

Σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 5, το άρθρο 11 παράγραφος 5 και για την εφαρμογή του άρθρου 12 του νόμου περί μετρολογίας [Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας (*Uradni List RS*) αριθ. 26/05 – επίσημο ενοποιημένο κείμενο] ο υπουργός Οικονομίας, Τουρισμού και Αθλητισμού εκδίδει τους ακόλουθους

**ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

**Άρθρο 1**

Διαγράφεται η δεύτερη παράγραφος του άρθρου 1 των κανόνων σχετικά με τις μετρολογικές απαιτήσεις για τις συσκευές μέτρησης της ταχύτητας στην οδική κυκλοφορία [Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας (*Uradni List RS*) αριθ. 91/15].

**Άρθρο 2**

Προστίθεται νέο άρθρο 1.α, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

**«Άρθρο 1.α**

(1) Οι παρόντες κανόνες έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τη διαδικασία πληροφόρησης βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (κωδικοποίηση) (ΕΕ L 241 της 17. 9. 2015, σ. 1).».

(2) Οι διατάξεις των παρόντων κανόνων δεν εφαρμόζονται σε προϊόντα που παράγονται ή διατίθενται νόμιμα στην αγορά άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Τουρκίας ή παράγονται στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ), οι οποίες έχουν επίσης υπογράψει τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία που εξασφαλίζει ισοδύναμο επίπεδο προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, όπως καθορίζεται από τη νομοθεσία της Δημοκρατίας της Σλοβενίας.

(3) Οι παρόντες κανόνες εφαρμόζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/515 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά άλλου κράτους μέλους και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 764/2008 (ΕΕ L 91 της 29. 3. 2019, σ. 1).

**Άρθρο 3**

Διαγράφονται οι περιπτώσεις 26 και 34 του άρθρου 2 των κανόνων σχετικά με τις μετρολογικές απαιτήσεις για τις συσκευές μέτρησης ταχύτητας στην οδική κυκλοφορία.

Στο τέλος του άρθρου, η τελεία αντικαθίσταται από άνω τελεία και προστίθενται τρεις νέες περιπτώσεις που διατυπώνονται ως εξής:

«— “μετρητής”: το τμήμα της συσκευής μέτρησης ταχύτητας το οποίο επιτρέπει την ευθυγράμμιση του άξονα μέτρησης της ταχύτητας με το υπό μέτρηση όχημα και πρέπει να αντικατοπτρίζει την επιτρεπόμενη θέση και έκταση της δέσμης μέτρησης·

— “συσκευή μέτρησης ταχύτητας μεμονωμένου οχήματος”: συσκευή μέτρησης ταχύτητας η οποία, με βάση τον τρόπο λειτουργίας της, μπορεί ταυτόχρονα να μετρά και να τεκμηριώνει την ταχύτητα ενός μόνο οχήματος·

— “συσκευή μέτρησης ταχύτητας πολλαπλών οχημάτων”: συσκευή μέτρησης ταχύτητας η οποία, βάσει του τρόπου λειτουργίας της, είναι ικανή να παρακολουθεί, να μετρά και να τεκμηριώνει ταυτόχρονα την ταχύτητα πολλών οχημάτων.».

#### **Άρθρο 4**

Το άρθρο 18 παράγραφος 3 τροποποιείται και προστίθεται στο τέλος της παραγράφου το ακόλουθο κείμενο:

«ή μετά από μετακίνηση του οχήματος κατά τουλάχιστον 10 μέτρα.».

#### **Άρθρο 5**

Στο άρθρο 19 διαγράφεται η διατύπωση της τελευταίας περίπτωσης «και τη διαφορά ταχύτητας μεταξύ του οχήματος μέτρησης και του μετρούμενου οχήματος», η διπλή τελεία και η πρώτη περίπτωση, έτσι ώστε το άρθρο να διατυπώνεται ως εξής:

«Η τεκμηριωμένη μέτρηση της ταχύτητας όταν μετράται από κινητό σημείο με συσκευές μέτρησης ταχύτητας, εκτός από τις συσκευές μέτρησης ταχύτητας σύμφωνα με την αρχή της παρακολούθησης, περιλαμβάνει, εκτός από τις απαιτήσεις του άρθρου 17 των παρόντων κανόνων, την ταχύτητα του οχήματος μέτρησης κατά τον χρόνο της μέτρησης.».

#### **Άρθρο 6**

Το άρθρο 26 τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 26  
(απαιτήσεις για διεπαφή δοκιμής)

(1) Οι συσκευές μέτρησης ταχύτητας διαθέτουν διεπαφή δοκιμής που επιτρέπει τη λειτουργία της συσκευής μέτρησης ταχύτητας και τη λήψη των δεδομένων ή των σημάτων που απαιτούνται για τη διενέργεια της αξιολόγησης της συμμόρφωσης, της επαλήθευσης και του μετρολογικού ελέγχου.

(2) Η διεπαφή δοκιμής παρέχει πρόσβαση τουλάχιστον στα ακόλουθα δεδομένα:

- μετρούμενη ταχύτητα,
- μετρούμενη απόσταση ή θέση του μετρούμενου οχήματος (για συσκευές μέτρησης ταχύτητας στις οποίες το επιτρέπει η αρχή της μέτρησης),
- μετρούμενες ταχύτητες του οχήματος (για συσκευές μέτρησης ταχύτητας που μετρώνται από ένα κινητό σημείο),
- μοναδικός προσδιορισμός της συσκευής μέτρησης ταχύτητας και των στοιχείων της,
- προσδιορισμός του λογισμικού της συσκευής μέτρησης ταχύτητας και του αθροίσματος ελέγχου του και
- το αποτέλεσμα του αυτοελέγχου.

(3) Η διεπαφή δοκιμής πρέπει να προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβολές.».

#### **Άρθρο 7**

Το άρθρο 29 τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 29  
(πρόσθετες απαιτήσεις για συσκευές μέτρησης ταχύτητας ραντάρ που μετρούν μεμονωμένο όχημα)

(1) Η μεμονωμένη φέρουσα συχνότητα της συσκευής μέτρησης ταχύτητας ραντάρ που μετρά μεμονωμένο όχημα, δεν πρέπει να αποκλίνει περισσότερο από  $\pm 0,15$  % από την ονομαστική τιμή που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

(2) Το πλάτος της δέσμης ραντάρ μέτρησης ταχύτητας που μετρά ένα μεμονωμένο όχημα, δεν πρέπει να αποκλίνει από το πλάτος της δέσμης που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

(3) Η κεντρική γραμμή της δέσμης μέτρησης της κεραίας της συσκευής μέτρησης ταχύτητας ραντάρ δεν πρέπει να αποκλίνει περισσότερο από  $\pm 1^\circ$  από την κεντρική γραμμή της κεραίας.».

#### **Άρθρο 8**

Μετά το άρθρο 29 παρεμβάλλεται το ακόλουθο νέο άρθρο 29.α ως εξής:

#### «Άρθρο 29.α

(πρόσθετες απαιτήσεις για συσκευές μέτρησης ταχύτητας ραντάρ πολλαπλών οχημάτων)

Οι συσκευές μέτρησης ταχύτητας ραντάρ πολλαπλών οχημάτων πρέπει να εμφανίζουν τη θέση και την απόσταση του μετρούμενου οχήματος από τη συσκευή μέτρησης ταχύτητας για σκοπούς εργαστηριακών δοκιμών και δοκιμών πεδίου.».

#### Άρθρο 9

Το άρθρο 30 τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής: «

#### Άρθρο 30

(πρόσθετες απαιτήσεις για συσκευές μέτρησης ταχύτητας λέιζερ που μετρούν μεμονωμένο όχημα)

(1) Η συχνότητα των μεταδιδόμενων παλμών της συσκευής μέτρησης ταχύτητας λέιζερ που μετρούν μεμονωμένο όχημα δεν πρέπει να αποκλίνει περισσότερο από  $\pm 1\%$  από την ονομαστική τιμή που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

(2) Μια συσκευή μέτρησης λέιζερ που μετρά μεμονωμένο όχημα πρέπει να δείχνει την απόσταση του μετρούμενου οχήματος με διαίρεση όχι μεγαλύτερη από 0,1 m. Η μετρούμενη απόσταση του μετρούμενου οχήματος δεν πρέπει να αποκλίνει περισσότερο από  $\pm 0,2$  m από την πραγματική τιμή σε απόσταση έως 50 μέτρα ή 0,4 % για αποστάσεις μεγαλύτερες από 50 m.

(3) Η μέγιστη επιτρεπόμενη απόσταση του μετρούμενου οχήματος όταν μετράται με συσκευή μέτρησης ταχύτητας λέιζερ που μετρά ένα μεμονωμένο όχημα είναι 1 000 m.

(4) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρική γωνία της δέσμης λέιζερ μέτρησης ταχύτητας για τη μέτρηση μεμονωμένου οχήματος σε οριζόντια και κατακόρυφη κατεύθυνση πρέπει να είναι 3 mrad.

(5) Το σχήμα της συσκευής μέτρησης ταχύτητας λέιζερ που μετρά ένα μεμονωμένο όχημα, πρέπει να δείχνει σαφώς το όριο των 3 mrad.

(6) Ο μετρητής της συσκευής μέτρησης ταχύτητας λέιζερ που μετρά ένα μεμονωμένο όχημα πρέπει να είναι ευδιάκριτος με γυμνό μάτι και με εξοπλισμό μέτρησης για τον έλεγχο της ευθυγράμμισης του μετρητή και της δέσμης μέτρησης.

(7) Η δέσμη μέτρησης μιας συσκευής μέτρησης ταχύτητας λέιζερ που μετρά ένα μεμονωμένο όχημα πρέπει να βρίσκεται πλήρως εντός των ορίων του μετρητή.

(8) Οι συσκευές μέτρησης ταχύτητας λέιζερ που μετρούν μεμονωμένο όχημα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον διπλάσια μεγέθυνση του οπτικού πεδίου του μετρητή για τη μέτρηση της ταχύτητας του μετρούμενου οχήματος σε απόσταση 300 m έως 600 m και για μετρήσεις σε απόσταση άνω των 600 m τουλάχιστον τριπλάσια μεγέθυνση του οπτικού πεδίου του μετρητή. Η μεγέθυνση μπορεί να ενσωματωθεί στη συσκευή μέτρησης ταχύτητας ή να κατασκευαστεί ως χωριστό εξάρτημα, το οποίο πρέπει να φέρει τον ίδιο σειριακό αριθμό με τη συσκευή μέτρησης ταχύτητας.

(9) Μια συσκευή μέτρησης ταχύτητας λέιζερ που μετρά μεμονωμένο όχημα επιτρέπει δοκιμή μέτρησης ταχύτητας 0 km/h σε σταθερό στόχο.».

#### Άρθρο 10

Μετά το άρθρο 30 παρεμβάλλεται νέο άρθρο 30.α ως εξής:

#### «Άρθρο 30.α

(πρόσθετες απαιτήσεις για συσκευές μέτρησης ταχύτητας λέιζερ πολλαπλών οχημάτων)

Οι συσκευές μέτρησης ταχύτητας λείζερ πολλαπλών οχημάτων πρέπει να εμφανίζουν τη θέση και την απόσταση του οχήματος που μετράται από τη συσκευή μέτρησης ταχύτητας για σκοπούς εργαστηριακών δοκιμών και δοκιμών πεδίου.».

#### **Άρθρο 11**

Στο άρθρο 32, στην τρίτη παράγραφο, η φράση «και πρέπει να είναι τουλάχιστον 200 φορές μεγαλύτερη από το μήκος της περιοχής αναγνώρισης» διαγράφεται.

Η παράγραφος πέντε τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

«5) Η αρχή και το τέλος του τμήματος μέτρησης επισημαίνονται με αντανακλαστική λωρίδα σε ολόκληρη την οδό και με σφήνες μέτρησης κατά μήκος της επιφάνειας της οδού. Η αντανακλαστική ταινία πρέπει να είναι ορατή σε τεκμηριωμένη μέτρηση μαζί με το όχημα που μετράται.».

#### **Άρθρο 12**

Μετά το άρθρο 37 παρεμβάλλεται νέο άρθρο 37.α ως εξής:

«Άρθρο 37.α  
(πρόσθετοι κωδικοί)

(1) Το Ινστιτούτο Μετρολογίας της Δημοκρατίας της Σλοβενίας μπορεί να τοποθετεί πρόσθετα σήματα αναγνώρισης στις συσκευές μέτρησης ταχύτητας για την αναγνώρισή τους στις διαδικασίες επαλήθευσης.

(2) Οι κάτοχοι των συσκευών μέτρησης ταχύτητας δεν πρέπει να αφαιρούν τις σημάνσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου.».

#### **Άρθρο 13**

Μετά το άρθρο 39 παρεμβάλλεται το ακόλουθο νέο άρθρο 39.α ως εξής:

«Άρθρο 39.α  
(ειδικός εξοπλισμός μέτρησης και πρόσβαση στο κριτήριο)

(1) Σε περίπτωση που είναι αναγκαία η χρήση ειδικού υλισμικού, λογισμικού, καλωδίων σύνδεσης ή διεπαφών που δεν διατίθενται ελεύθερα στην αγορά ή προστατεύονται από δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας για τη δοκιμή του πλαισίου των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και επαλήθευσης της γνησιότητας, ο κατασκευαστής υποχρεούται να παρέχει τον εν λόγω εξοπλισμό και να τον διαθέτει δωρεάν στο Ινστιτούτο Μετρολογίας της Δημοκρατίας της Σλοβενίας.

(2) Ο κατασκευαστής είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει το υψηλότερο επίπεδο πρόσβασης στο λογισμικό και την ελεύθερη πρόσβαση στο υλισμικό της συσκευής μέτρησης ταχύτητας.».

#### **Άρθρο 14**

Στο άρθρο 42, η λέξη «τουλάχιστον» προστίθεται στο τέλος της εισαγωγικής πρότασης πριν από τη διπλή τελεία.

Προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως εξής:

«2) Σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς τη συμμόρφωση της συσκευής μέτρησης ταχύτητας με τις απαιτήσεις των παρόντων κανόνων, είναι δυνατό να διενεργούνται και άλλες εξετάσεις και δοκιμές προκειμένου να επιβεβαιωθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην πρώτη παράγραφο του παρόντος άρθρου.».

## **Άρθρο 15**

Το άρθρο 44 τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

### **«Άρθρο 44**

- (1) Οι συσκευές μέτρησης ταχύτητας ραντάρ υποβάλλονται σε δοκιμή ακρίβειας μέτρησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των άρθρων 5 και 6 του παρόντος κανονισμού σε τουλάχιστον 10 σημεία μέτρησης.
- (2) Κατά τις δοκιμές ακρίβειας της συσκευής μέτρησης ταχύτητας ραντάρ, πρέπει να ελέγχονται ταυτόχρονα οι επιδόσεις των κεραιών εκπομπής και λήψης.
- (3) Για συσκευές μέτρησης ταχύτητας ραντάρ που μετρούν μεμονωμένο όχημα, πρέπει να επαληθεύεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του άρθρου των παρόντων κανόνων.
- (4) Το πλάτος της δέσμης μέτρησης ελέγχεται στην περίπτωση συσκευών μέτρησης ταχύτητας ραντάρ που μετρούν μεμονωμένο όχημα υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
  - σε εξασθένηση κατά  $-3$  dB σε σχέση με τη μέγιστη τιμή ισχύος του μεταδιδόμενου σήματος· και
  - βάσει επισκόπησης του συνολικού διαγράμματος δέσμης κεραίας που έχει σχεδιαστεί σχετικά από  $-45^\circ$  έως  $+45^\circ$ , όπου οι υπόλοιπες κορυφές της δέσμης μέτρησης πρέπει να εξασθενούν τουλάχιστον κατά  $-15$  dB σε σχέση με το βασικό σήμα.
- (5) Για τις συσκευές μέτρησης ταχύτητας ραντάρ πολλαπλών οχημάτων ταυτόχρονα, επαληθεύεται η ορθότητα του προσδιορισμού της θέσης του οχήματος που αναφέρεται στο άρθρο 29.α των παρόντων κανόνων.».

## **Άρθρο 16**

Στην πρώτη παράγραφο του άρθρου 45, το κόμμα και το κείμενο «εξίσου διατεταγμένη σε ολόκληρη την περιοχή μέτρησης της συσκευής μέτρησης ταχύτητας» στο τέλος της παραγράφου διαγράφονται.

Η δεύτερη και η τρίτη παράγραφος τροποποιούνται και διατυπώνονται ως εξής:

- «2) Για συσκευές μέτρησης ταχύτητας λέιζερ που μετρούν μεμονωμένο όχημα, πρέπει να επαληθεύεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της πρώτης, της δεύτερης, της τέταρτης και της έβδομης παραγράφου των παρόντων κανόνων.
- (3) Για τις συσκευές μέτρησης της ταχύτητας λέιζερ πολλαπλών οχημάτων ταυτόχρονα, πρέπει να επαληθεύεται η ορθότητα του προσδιορισμού της θέσης του οχήματος που αναφέρεται στο άρθρο 30.α των κανόνων.».

## **Άρθρο 17**

Στο άρθρο 46, η πρώτη παράγραφος τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

- «1) Για τις συσκευές μέτρησης ταχύτητας ανίχνευσης, είναι αναγκαίο να διενεργείται δοκιμή ακρίβειας μέτρησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 6 των παρόντων κανόνων με εργαστηριακές δοκιμές σε τουλάχιστον 10 σημεία μέτρησης ή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 5 των παρόντων κανόνων με δοκιμές πεδίου σε 3 σημεία μέτρησης με πλήρως ενσωματωμένη συσκευή μέτρησης ταχύτητας ανίχνευσης κατά την οδήγηση του οχήματος. Οι μετρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται με επιτυχία σε όχι περισσότερες από 5 διαδρομές οδήγησης.».

Μετά την πρώτη παράγραφο προστίθεται νέα δεύτερη παράγραφος που διατυπώνεται ως εξής:

- «2) Οι συσκευές μέτρησης ταχύτητας ανίχνευσης με ανιχνευτές θέσης εγκατεστημένους στο οδόστρωμα υποβάλλονται σε δοκιμές πεδίου.».

Η προηγούμενη δεύτερη παράγραφος καθίσταται τρίτη παράγραφος.

### **Άρθρο 18**

Στο άρθρο 47, η πρώτη παράγραφος τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

«1) Για τις τμηματικές συσκευές μέτρησης ταχύτητας, πρέπει να διενεργείται δοκιμή ακρίβειας μέτρησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 5 μέσω δοκιμών πεδίου σε τουλάχιστον τρία σημεία μέτρησης με τη δοκιμή μιας πλήρως ενσωματωμένης τμηματικής συσκευής μέτρησης ταχύτητας με οδήγηση του οχήματος. Οι μετρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται με επιτυχία σε όχι περισσότερες από 5 διαδρομές οδήγησης.».

### **Άρθρο 19**

Στο άρθρο 48 προστίθεται το κείμενο «σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 6 των παρόντων κανόνων» μετά το κείμενο «ακρίβεια μέτρησης» και οι λέξεις «τουλάχιστον 10 δικές τους ταχύτητες» προστίθενται μετά τις λέξεις «ή όπως απαιτείται από το άρθρο 5 των παρόντων κανόνων».

Το άρθρο 48 τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

### **«Άρθρο 48**

Οι συσκευές μέτρησης ταχύτητας που βασίζονται στην παρακολούθηση υποβάλλονται σε δοκιμή ακρίβειας μέτρησης όσον αφορά τις απαιτήσεις του άρθρου 6 των παρόντων κανόνων με εργαστηριακές δοκιμές σε τουλάχιστον 10 δικές τους ταχύτητες ή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 5 του παρόντος κανονισμού, με δοκιμές πεδίου σε μία ελάχιστη ταχύτητα που βασίζεται σε οδήγηση σταθερής ταχύτητας του οχήματος μέτρησης, χωρίς την αρχική και την τελική ακινητοποίηση του οχήματος μέτρησης.».

### **Άρθρο 20**

Η παράγραφος 49 τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

### **«Άρθρο 49**

(ειδικές δοκιμές για συσκευές μέτρησης ταχύτητας που μετρούν από κινητό σημείο, εκτός από τις συσκευές μέτρησης που βασίζονται στην παρακολούθηση)

Για τις συσκευές μέτρησης της ταχύτητας που μετρούν από κινητό σημείο, εκτός από τις συσκευές μέτρησης της ταχύτητας που βασίζονται στην παρακολούθηση, οι δοκιμές ακρίβειας μέτρησης της μετρούμενης ταχύτητας του οχήματος και η μέτρηση της ταχύτητας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 6 των παρόντων κανόνων, πρέπει να διενεργούνται χωριστά με εργαστηριακές δοκιμές σε 10 σημεία μέτρησης ή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 5 του παρόντος κανονισμού με δοκιμές πεδίου σε τουλάχιστον 3 σημεία.».

### **Άρθρο 21**

Στο άρθρο 55, πριν από το κόμμα μετά το κείμενο «φαινόμενο συνημίτονο», το κείμενο «και μη μέτρηση της απόστασης από το όχημα ή της γωνίας πορείας του οχήματος σε σχέση με τη συσκευή μέτρησης ταχύτητας» διαγράφεται και προστίθεται το κείμενο «με μετατροπή σε μία μόνο επιλεγμένη γωνία».

## **Άρθρο 22**

Το άρθρο 57 των κανόνων διαγράφεται.

### **I. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

#### **Άρθρο 23**

(Διάθεση στην αγορά και αρχική επαλήθευση)

Για συσκευές μέτρησης ταχύτητας οι οποίες, κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των παρόντων κανόνων, έχουν έγκυρη έγκριση τύπου βάσει των κανόνων σχετικά με τις μετρολογικές απαιτήσεις για τα όργανα μέτρησης της ταχύτητας στην οδική κυκλοφορία [Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας (*Uradni List RS*) αριθ. 25/02 και 90/05] ή των κανόνων σχετικά με τις μετρολογικές απαιτήσεις για τις συσκευές μέτρησης ταχύτητας στην οδική κυκλοφορία [Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας (*Uradni List RS*) αριθ. 91/15] επιτρέπεται η διάθεση στην αγορά και η αρχική επαλήθευση σύμφωνα με τους παρόντες κανόνες μέχρι τη λήξη της έγκρισης τύπου, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων κανόνων σχετικά με την αρχική επαλήθευση.

#### **Άρθρο 24**

(υποβολή σε τακτική και έκτακτη επαλήθευση)

Συσκευές μέτρησης ταχύτητας που χρησιμοποιούνται κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των παρόντων κανόνων και έχουν έγκυρη αρχική επαλήθευση ή τακτική επαλήθευση βάσει των κανόνων σχετικά με τις μετρολογικές απαιτήσεις για τις συσκευές μέτρησης ταχύτητας στην οδική κυκλοφορία [Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας (*Uradni List RS*) αριθ. 25/02 και 90/05] ή των κανόνων σχετικά με τις μετρολογικές απαιτήσεις για τις συσκευές μέτρησης ταχύτητας στην οδική κυκλοφορία [Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας (*Uradni List RS*) αριθ. 91/15] μπορούν να υποβάλλονται σε τακτική ή έκτακτη επαλήθευση βάσει των παρόντων κανόνων, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων κανόνων σχετικά με την τακτική επαλήθευση.

#### **Άρθρο 25**

(εκκρεμείς διαδικασίες)

Οι διαδικασίες που κινήθηκαν πριν από την έναρξη ισχύος των παρόντων κανόνων ολοκληρώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας πράξης.

#### **Άρθρο 26**

(έναρξη ισχύος)

Ο παρόντες κανόνες αρχίζουν να ισχύουν τη δέκατη πέμπτη ημέρα από τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας.

Αριθ. ....

Λιουμπλιάνα, την...

EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han

Υπουργός Οικονομίας, Τουρισμού και Αθλητισμού