

xx/xx/xxxx – Utkast till förordning av regeringen i huvudstadsregionen Bryssel om diverse bestämmelser om transport av farligt gods

Huvudstadsregionen Bryssels förordning utfärdar denna förordning,

med beaktande av lagen av den 5 maj 1936 om hamnbefälhavarnas ställning,

med beaktande av lagen om vägtrafikpolisen, som samordnades den 16 mars 1968, artiklarna 1.1, 62.1 och 65,

med beaktande av artikel 1.1 i lagen av den 18 februari 1969 om genomförandeåtgärder för internationella fördrag och rättsakter som rör sjötransport, väg, järnväg eller inre vattenvägar,

med beaktande av lagen av den 21 juni 1985 om de tekniska villkor som ska uppfyllas av varje landtransportfordon, dess komponenter och säkerhetstillbehör, artikel 1,

med beaktande av artikel 16a.2 i beslutet av den 3 december 1992 om driften och utvecklingen av kanalen, hamnen, ytterhamnen och deras beroendedområden i huvudstadsregionen Bryssel,

med beaktande av dekretet från den verkställande makten i huvudstadsregionen Bryssel av den 27 maj 1993 om de specifikationer som omfattas av Bryssels hamn, i dess lydelse enligt dekreten från regeringen i huvudstadsregionen Bryssel av den 19 maj 1994, den 30 maj 1996 och den 28 september 2019,

med beaktande av den kungliga förordningen av den 24 mars 1997 om insamling och deponering av ett belopp för brott i samband med vägtransport av farligt gods, med undantag av explosiva och radioaktiva ämnen,

med beaktande av den kungliga förordningen av den 31 juli 2009 om transport av farligt gods på inre vattenvägar,

med beaktande av dekretet från regeringen i huvudstadsregionen Bryssel av den 4 mars 2010 från regeringen i huvudstadsregionen Bryssel om antagande av polisförordningarna för Bryssels kanal och hamn,

med beaktande av dekretet från regeringen i huvudstadsregionen Bryssel av den 22 september 2022 om transport av farligt gods på väg och inre vattenvägar, med undantag för explosiva och radioaktiva ämnen,

med beaktande av testet för lika möjligheter av den 19 maj 2023, i enlighet med förordningen från huvudstadsregionen Bryssels regering av den 22 november 2018 om genomförande av förordningen av den 4 oktober 2018 om införande av testet för lika möjligheter,

med beaktande av yttrandet från finansinspektionen, avgivet den xx/xx/xxxx,

med beaktande av budgetministerns godkännande av den xx/xx/xxxx,

med beaktande av yttrandet från den rådgivande kommittén för administration och industri, avgivet den xx/xx/xxxx,

med beaktande av samrådet med de andra regionala regeringarna och den federala regeringen, i enlighet med artikel 6.2.5 och avsnitt 3a.6 i den särskilda lagen av den 8 augusti 1980 om institutionella reformer, vid den interministeriella konferensen den xx/xx/xxxx,

med beaktande av yttrande nr xx.xxx/x från Högsta förvaltningsdomstolen den xx/xx/xxxx, i enlighet med artikel 84.1.1.2 i lagen om Högsta förvaltningsdomstolen, samordnad den 12 januari

med tanke på att kommissionens delegerade direktiv (EU) 2022/2407 av den 20 september 2022 om ändring av bilagorna till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG vad gäller anpassning till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen bör delvis införlivas vad gäller de delar som omfattas av huvudstadsregionen Bryssels behörighet,

med tanke på att det i artikel 2 i den kungliga förordningen av den 31 juli 2009 om transport av farligt gods på inre vattenvägar anges att detta dekret endast är tillämpligt vid utövandet av federala befogenheter och att det därför inte är tillämpligt på transport av farligt gods på inre vattenvägar som omfattas av huvudstadsregionen Bryssels jurisdiktion,

eftersom det är därför lämpligt att av tydlighetsskäl stryka alla hänvisningar i detta kungliga dekret av den 31 juli 2009 till förordningarna i huvudstadsregionen Bryssel,

med beaktande av statsrådets yttrande nr 72.579/4 av den 19 december 2022, i enlighet med artikel 84.1.1.2 i lagen om Högsta förvaltningsdomstolen, som samordnades den 12 januari 1973, om ett utkast till ministerdekret i huvudstadsregionen Bryssel om transport av farligt gods på väg, om antagande av bestämmelser som kompletterar ADR och om fastställande av delegering av behörighet,

eftersom det är därför lämpligt att föreskriva en tillräcklig delegering i denna förordning för att ministern ska kunna anta bestämmelser som kompletterar ADR,

på förslag av ministern för rörlighet och ministern för Bryssels hamn,

efter överläggning.

Härmed förordnas följande:

Kapitel 1. Ändring av förordningen från verkställande direktören för huvudstadsregionen Bryssel av den 27 maj 1993 om fastställande av specifikationer för Bryssels hamn

Artikel 1. I förordningen från den verkställande makten i huvudstadsregionen Bryssel av den 27 maj 1993 om fastställande av specifikationerna för Bryssels hamn har följande ändringar gjorts:

(1) Artikel 1 ska kompletteras med stycke 2 med följande lydelse:

“ Hamnområdet för Bryssels hamn avgränsas i enlighet med ritningarna i bilagorna 2 och 3 till denna förordning.”

(2) Bilagorna 2 och 3 ska införas, och bifogas som bilagorna 1 och 2 till den förordning.

Kapitel 2. Ändring av förordningen från regeringen i huvudstadsregionen Bryssel av den 22 september 2022 om transport av farligt gods på väg och inre vattenvägar, med undantag för explosiva och radioaktiva ämnen

Artikel 2. I förordningen från regeringen i huvudstadsregionen Bryssel av den 22 september 2022 om transport av farligt gods på väg och inre vattenvägar, med undantag för explosiva och radioaktiva ämnen, ska artikel 1 ersättas med en ny artikel 1 med följande lydelse:

“ Artikel 1. Genom denna förordning införlivas delvis, vad gäller de delar som omfattas av huvudstadsregionen Bryssels behörighet, Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på inre vattenvägar, ändrat genom kommissionens direktiv 2010/61/EU av den 2 september 2010, 2012/45/EU av den 3 december 2012, 2014/103/EU av den 21 november 2014, (EU) 2016/2309 av den 16 december 2016, (EU) 2018/217 av den 31 januari 2018, kommissionen (EU) 2018/1846 av den 23 november 2018 och kommissionens delegerade direktiv (EU) 2020/1833 av den 2 oktober 2020 och (EU) 2022/2407 av den 20 september 2022.”

Artikel 3. I artikel 2 i samma förordning görs följande ändringar:

(1) Definitionen av termen ”ADN” som avses i punkt 2 ska kompletteras med följande ord: ”, enligt bilagan till den kungliga förordningen av den 31 juli 2009 om transport av farligt gods på inre vattenvägar”,

(2) en ny punkt 7/(1) ska införas mellan punkt 7 och punkt 8 med följande lydelse: ”7/(1) “ DVTM”: Avdelningen för fordons- och godstransporter i Bryssel.”

(3) Efter punkt 13 ska en ny punkt 14 läggas till med följande lydelse: ”(14) inre vattenvägar: en inre vattenväg belägen i huvudstadsregionen Bryssel.”

Artikel 4. I artikel 3.1 i samma förordning ska orden ”nationella och internationella transporter” utgå.

Artikel 5. I artikel 11 i samma förordning ska punkt 2 upphöra att gälla.

Artikel 6. I artikel 14 i samma förordning ska orden ”genom utdrag ur Belgiens officiella tidning” ersättas med orden ”på webbplatsen för rörlighet i Bryssel”.

Artikel 7. I artikel 22 i samma förordning ska punkt 1.3 ersättas med följande:

”(3) inte överensstämmer med bestämmelserna i detta dekret eller med de åtgärder som vidtagits för att genomföra detta dekret och kraven i ADR.”

Artikel 8. I samma förordning ska rubriken ”Kapitel 3 – Kontroll”, som omfattar artiklarna 23 och 24, ersättas med orden ”Kapitel 3 – Ytterligare bestämmelser till ADR”.

Artikel 9. Artikel 23 i samma förordning ska ersättas med följande:

“ Artikel 23. Ministern får anta kompletterande och allmänna bestämmelser till ADR med avseende på:

(1) övervakning av tillverkning, ombyggnad eller ompaketering av förpackningar, IBC-behållare och storförpackningar samt tillhörande inspektionsregler,

(2) periodiska provningar på IBC,

(3) transport i tankar,

(4) överspänningsplattor och skiljeväggar,

(5) säkerhetsutrustning för fordon,

(6) konstruktion och godkännande av fordon.

Vid tillämpningen av denna artikel har termerna ”förpackningar”, ”IBC”, ”stora förpackningar”, ”periodiska tester”, ”tankar”, ”kiselplattor” och ”skiljeväggar” samma betydelse som i ADR.

Artikel 10. Artikel 24 i samma förordning upphävs.
Artikel 11. I artikel 27.2 i samma dekret anges följande: "Avdelningen för transportfordon och godstransporter i Bryssel" ska ersättas med följande: " DVTM".
Artikel 12. I samma dekret ska en avdelning IV, med rubriken "Kontroll och påföljd", som innehåller de nya artiklarna 27/1 and 27/2, läggas till under artikel 27. Dessa ska ha följande lydelse:
" Avdelning IV – Kontroll och påföljd Artikel 27/1. 1 §. Följande ska vara behöriga att fastställa överträdelser av bestämmelserna i ADR och detta dekret om transport av farligt gods på väg, utöver tjänstemän vid kriminalvårdsavdelningar: (1) medlemmar av den operativa personalen vid den lokala och federala polisen och tjänstemän vid federala statstjänstens finanstull och punktskatteförvaltningen när de utför sina uppgifter, (2) tjänstemän eller anställda vid Bryssels trafik- och transportavdelning. 2 §. Följande ska vara behöriga att fastställa överträdelser av bestämmelserna i ADN och denna förordning om transport av farligt gods på inre vattenvägar, utöver tjänstemän vid kriminalvårdsavdelningar: (1) medlemmar av den operativa personalen vid den lokala och federala polisen och tjänstemän vid federala statstjänstens finanstull och punktskatteförvaltningen när de utför sina uppgifter, (2) hamnmästare och biträdande hamnchefer och hamninspektörer som avses i lagen av den 5 maj 1936 om fastställande av hamnbefälhavarnas ställning, (3) den verkställande tjänsteman, biträdande verkställande tjänsteman eller tjänsteman på A-nivå som utsetts för detta ändamål av styrelsen för det regionala offentlighetsbolaget i Bryssels hamn som avses i beslutet av den 3 december 1992 i huvudstadsregionen Bryssel om drift och utveckling av kanalen, hamnen, ytterhamnen och deras beroendeförhållanden i huvudstadsregionen Bryssel. Artikel 27/2. 1 §. Överträdelser av bestämmelserna i ADR, i denna förordning och av de förordningar som antagits med stöd av denna förordning om transport av farligt gods på väg ska straffas i enlighet med lagen om vägtrafikpolisen, som samordnades den 16 mars 1968, och den kungliga förordningen av den 24 mars 1997 om insamling och deponering av ett belopp när brott som rör transport av farligt gods på väg, med undantag av explosiva och radioaktiva ämnen, upptäcks. 2 §. Överträdelser av bestämmelserna i ADN, i denna förordning och av de bestämmelser som antagits med stöd av denna förordning om transport av farligt gods på inre vattenvägar ska bestraffas i enlighet med bestämmelserna i artikel 16 a i förordningen av den 3 december 1992 om drift och utveckling av kanalen, hamnen, ytterhamnen och deras beroendekområden i huvudstadsregionen Bryssel."
Artikel 13. I samma förordning ska termerna ska "Avdelning IV. — Övergångsbestämmelser och slutbestämmelser" omnumreras till "AVDELNING V. – Övergångs- och slutbestämmelser".
Artikel 14. I artikel 28 i samma förordning, "ministern med ansvar för trafiksäkerhet" ska ersättas med "ministern med ansvar för reglering av vägtransporter av farligt gods".
Artikel 15. Artikel 32 i samma förordning ska ersättas med följande:

“ Den minister som ansvarar för bestämmelserna om transport av farligt gods på väg och den minister som ansvarar för bestämmelserna om övervakning av sjöfarten på inre vattenvägar ska var och en ansvara för genomförandet av denna förordning.”

Kapitel 3. Upphävande och slutbestämmelser

Artikel 16. Dekretet från regeringen i huvudstadsregionen Bryssel av den 27 september 2018 om ändring av kunglig förordning av den 31 juli 2009 om transport av farligt gods på inre vattenvägar upphävs.

Artikel 17. Dekretet från regeringen i huvudstadsregionen Bryssel av den 12 maj 2021 om ändring av kunglig förordning av den 31 juli 2009 om transport av farligt gods på inre vattenvägar upphävs.

Artikel 18. Ministern med ansvar för bestämmelserna om transport av farligt gods på väg, ministern med ansvar för sjöfarten på inre vattenvägar och ministern med ansvar för Bryssels hamn ska var och en ansvara för genomförandet av denna förordning.”

Bryssel, xx/xx/xxxx

För huvudstadsregionen Bryssels regering:

Ministerpresident i huvudstadsregionen Bryssel,

Ministern för huvudstadsregionen Bryssels regering, med ansvar för rörlighet, offentliga arbeten och trafiksäkerhet,

Ministern för huvudstadsregionen Bryssels regering, med ansvar för klimatomställning, miljö, energi och deltagandedemokrati,