

Luonnos Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetukseksi, annettu [päivämäärä], vähäpäästöisen vyöhykkeen perustamisesta 25 päivänä tammikuuta 2018 annetun Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetuksen muuttamisesta joustavuuden lisäämiseksi omaishoitajien ja liikuntarajoitteisten henkilöiden kannalta
Brysselin pääkaupunkialueen hallitus
ottaa huomioon ilmasta, ilmastosta ja energianhallinnasta annetun Brysselin lain 3.2.16 §:n 2 momentin 1, 2, 3 ja 4 kohdan, 3 momentin 2 kohdan ja 5 momentin, jotka on lisätty 7 päivänä joulukuuta 2017 annetulla määräyksellä, sekä 3.2.17/1 §:n 3 momentin, joka on lisätty [päivämäärä] annetulla määräyksellä,
ottaa huomioon vähäpäästöisen vyöhykkeen perustamisesta 25 päivänä tammikuuta 2018 annetun Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetuksen,
ottaa huomioon 12 päivänä toukokuuta 2023 annetun valtion tilintarkastajan lausunnon,
ottaa huomioon budjettiministerin [päivämäärä] antaman hyväksynnän,
ottaa huomioon [päivämäärä] annetun Brysselin pääkaupunkialueen ympäristöneuvoston lausunnon nro X,
ottaa huomioon [päivämäärä] annetun Brysselin pääkaupunkialueen talous- ja sosiaalineuvoston lausunnon nro X,
ottaa huomioon [päivämäärä] annetun tietosuojaviranomaisen lausunnon,
ottaa huomioon teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti Euroopan komissiolle [päivämäärä] annetun ilmoituksen,
ottaa huomioon yhtäläisiä mahdollisuuksia koskevan testin käyttöönotosta 4 päivänä lokakuuta 2018 annetun määräyksen 2 §:n 1 momentissa tarkoitetun yhtäläisiä mahdollisuuksia koskevan testin, joka on tehty 9 päivänä toukokuuta 2023,
ottaa huomioon korkeimmasta hallinto-oikeudesta annettujen, 12 päivänä tammikuuta 1973 koonnettujen lakien 84 §:n 1 momentin 1 kohdan 2 alakohdan mukaisesti [päivämäärä] annetun korkeimman hallinto-oikeuden lausunnon nro XX/XX,
katsoo, että vähäpäästöistä vyöhykettä koskevien säännösten asteittainen tiukentaminen ja polttomootorikäyttöisten ajoneuvojen asteittainen käytöstä poistaminen edellyttävät näiden tiukempien säännösten kohteena olevien henkilöiden tukemista liikkuvuuden liikennemuutosiirtymän edistämiseksi,
ympäristöministerin suosituksesta ja
kuulemisen jälkeen
säättää seuraavaa:
1 §. Täydennetään 25 päivänä tammikuuta 2018 annetun Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetuksen 1 §:ää, sellaisena kuin se on korvattuna vähäpäästöisen vyöhykkeen perustamisesta 25 päivänä tammikuuta 2018 annetun Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetuksen muuttamisesta vuosien 2025–2036 vaatimusten käyttöön ottamiseksi 30 päivänä kesäkuuta 2022 annetulla Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetuksella, 27 ja 28 kohdalla seuraavasti: ”27° omaishoitaja, jolla on sosiaalisia oikeuksia: omaishoitaja, joka on tunnustettu omaishoitajien tunnustamisesta 12 päivänä toukokuuta 2014 annetun lain 4/1 §:ssä tarkoitettujen sosiaalisten oikeuksien myöntämisen osalta; 28° asuinpaikan tarjoava vanhempi: väestörekistereihin ja ulkomaalaisrekisteriin kirjattavista tiedoista 16 päivänä heinäkuuta 1992 annetun kuninkaan asetuksen 1 §:n 1 momentin 31 ja 32 kohdassa tarkoitettu väestörekistereihin tai ulkomaalaisrekisteriin merkitty vanhempi; 29° liikkuva valvonta: yleisten teiden valvonta.”
2 §. Muutetaan saman asetuksen 5 §:n 1 momentin 3 kohdassa olevan taulukon luokkia L1, L2, joissa käyttövoimana bensiini, nestekaasu, paineistettu maakaasu, seuraavasti: - korvataan sarakeessa 2025 ilmaisu ”Minimum Euro 5” [Vähintään Euro 5] ilmaisulla ”Autorisé/Toegelaten” [Hyväksytty]; - korvataan sarakeessa 2028 ilmaisu ”Interdiction/Verbod” [Kielto] ilmaisulla ”Minimum Euro 5” [Vähintään Euro 5]. -
3 §. Muutetaan saman asetuksen 5 §:n 2 momentti seuraavasti: a) korvataan 2 kohdan säännös seuraavasti: ”ajoneuvot, jotka on erityisesti mukautettu vammaisten henkilöiden kuljettamiseen tai vammaisen henkilön ajettaviksi ja joille toimivaltainen viranomainen on antanut ajoneuvon mukauttamista koskevan luvan tai joista on olemassa kyseisen luvan puuttuessa ajoneuvon mukauttamista koskeva vastaava todiste ja joiden rekisterikilven haltija on rekisteröity asuinpaikan tarjoavaksi vanhemmaksi, ja kun lapsella on tieliikennelain 27.4.3 §:ssä tarkoitettu erityiskortti tai vastaava tieliikennelain 27.4.1 §:ssä tarkoitettu asiakirja;” b) lisätään uusi 2/1 kohta seuraavasti: c) ”ajoneuvot, jotka on erityisesti mukautettu vammaisten henkilöiden kuljettamiseen ja joille toimivaltainen viranomainen on antanut ajoneuvon mukauttamista koskevan luvan tai joista on olemassa kyseisen luvan puuttuessa ajoneuvon mukauttamista koskeva vastaava todiste ja joiden osalta rekisterikilven haltija tai henkilö, jonka kotiosoite on

rekisterikilven haltijan osoitteessa, on tunnustettu omaishoitajaksi, jolla on sosiaalisia oikeuksia;"
d) poistetaan 3 kohdasta ilmaisu "on oikeus korotettuun korvaukseen ja";
e) korvataan 6 kohdan ilmaisu "4 §:n 3 momentti" ilmaisulla "4 §:n 2 momentti".
4 §. Korvataan saman asetuksen 6 §:n 3 momentin 2 kohta seuraavasti: "LEZ-päiväkortti on ostettava ennen kuin kyseinen ajoneuvo saapuu vähäpäästöiselle vyöhykkeelle. Jos kuljettaja ei ole voinut ostaa LEZ-päiväkorttia etukäteen, sen ostaminen on mahdollista edelleen viimeistään sitä päivää seuraavana päivänä, jona kyseinen ajoneuvo ajoi vähäpäästöiselle vyöhykkeelle. Jos ajoneuvo pysäytetään liikkuvassa valvonnassa, tämä laillistaminen tehdään itse paikalla."
5 §. Lisätään saman asetuksen 8 §:n 1 momenttiin ilmaisu "2°/1" ilmaisujen "2°," ja "3°" väliin.
6 §. Muutetaan asetuksen 9 § seuraavasti: a) poistetaan 1 momentista ilmaisu "lukuun ottamatta 5 §:n 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettuja ajoneuvoja"; b) korvataan 3 momentti seuraavasti: c) "Rekisteröintiä on pyydetävä Brysselin veroviranomaiselta sähköisellä lomakkeella ennen kuin kyseinen ajoneuvo saapuu vähäpäästöiselle vyöhykkeelle. Jos kuljettaja ei ole voinut rekisteröityä etukäteen, rekisteröinnin pyytäminen on mahdollista edelleen viimeistään sitä päivää seuraavana päivänä, jona kyseinen ajoneuvo ajoi vähäpäästöiselle vyöhykkeelle. Teknisen ongelman tai sähköisen viestinnän esteen tapauksessa kyseinen hakemus on tehtävä paperille tulostettuna. Jos ajoneuvo pysäytetään liikkuvassa valvonnassa, tämä laillistaminen tehdään itse paikalla."
7 §. Lisätään saman asetuksen 15 §:ään ilmaisu "ja 3.2.17/1" ilmaisun "lain 3.2.17 §" jälkeen.
8 §. Poistetaan saman asetuksen 6 luvun 2 jakso, joka sisältää 17 §:n.
9 §. Muutetaan saman asetuksen 18 § seuraavasti: a) korvataan 1 momentti seuraavasti: b) "Henkilötietoja käsittelee yksinomaan Brysselin veroviranomaisen henkilöstö niille tässä asetuksessa annettujen tehtävien rajoissa." c) korvataan 2 momentti seuraavasti: " Liikkuvuusasioita käsittelevän Brysselin viraston henkilöstö käsittelee henkilötietoja ainoastaan liikkuvaa valvontaa varten." d) poistetaan 3 ja 4 momentti; e) poistetaan 7 momentti.
10 §. Lisätään samaan asetukseen 18/1 § seuraavasti: "18/1 §. Brysselin veroviranomainen lähettää lain 3.2.17/1 §:ssä tarkoitetut tiedot henkilöille, jotka uuden vaiheen voimaantuloa edeltävän vuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana ovat lain 3.2.17/1 §:n 3 momentissa tarkoitettujen tietojen mukaan sellaisen ajoneuvon rekisterikilven haltijoita, jota ei uuden vaiheen vuoksi enää päästetä vähäpäästöiselle vyöhykkeelle, ja joiden vakituinen osoite on Brysselin pääkaupunkialueella, Flanderin Brabantin maakunnassa tai Vallonian Brabantin maakunnassa sijaitsevan kunnan alueella."
11 §. Asetuksen 3 §:n a, b ja c kohta sekä 6 §:n a kohta tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2025.
12 §. Tämän asetuksen täytäntöönpanosta vastaavat toimivaltansa mukaisesti ympäristöasioista vastaava ministeri, valtiovarainministeri ja liikkuvuudesta vastaava ministeri.
Brysselissä,
Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen puolesta: