

Skont l-Artikolu 9(1) u (5), l-Artikolu 11(5) u għall-implimentazzjoni tal-Artikolu 12 tal-Att dwar il-Metroloġija (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [Lista ta' Uradni RS] Nru 26/05 – test uffiċjali konsolidat) il-Ministru għall-Ekonomija, it-Turiżmu u l-Isport qed joħroġ dan li ġej

REGOLI LI JEMENDAW IR-REGOLI DWAR IR-REKWIŻITI METROLOĠIĊI GĦALL-APPARATI GĦALL-KEJL TAL-VELOĊITÀ FIT-TRAFFIKU TAT-TRIQ

Artikolu 1

It-tieni paragrafu tal-Artikolu 1 tar-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparati għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku tat-triq (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [Lista ta' Uradni RS] Nru 91/15) huwa mħassar.

Artikolu 2

L-Artikolu 1.a ġdid huwa miżjud biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 1.a

(1) Dawn ir-Regoli nharġu wara li giet ikkunsidrata l-proċedura tal-informazzjoni skont id-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-għoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika (kodifikazzjoni) (GU L 241, 17. 9. 2015, pġ 1).”.

(2) Id-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-Regoli ma għandhomx japplikaw għal prodotti li huma prodotti jew kummerċjalizzati legalment fi Stati Membri oħra tal-Unjoni Ewropea u t-Turkija jew prodotti fil-pajjiżi tal-Assoċjazzjoni Ewropea tal-Kummerċ Hieles (EFTA), li huma wkoll firmatarji għall-Ftehim dwar iż-Żona Ekonomika Ewropea, f'konformità mal-leġiżlazzjoni nazzjonali li tiżgura livell ekwivalenti ta' protezzjoni tal-interess pubbliku kif determinat mil-leġiżlazzjoni tar-Repubblika tas-Slovenja.

(3) Dawn ir-Regoli għandhom jiġu implimentati f'konformità mar-Regolament (UE) 2019/515 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar ir-rikonoxximent reċiproku ta' merkanzija kummerċjalizzati legalment fi Stat Membru ieħor u li jħassar ir-Regolament (KE) Nru 764/2008 (GU L 91, 29. 3. 2019, p. 1).

Artikolu 3

L-inċiżi 26 u 34 tal-Artikolu 2 tar-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparati għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku tat-triq huma mħassra.

Fl-aħħar tal-Artikolu, il-“punt” huwa sostitwit b’“punt u virgola” u tliet inċiżi ġodda huma miżjuda biex jaqraw kif ġej:

— “gauge” tfisser il-parti tal-apparat għall-kejl tal-veloċità li tippermetti li l-assi tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità jiġi allinjat mal-vettura li tkun qed titkejjel u għandha tirrifletti l-pożizzjoni permissibbli u l-espansjoni tar-raġġ tal-kejl;

— “apparat għall-kejl tal-veloċità tal-vettura individwali” tfisser apparat għall-kejl tal-veloċità li, abbażi tal-mod ta' thaddim tiegħu, jista' fl-istess ħin ikejjel u jiddokumenta l-veloċità ta' vettura waħda biss;

— “apparat għall-kejl tal-veloċità għal diversi vetturi” tfisser apparat għall-kejl tal-veloċità li, abbażi tal-mod ta' thaddim tiegħu, huwa kapaċi li fl-istess ħin jimmonitorja, ikejjel u jiddokumenta l-veloċità ta' diversi vetturi.”.

Artikolu 4

L-Artikolu 18(3) huwa emendat biex fl-aħħar tal-paragrafu jiżdied it-test li ġej:
“jew wara l-moviment tal-vettura b'mill-inqas 10 metri.”.

Artikolu 5

L-Artikolu 19 iħassar il-kliem tal-aħħar inċiż “u d-differenza fil-veloċità bejn il-vettura tal-kejl u l-vettura mkejla”, il-punt u virgola u l-ewwel inċiż, sabiex l-artikolu jaqra kif ġej:

“Il-kejl dokumentat tal-veloċità meta mkejla minn punt ta' moviment b'apparati għall-kejl tal-veloċità, ħlief għall-apparati tal-kejl tal-veloċità skont il-prinċipju tal-intraċċar, għandu jinkludi, minbarra r-rekwiżiti tal-Artikolu 17 ta' dawn ir-Regoli, il-veloċità tal-vettura tal-kejl fil-ħin tal-kejl.”.

Artikolu 6

L-Artikolu 26 jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 26
(rekwiżiti għall-interfaċċa tat-test)

(1) L-apparati għall-kejl tal-veloċità għandhom ikunu mgħammra b'interfaċċa tat-test li tippermetti li jithaddem l-apparat għall-kejl tal-veloċità u li jinkisbu d-data jew is-sinjali meħtieġa biex jitwettqu l-valutazzjoni tal-konformità, il-verifika u l-kontroll metroloġiku.

(2) L-interfaċċa tat-test għandha tipprovdi aċċess għal mill-inqas id-data li ġeja:

- il-veloċità mkejla,
- id-distanza jew il-pożizzjoni mkejla tal-vettura mkejla (għal apparati għall-kejl tal-veloċità fejn il-prinċipju tal-kejl jippermetti dan),
- il-veloċitajiet imkejla tal-vettura stess (għal apparati għall-kejl tal-veloċità li jkejlu minn punt ta' moviment),
- identifikazzjoni unika tal-apparat għall-kejl tal-veloċità u l-komponenti tiegħu,
- l-identifikazzjoni tas-software tal-apparat għall-kejl tal-veloċità u s-somma tal-kontroll tiegħu, u
- ir-risultat tal-awtoverifika.

(3) L-interfaċċa tat-test għandu jkun protett minn interferenza mhux awtorizzata.”.

Artikolu 7

L-Artikolu 29 jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 29
(rekwiżiti addizzjonali għall-apparati għall-kejl tal-veloċità bir-radar li jkejlu vettura individwali)

(1) Il-frekwenza tat-trasportatur individwali tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bir-radar li jkejjel vettura individwali ma għandhiex tiddevja aktar minn ± 0.15 % mill-valur nominali speċifikat mill-manifattur.

(2) Il-wisa' tar-raġġ tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità tar-radar li jkejjel vettura individwali ma għandhiex tiddevja mill-wisa' tar-raġġ speċifikat mill-manifattur.

(3) Il-linja taċ-ċentru tar-raġġ għall-kejl tal-antenna tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bir-radar li tkejjel ir-raġġ tal-antenna ma għandhiex tiddevja aktar minn $\pm 1^\circ$ mil-linja taċ-ċentru tal-antenna.”.

Artikolu 8

Wara l-Artikolu 29 jiddaħħal Artikolu 29.a ġdid kif ġej:

“Artikolu 29.a
(rekwiżiti addizzjonali għal apparati għall-kejl tal-veloċità bir-radar għal diversi vetturi)

L-apparati li jkejlu l-veloċità bir-radar għal diversi vetturi għandhom, għall-finijiet ta' ttestjar fil-laboratorju u fuq il-post, juru l-pożizzjoni u d-distanza tal-vettura li tkun qed titkejjel mill-apparat għall-kejl tal-veloċità.”.

Artikolu 9

L-Artikolu 30 jiġi emendat biex jaqra kif ġej: “

Artikolu 30

(rekwiżiti addizzjonali għal apparati għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejlu vettura individwali)

- (1) Il-frekwenza tal-impulsi tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser trażmessi li jkejlu vettura individwali ma għandhiex tiddevja aktar minn ± 1 % mill-valur nominali speċifikat mill-manifattur.
- (2) Apparat għall-kejl bil-laser li jkejjel vettura individwali għandu jindika d-distanza tal-vettura mkejla b'divizjoni ta' mhux aktar minn 0.1 m. Id-distanza mkejla tal-vettura mkejla ma għandhiex tiddevja aktar minn ± 0.2 m mill-valur reali f'distanza sa 50 metru jew 0.4 % għal distanzi akbar minn 50 m.
- (3) Id-distanza massima permissibbli tal-vettura mkejla meta mkejla b'apparat għall-kejl tal-veloċità tal-laser li jkejjel vettura individwali għandha tkun ta' 1 000 m.
- (4) L-angolu spazjali massimu permissibbli tar-raġġ tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejjel vettura individwali f'direzzjoni orizzontali u vertikali għandu jkun ta' 3 mrad.
- (5) Il-forma tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejjel vettura individwali għandha turi b'mod ċar il-limitu ta' 3 mrad.
- (6) Il-gauge tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejjel vettura individwali għandu jkun viżibbli b'mod ċar għall-ġhajnejn u bl-apparat għall-kejl għall-kontroll tal-allinjament tal-gauge u tar-raġġ tal-kejl.
- (7) Ir-raġġ tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejjel vettura individwali għandu jkun kompletament fil-limiti tal-gauge.
- (8) L-apparati għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejlu vettura individwali għandhom ikunu mġammra b'mill-inqas żewġ ingrandimenti tal-kamp viżiv tal-qies standard għall-kejl tal-veloċità tal-vettura mkejla f'distanza ta' 300 m sa 600 m u għall-kejl f'distanza ta' aktar minn 600 m mill-inqas tliet darbiet il-kamp viżiv tal-gauge. L-ingrandiment jista' jiġi integrat fl-istrument li jkejjel il-veloċità jew jista' jintuża bħala twaħħil separat, li għandu jkollu l-istess numru tas-serje bħall-apparat għall-kejl tal-veloċità.
- (9) Apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejjel vettura individwali għandu jippermetti test tal-kejl tal-veloċità ta' 0 km/h f'mira fissa.”.

Artikolu 10

Wara l-Artikolu 30, jiddaħħal l-Artikolu 30.a ġdid kif ġej:

“Artikolu 30.a

(rekwiżiti addizzjonali għal apparati għall-kejl tal-veloċità bil-lejżer għal diversi vetturi)

L-apparati tal-kejl tal-veloċità bil-lejżer għal diversi vetturi għandhom, għal skopijiet ta' ttestjar fil-laboratorju u fuq il-post, juru l-pożizzjoni u d-distanza tal-vettura li tkun qed titkejjel mill-apparat għall-kejl tal-veloċità.”.

Artikolu 11

Fl-Artikolu 32, fit-tielet paragrafu, jiġihassar it-test “u għandu jkun mill-inqas 200 darba itwal mit-tul taż-żona ta' identifikazzjoni”.

Il-paragrafu 5 huwa emendat biex jaqra kif ġej:

“(5) Il-bidu u t-tmiem tas-sezzjoni tal-kejl għandhom ikunu mmarkati bi strixxa retroriflettiva tul it-triq kollha u permezz ta’ feles ta’ kejl tul il-wiċċ tat-triq. It-tejp retroriflettiv għandu jkun viżibbli fuq kejl dokumentat flimkien mal-vettura li tkun qed titkejjel.”.

Artikolu 12

Wara l-Artikolu 37 jiddaħħal Artikolu 37.a ġdid kif ġej:

“Artikolu 37.a
(kodiċijiet addizzjonali)

(1) L-Istitut tal-Metroloġija tar-Repubblika tas-Slovenja jista’ jwaħħal marki ta’ identifikazzjoni addizzjonali mal-apparati għall-kejl tal-veloċità għall-identifikazzjoni tagħhom fil-proċeduri ta’ verifika.

(2) Il-pussessuri tal-apparati għall-kejl tal-veloċità ma għandhomx ineħħu l-marki msemmija fil-paragrafu preċedenti ta’ dan l-Artikolu.”.

Artikolu 13

Wara l-Artikolu 39, jiddaħħal l-Artikolu 39.a ġdid kif ġej:

“Artikolu 39.a
(tagħmir ta’ kejl speċifiku u aċċess għall-kriterju)

(1) Fil-każ li jkun meħtieġ li jintużaw hardware, software, kejbils ta’ konnessjoni jew interfaċċi dedikati li mhumx disponibbli liberament fis-suq jew li huma protetti bid-drittijiet tal-awtur għall-ittestjar tal-qafas tal-valutazzjoni tal-konformità u l-proċeduri ta’ awtentikazzjoni, il-manifattur għandu jkun obligat li jipprovdi dan it-tagħmir u jhallih mingħajr ħlas lill-Istitut tal-Metroloġija tar-Repubblika tas-Slovenja.

(2) Il-manifattur huwa obligat li jiżgura l-ogħla livell ta’ aċċess għas-software u aċċess liberu għall-hardware tal-apparat għall-kejl tal-veloċità.”.

Artikolu 14

Fl-Artikolu 42, il-kelma “minimu” għandha tiżdied fl-aħħar tas-sentenza introduttorja qabel il-kolon.

Jiżdied it-tieni paragrafu biex jaqra kif ġej:

“(2) F’każ ta’ dubju dwar il-konformità tal-apparat għall-kejl tal-veloċità mar-rekwiżiti ta’ dawn ir-Regoli, jistgħu jitwettqu eżamijiet u testijiet oħra sabiex tiġi kkonfermata l-konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fl-ewwel paragrafu ta’ dan l-Artikolu.”.

Artikolu 15

L-Artikolu 44 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 44

(1) L-apparati għall-kejl tal-veloċità bir-radar għandhom ikunu soġġetti għal test tal-akkuratezza tal-kejl fir-rigward tar-rekwiżiti tal-Artikoli 5 u 6 ta’ dan ir-Regolament mill-inqas 10 punti ta’ kejl.

(2) Meta tiġi ttestjata l-akkuratezza tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bir-radar, il-prestazzjoni tal-antenni li jittrażmettu u jirċievu għandha tiġi kkontrollata fl-istess hin.

(3) Għall-apparati tal-kejl tal-veloċità bir-radar li jkejlu vettura individwali, għandha tiġi vverifikata l-konformità mar-rekwiżiti tal-Artikolu ta’ dawn ir-Regoli.

(4) Il-wisa' tar-raġġ tal-kejl għandha tiġi ċċekkjata fil-każ ta' apparati għall-kejl tal-veloċità bir-radar li jkejlu vettura individwali fil-kundizzjonijiet li ġejjin:

- b'attenwazzjoni ta' -3 dB fir-rigward tal-valur massimu tal-qawwa tas-sinjal trażmess; u
- abbażi ta' ħarsa ġenerali lejn id-dijagramma globali tar-raġġ tal-antenna meħuda b'mod relattiv minn -45° għal $+45^\circ$, fejn il-livelli massimi li jifdal tar-raġġ tal-kejl għandhom jiġu attenwati b'mill-inqas -15 dB fir-rigward tas-sinjal bażiku.

(5) Għall-apparati tal-kejl tal-veloċità bir-radar għal diversi vetturi fl-istess ħin, għandha tiġi vverifikata l-korrettezza tal-pożizzjonament tal-vettura msemija fl-Artikolu 29.a ta' dawn ir-Regoli.”.

Artikolu 16

Fl-ewwel paragrafu tal-Artikolu 45 il-virgola u t-test “irrangati bl-istess mod tul l-erja kollha tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità” fl-aħħar tal-paragrafu huwa mħassar.

It-tieni u t-tielet paragrafi huma emendati biex jaqraw kif ġej:

“(2) Għall-apparati għall-kejl tal-veloċità bil-lejżer li jkejlu vettura individwali, għandha tiġi vverifikata l-konformità mar-rekwiżiti tal-ewwel, it-tieni, ir-raba' u s-seba' paragrafu u ta' dawn ir-Regoli.

(3) Għall-apparati tal-kejl tal-veloċità bil-lejżer għal diversi vetturi fl-istess ħin, għandha tiġi vverifikata l-korrettezza tal-pożizzjonament tal-vettura msemija fl-Artikolu 30.a tar-Regoli.”.

Artikolu 17

L-ewwel paragrafu tal-Artikolu 46 huwa emendat biex jinqara kif ġej:

“(1) Għall-apparati tal-kejl tal-veloċità tad-detezzjoni huwa meħtieġ li jitwettagħ test tal-akkuratezza tal-kejl fir-rigward tar-rekwiżiti tal-Artikolu 6 ta' dawn ir-Regoli permezz ta' ttestjar fil-laboratorju f'mill-inqas 10 punti ta' kejl jew skont ir-rekwiżiti tal-Artikolu 5 ta' dawn ir-Regoli permezz ta' ttestjar fuq il-post fi 3 punti ta' kejl bi tliet punti ta' kejl b'test integrat bis-siġħ tal-apparat għall-kejl tal-veloċità b'sewqan tal-vettura. Il-kejl għandu jitwettagħ b'suċċess f'mhux aktar minn ħames drabi meta tinstaq il-vettura.”.

Wara l-ewwel paragrafu jiżdied it-tieni paragrafu ġdid biex jaqra kif ġej:

“(2) L-apparati għall-kejl tal-veloċità tad-detezzjoni b'individwaturi tal-pożizzjoni installati fuq il-wiċċ tat-triq għandhom ikunu soġġetti għall-ittestjar fuq il-post.”.

It-tieni paragrafu preċedenti jsir it-tielet paragrafu.

Artikolu 18

Fl-Artikolu 47, l-ewwel paragrafu huwa emendat biex jaqra:

“(1) Fil-każ tal-apparati għall-kejl tal-veloċità tas-sezzjoni għandu jitwettagħ test tal-akkuratezza tal-kejl fir-rigward tar-rekwiżiti tal-Artikolu 5 permezz ta' ttestjar fuq il-post fuq mill-inqas tliet punti ta' kejl bit-test ta' apparat għall-kejl tal-veloċità tas-sezzjoni integrat bis-siġħ billi tinstaq il-vettura. Il-kejl għandu jitwettagħ b'suċċess f'mhux aktar minn ħames drabi meta tinstaq il-vettura.”.

Artikolu 19

Fl-Artikolu 48, it-test “skont ir-rekwiżiti tal-Artikolu 6 ta' dawn ir-Regoli” għandu jiżdied wara t-test “akkuratezza tal-kejl” u l-kliem “mill-inqas 10 veloċitajiet proprji” għandhom jiżdiedu wara l-kliem “jew kif meħtieġ mill-Artikolu 5 ta' dawn ir-Regoli”.

L-Artikolu 48 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 48

L-apparati għall-kejl tal-veloċità bbażati fuq l-intraċċar għandhom ikunu soġġetti għal test tal-akkuratezza tal-kejl fir-rigward tar-rekwiżiti tal-Artikolu 6 ta' dawn ir-Regoli permezz ta' ttestjar fil-laboratorju b'mill-inqas 10 veloċitajiet proprji jew skont ir-rekwiżiti tal-Artikolu 5 ta' dan ir-Regolament permezz ta' ttestjar fuq il-post b'veloċità minima waħda proprja abbażi ta' sewqan b'veloċità kostanti tal-vettura tal-kejl, mingħajr il-waqfien inizjali u finali tal-vettura tal-kejl.”.

Artikolu 20

Il-paragrafu 49 huwa emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 49

(testijiet speċjali għal apparati għall-kejl tal-veloċità li jkejlu minn punt ta' moviment, hlief għal apparati għall-kejl ibbażati fuq l-intraċċar)

Fil-każ tal-apparati għall-kejl tal-veloċità li jkejlu minn punt ta' moviment, hlief għall-apparati tal-kejl tal-veloċità bbażati fuq l-intraċċar, it-testijiet fuq l-akkuratezza tal-kejl tal-veloċità mkejla tal-vettura u l-kejl tal-veloċità propja tal-vettura skont ir-rekwiżiti tal-Artikolu 6 ta' dawn ir-Regoli għandhom jitwettqu separatament permezz ta' ttestjar fil-laboratorju f'10 punti ta' kejl jew fir-rigward tar-rekwiżiti tal-Artikolu 5 ta' dan ir-Regolament b'ttestjar fuq il-post mill-inqas 3 punti.”.

Artikolu 21

Fl-Artikolu 55, qabel il-virgola wara t-test “fenomenu tal-kożin” it-test “u li ma jkejjilx id-distanza għall-vettura jew l-angolu tal-moviment tal-vettura b'rabta mal-apparat għall-kejl tal-veloċità” huwa mħassar u jiżdied it-test “b'konverżjoni għal angolu uniku magħżul”.

Artikolu 22

L-Artikolu 57 tar-Regoli ta' Proċedura huwa mħassar.

I. DISPOŻIZZJONIJIET TRANŻIZZJONALI U FINALI

Artikolu 23

(tqeghid fis-suq u verifika inizjali)

L-apparati għall-kejl tal-veloċità li, fid-data tad-dhul fis-sehħ ta' dawn ir-Regoli, ikollhom approvazzjoni tat-tip valida abbażi tar-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparati għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku tat-triq (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [*Lista ta' Uradni RS*] Nri 25/02 u 90/05) jew ir-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparati għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku tat-triq (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [*Lista ta' Uradni RS*] Nru 91/15) jista' jitqiegħed fis-suq u l-verifika inizjali skont dawn ir-Regoli sakemm tiskadi l-approvazzjoni tat-tip, sakemm jissodisfa r-rekwiżiti ta' dawn ir-Regoli relatati mal-verifika inizjali.

Artikolu 24

(sottomissjoni għal verifika regolari u straordinarja)

L-apparati għall-kejl tal-veloċità li jkunu qed jintużaw fid-data tad-dhul fis-sehħ ta' dawn ir-Regoli u li jkollhom verifika inizjali valida jew verifika regolari abbażi tar-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparat għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku tat-triq (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [*Lista ta' Uradni RS*] Nri 25/02 u 90/05) jew ir-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparati għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku tat-triq (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [*Lista ta' Uradni RS*] Nru 91/15) jista' jiġi sottomess għal verifika regolari jew straordinarja abbażi ta' dawn ir-Regoli, dment li jissodisfa ir-rekwiżiti ta' dawn ir-Regoli relatati mal-verifika regolari.

Artikolu 25

(proċeduri pendenti)

Il-proċeduri mibdija qabel id-dħul fis-seħħ ta' dawn ir-Regoli għandhom jitlestew f'konformità mad-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-Regoli.

Artikolu 26
(dħul fis-seħħ)

Dawn ir-Regoli jidhlu fis-seħħ fil-ħmistax-il jum wara l-pubblikazzjoni fil-Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja.

Nru.....
Ljubljana, fi...
EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
Ministru tal-Ekonomija, it-Turiżmu u l-Isport