel av den konstruerade bruttofordonsvikten som

gäller för den relevanta axeln, vid alla fordonshastigheter, inklusive högsta konstruktionshastighet.

Strukturell integritet och fotstöd

6. (1) En elektrisk skoter ska vara konstruerad och tillverkad så att den uppfyller kraven i avsnitt 12 i I.S. EN 17128:2020.
- (2) En elektrisk skoter ska vara konstruerad och tillverkad så att den uppfyller kraven för fotstöd i avsnitt 15.1 i I.S. EN 17128:2020.

Tillverkarens skylt

7. (1) Tillverkaren av en elektrisk skoter ska anbringa en tillverkarskylt på fordonet på en väl synlig plats.
- (2) Tillverkarskylten ska vara unik för varje elektrisk skoter och får inte återanvändas på ett annat fordon.
- (3) En tillverkarskylt ska vara i permanent form och ska förbli anbringad på den elektriska skotern under dess livstid.
- (4) En tillverkarskylt ska innehålla följande information om ett fordon:
- (a) tillverkarens namn och modell,
 - (b) högsta konstruktionshastighet,
 - (c) högsta kontinuerliga märkeffekt,
 - (d) olastad vikt och tillåten lastad vikt, och
 - (e) serienummer eller identifikationsnummer.
- (5) En person får inte utan lagligt tillstånd ändra, vanställa eller avlägsna en tillverkarskylt.

CE-märkning

8. CE-märkningen om överensstämmelse bestående av bokstäverna "CE" i bilaga III ska anbringas på en elektrisk skoter på ett synligt, läsbart och outplånligt sätt i enlighet med den bilagan till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 och får inte försämrats av någon annan märkning som anbringas på skotern^[1]."

^[1] ^[1] EUT-HÄNVISNING

12 [• infoga S.I.-nummer (när det har tilldelats)]



UTFÄRDAS under min officiella stämpel,
[•] 2023.

[• MINISTERNAS NAMN MED STORA BOKSTÄVER]
Transportminister.

Utkast - Pågående arbete