

Skont l-Artikolu 9(1) u (5), l-Artikolu 11(5) u għall-implimentazzjoni tal-Artikolu 12 tal-Att dwar il-Metroloġija (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [*Lista ta' Uradni RS*] Nru 26/05 – test uffiċjali konsolidat) il-Ministru għall-Ekonomija, it-Turiżmu u l-Isport qed joħroġ dan li ġej

R E G O L I

LI JEMENDAW IR-REGOLI DWAR IR-REKWIŻITI METROLOĠIĊI GĦALL-APPARATI GĦALL-KEJL TAL-VELOĊITÀ FIT-TRAFFIKU TAT-TRIQ

Artikolu 1

Fir-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparati għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku tat-triq (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [*Lista ta' Uradni RS*] Nru 91/15), it-tieni paragrafu tal-Artikolu 1 jiġihassar, u l-ewwel paragrafu eżistenti jsir it-test tal-artikolu.

Artikolu 2

L-Artikolu 1, jiżdied Artikolu 1.a ġdid, li jaqra kif ġej:

“Artikolu 1.a

(Proċedura u klawżola ta' informazzjoni)

(1) Dawn ir-Regoli nħargu wara li ġiet ikkunsidrata l-proċedura tal-informazzjoni skont id-[Direttiva \(UE\) 2015/1535](#) tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-ghoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika (kodifikazzjoni) (GU L 241, 17. 9. 2015, pġ 1).”.

(2) Id-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-Regoli ma għandhomx japplikaw għal prodotti li huma prodotti jew kummerċjalizzati legalment fi Stati Membri oħra tal-Unjoni Ewropea u t-Turkija jew prodotti fil-pajjiżi tal-Assoċjazzjoni Ewropea tal-Kummerċ Hieles (EFTA), li huma wkoll firmatarji għall-Ftehim dwar iż-Żona Ekonomika Ewropea, f'konformità mal-leġiżlazzjoni nazzjonali li tiżgura livell ekwivalenti ta' protezzjoni tal-interess pubbliku kif determinat mil-leġiżlazzjoni tar-Repubblika tas-Slovenja.

(3) Dawn ir-Regoli għandhom jiġu implimentati f'konformità mar-[Regolament \(UE\) 2019/515](#) tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar ir-rikonossiment reċiproku ta' merkanzija kummerċjalizzati legalment fi Stat Membru ieħor u li jħassar ir-[Regolament \(KE\) Nru 764/2008](#) (GU L 91, 29. 3. 2019, p. 1).

Artikolu 3

L-Artikolu 2 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

Artikolu 2

It-termini użati f'dawn ir-Regoli għandhom it-tifsiriet li ġejjin:

1. “apparat li jkejjel il-veloċità” tfisser apparat għall-kejl tal-veloċità tal-vetturi fit-traffiku tat-triq;
2. “apparati għall-kejl tal-veloċità tar-radar” tfisser apparati li jkejlu l-veloċità li jużaw il-prinċipju RADAR u l-effett Doppler għat-tħaddim tagħhom;

3. “RADAR” tfisser id-detezzjoni u l-kejl tad-distanza jew il-pożizzjoni permezz ta’ sinjali tar-radju;
4. “effett Doppler” tfisser fenomenu fiżiku fejn il-bidla fil-frekwenza ta’ mewġa sseħħ għal osservatur li jiċċaqraq b’mod relattiv għas-sors tiegħu;
5. “apparati għall-kejl tal-veloċità bil-laser” tfisser apparati li jkejlu l-veloċità li jużaw it-trażmissjoni u r-riċezzjoni tas-sinjal tal-laser skont il-prinċipju LIDAR għat-thaddim tagħhom;
6. “LIDAR” tfisser il-kejl tad-distanza permezz ta’ raġġ tad-dawl;
7. “apparati li jkejlu l-veloċità skont id-distanza/il-ħin” tfisser apparati li jkejlu l-veloċità ta’ vettura abbażi tal-ħin imkejjel tal-ivvjaġġar tal-vettura fuq rotta b’tul imkejjel;
8. “apparati tal-kejl tal-veloċità tad-detezzjoni” tfisser subtip ta’ apparati li jkejlu l-veloċità skont id-distanza/il-ħin li jkejlu l-veloċità ta’ vettura fuq distanza qasira billi jkejlu l-ħin tal-ivvjaġġar bejn mill-inqas tliet pożizzjonijiet konsekuttivi tal-vettura, fejn id-detetturi tal-pożizzjoni tal-vettura jkunu marbuta mal-istess sors ta’ ħin, b’distanzi magħrufa bejn id-detetturi;
9. “apparati għall-kejl tal-veloċità tas-sezzjoni” tfisser subtip ta’ apparati li jkejlu l-veloċità skont id-distanza/il-ħin li jkejlu l-veloċità medja fuq distanza itwal billi jkejlu l-ħin tal-ivvjaġġar u jidentifikaw il-vettura fil-punti tal-bidu u tat-tmiem ta’ sezzjoni tal-kejl ta’ tul magħruf;
10. “apparati għall-kejl tal-veloċità bbażat fuq l-intraċċar” tfisser subtip ta’ apparati li jkejlu l-veloċità skont id-distanza/il-ħin, li jiġu installati f’vettura tal-kejl li ssegwi l-vettura mkejla u, abbażi tad-distanza mkejla tas-sezzjoni jew tar-rotta vvjaġġata u l-ħin tal-ivvjaġġar tal-vettura tal-kejl, ikejlu l-veloċità medja tal-vettura mkejla;
11. “vettura tal-kejl” tfisser vettura li fiha jiġi installat apparat li jkejjel il-veloċità, li jippermetti l-kejl tal-veloċità tagħha stess u l-veloċità tal-vettura mkejla abbażi tal-kejl minn punt li jiċċaqraq;
12. “vettura mkejla” tfisser vettura, li l-veloċità tagħha titkejjel b’apparat li jkejjel il-veloċità;
13. “operatur” tfisser il-persuna li timmanigġja l-apparat li jkejjel il-veloċità u twettaq kejl tal-veloċità;
14. “apparati awtomatiċi għall-kejl tal-veloċità” tfisser apparati li jkejlu l-veloċità li jwettqu l-kejl b’mod awtomatiku mingħajr l-intervent tal-operatur;
15. “apparat tal-kejl tal-veloċità mhux awtomatiku” tfisser apparati li jkejlu l-veloċità li jwettqu kejl fuq talba ta’ operatur;
16. “kejl minn punt stazzjonarju” tfisser li l-apparat li jkejjel il-veloċità jkejjel il-veloċità tal-vettura mkejla minn punt li ma jiċċaqraqx;
17. “kejl minn punt ta’ moviment” tfisser li l-apparat li jkejjel il-veloċità jkejjel il-veloċità tal-vettura mkejla minn punt ta’ moviment;
18. “żball massimu permissibbli” (minn hawn ’il quddiem: ŻMP) tfisser il-valur estrem tal-iżball tal-kejl, li huwa permess mill-ispeċifikazzjonijiet jew mir-regolamenti skont valur ta’ referenza magħruf għal kejl jew sistema ta’ kejl partikolari;
19. “kwantità li tinfluwenza” tfisser kwantità li mhijiex kwantità mkejla, iżda li taffettwa r-riżultat tal-kejl;
20. “kundizzjonijiet nominali ta’ operazzjoni” tfisser il-kundizzjonijiet ta’ thaddim li għandhom jintlaħqu matul il-kejl għall-apparat li jkejjel il-veloċità biex jiffunzjona kif iddisinjat;

21. “disturb” tfisser kwantità influwenti li jkollha valur fil-limiti speċifikati fir-rekwiżit rilevanti, iżda 'l barra mill-kundizzjonijiet operattivi speċifikati nominali tal-miżura; kwantità influwenti hija disturb jekk il-kundizzjonijiet operattivi nominali ma jkunux determinati għal din il-kwantità influwenti;
22. “test fuq il-post” tfisser proċedura fejn l-apparat li jkejjel il-veloċità jiġi ttestjat abbażi tal-kejl tal-veloċità tal-vettura b'veloċità magħrufa f'kundizzjonijiet reali tal-użu;
23. “simulazzjoni” tfisser proċess fejn is-sewqan tal-vettura mkejla jiġi sostitwit minn fenomenu fiżiku ieħor, li jista' jirrappreżenta l-veloċità tas-sewqan tal-vettura, id-direzzjoni tas-sewqan tal-vettura, id-distanza vvjaġġata mill-vettura jew il-hin tas-sewqan tal-vettura;
24. “test tal-laboratorju” tfisser proċedura fejn apparat li jkejjel il-veloċità jiġi ttestjat fuq bażi ta' simulazzjoni;
25. “veloċità proprja” tfisser il-veloċità tal-vettura tal-kejl meta titkejjel il-veloċità minn punt ta' moviment;
26. “assi tal-kejl” tfisser il-linja apparenti fid-direzzjoni li l-apparat li jkejjel il-veloċità tagħha jkejjel il-veloċità tal-vettura mkejla;
27. “direzzjoni tas-sewqan tal-vettura” tfisser il-linja dritta apparenti li matulha tinstaq il-vettura mkejla;
28. “fenomenu tal-kożina” tfisser fenomenu fiżiku li jsejtni meta l-assi tal-kejl tal-apparat li jkejjel il-veloċità jiġi spostat mid-direzzjoni tal-ivvjaġġar tal-vettura mkejla f'ċertu angolu fi pjan jew spazju;
29. “frekwenza portatriċi” tfisser frekwenza waħda jew aktar li fiha l-miter tal-veloċità tar-radar jittrażmetti;
30. “detettur tal-pożizzjoni” tfisser sensur jew apparat li jiddetermina meta l-vettura mkejla tkun għaddiet minn punt magħżul;
31. “punt tad-dhul” tfisser l-erja li fiha vettura mkejla tidhol f'sezzjoni tal-kejl;
32. “punt ta' hruġ” tfisser l-erja li fiha vettura mkejla toħroġ minn sezzjoni tal-kejl;
33. “tul imkejjel tas-sezzjoni” tfisser it-tul li jirrappreżenta l-iqsar kurva apparenti bejn il-punti tad-dhul u tal-hruġ u l-vjaġġi tul is-sezzjoni tat-triq limitata fuq iż-żewġ naħat b'marki tat-triq jew it-tarf tal-karreġġjata;
34. “sensur tal-moviment” tfisser komponent tal-vettura li jippermetti l-kejl tal-veloċità tal-vettura stess;
35. “differenza fil-hin bejn iż-żewġ vetturi mkejla fit-traffiku” tfisser il-hin, bil-veloċità mkejla, meħtieġ mit-tieni vettura mkejla li tinstaq wara l-ewwel vettura mkejla biex jintlaħaq il-punt li fih titkejjel il-veloċità tal-ewwel vettura mkejla;
36. “differenza fis-sikurezza” tfisser il-valur numeriku tal-veloċità li jitqies favur il-vettura mkejla f'kull kejl;
37. “inċertezza tal-kejl estiża” tfisser il-prodott tal-inċertezza tal-kejl standard ikkombinat b'fattur akbar minn 1;

38. — “gauge” tfisser il-parti tal-apparat għall-kejl tal-veloċità li tippermetti li l-assi tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità jiġi allinjat mal-vettura li tkun qed titkejjel u għandha tirrifletti l-pożizzjoni permissibbli u l-espansjoni tar-raġġ tal-kejl;
39. — “apparat għall-kejl tal-veloċità tal-vettura individwali” tfisser apparat għall-kejl tal-veloċità li, abbażi tal-mod ta’ thaddim tiegħu, jista’ fl-istess hin ikejjel u jiddokumenta l-veloċità ta’ vettura waħda biss;
40. — “apparat għall-kejl tal-veloċità għal diversi vetturi” tfisser apparat għall-kejl tal-veloċità li, abbażi tal-mod ta’ thaddim tiegħu, huwa kapaċi li fl-istess hin jimmonitorja, ikejjel u jiddokumenta l-veloċità ta’ diversi vetturi.”.

Artikolu 4

Fl-Artikolu 18, it-tielet paragrafu, wara l-kelma “veloċità”, jiżdiedu l-kien “jew wara l-moviment tal-vettura b’mill-inqas 10 metri”.

Artikolu 5

L-Artikolu 19 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

Artikolu 19

(rekwiżiti addizzjonali għad-dokumentazzjoni ta’ kejl minn punt ta’ moviment, hlief għal apparati għall-kejl tal-veloċità bbażati fuq l-intraċċar)

“Il-kejl dokumentat tal-veloċità meta mkejla minn punt ta’ moviment b’apparati għall-kejl tal-veloċità, hlief għall-apparati tal-kejl tal-veloċità skont il-prinċipju tal-intraċċar, għandu jinkludi, minbarra r-rekwiżiti tal-Artikolu 17 ta’ dawn ir-Regoli, il-veloċità tal-vettura tal-kejl fil-hin tal-kejl.”.

Artikolu 6

L-Artikolu 26 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 26

(rekwiżiti għall-interfaċċa tat-test)

(1) L-apparati għall-kejl tal-veloċità għandhom ikunu mghammra b’interfaċċa tat-test li tippermetti li jithaddem l-apparat għall-kejl tal-veloċità u li jinkisbu d-data jew is-sinjali meħtieġa biex jitwettqu l-valutazzjoni tal-konformità, il-verifika u l-kontroll metroloġiku.

(2) L-interfaċċa tat-test għandha tipprovdi aċċess għal mill-inqas id-data li ġejja:

il-veloċità mkejla,

id-distanza jew il-pożizzjoni mkejla tal-vettura mkejla (għal apparati għall-kejl tal-veloċità fejn il-prinċipju tal-kejl jippermetti dan),

il-veloċitajiet imkejla tal-vettura stess (għal apparati għall-kejl tal-veloċità li jkejlu minn punt ta’ moviment),

identifikazzjoni unika tal-apparat għall-kejl tal-veloċità u l-komponenti tiegħu,

l-identifikazzjoni tas-software tal-apparat għall-kejl tal-veloċità u s-somma tal-kontroll tiegħu, u

ir-rizultat tal-awtoverifika.

(3) L-interfaċċa tat-test għandu jkun protett minn interferenza mhux awtorizzata.”.

Artikolu 7

L-Artikolu 29 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 29

(rekwiżiti addizzjonali għall-apparati għall-kejl tal-veloċità bir-radar li jkejlu vettura individwali)

(1) Il-frekwenza tat-trasportatur individwali tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bir-radar li jkejli vettura individwali ma għandhiex tiddevja aktar minn ± 0.15 % mill-valur nominali speċifikat mill-manifattur.

(2) Il-wisa' tar-raġġ tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità tar-radar li jkejli vettura individwali ma għandhiex taqbeż ir-raġġ speċifikat mill-manifattur.

(3) Il-linja taċ-ċentru tar-raġġ għall-kejl tal-antenna tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bir-radar li tkejli ir-raġġ tal-antenna ma għandhiex tiddevja aktar minn $\pm 1^\circ$ mil-linja taċ-ċentru tal-antenna.”.

Artikolu 8

Wara l-Artikolu 29 jiddaħħal Artikolu 29.a ġdid kif ġej:

“Artikolu 29.a

(rekwiżiti addizzjonali għal apparati għall-kejl tal-veloċità bir-radar għal diversi vetturi)

L-apparati li jkejlu l-veloċità bir-radar għal diversi vetturi għandhom, għall-finijiet ta' ttestjar fil-laboratorju u fuq il-post, juru l-pożizzjoni u d-distanza tal-vettura li tkun qed titkejli mill-apparat għall-kejl tal-veloċità.”.

Artikolu 9

L-Artikolu 30 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

Artikolu 30

(rekwiżiti addizzjonali għal apparati għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejlu vettura individwali)

(1) Il-frekwenza tal-impulsi tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser trażmessi li jkejli vettura individwali ma għandhiex tiddevja aktar minn ± 1 % mill-valur nominali speċifikat mill-manifattur.

(2) Apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejli vettura individwali għandu jindika d-distanza tal-vettura mkejla b'divizjoni ta' mhux aktar minn 0.1 m. Id-distanza mkejla tal-vettura mkejla ma għandhiex tiddevja aktar minn ± 0.2 m mill-valur reali f'distanza sa 50 m jew 0.4 % għal distanzi akbar minn 50 m.

(3) Id-distanza massima permissibbli tal-vettura mkejla meta mkejla b'apparat għall-kejl tal-veloċità tal-laser li jkejli vettura individwali għandha tkun ta' 1 000 m.

(4) L-angolu spazjali massimu permissibbli tar-raġġ tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejjel vettura individwali f'direzzjoni orizzontali u vertikali għandu jkun ta' 3 mrad.

(5) Il-forma tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejjel vettura individwali għandha turi b'mod ċar il-limitu ta' 3 mrad.

(6) Il-gauge tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejjel vettura individwali għandu jkun viżibbli b'mod ċar għall-għajnejn u bl-apparat għall-kejl għall-kontroll tal-allinjament tal-gauge u tar-raġġ tal-kejl.

(7) Ir-raġġ tal-kejl tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejjel vettura individwali għandu jkun kompletament fil-limiti tal-gauge.

(8) L-apparati għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejlu vettura individwali għandhom ikunu mgħammra b'mill-inqas żewġ ingrandimenti tal-kamp viżiv tal-qies standard għall-kejl tal-veloċità tal-vettura mkejla f'distanza ta' 300 m sa 600 m u għall-kejl f'distanza ta' aktar minn 600 m mill-inqas tliet darbiet il-kamp viżiv tal-gauge. L-ingrandiment jista' jiġi integrat fl-apparat li jkejjel il-veloċità jew jiġi implimentat b'ħala twaħħil separat li jista' jitwaħħal jew jitneħħa mill-apparat għall-kejl tal-veloċità. Fil-każ ta' twaħħil separat, it-twaħħil għandu jkollu l-istess numru tas-serje bħall-apparat għall-kejl tal-veloċità.

(9) Apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejjel vettura individwali għandu jippermetti test tal-kejl tal-veloċità ta' 0 km/h f'mira fissa.”.

Artikolu 10

Wara l-Artikolu 30, jiddaħħal l-Artikolu 30.a ġdid kif ġej:

“Artikolu 30.a

(rekwiżiti addizzjonali għal apparati għall-kejl tal-veloċità bil-laser għal diversi vetturi)

L-apparati tal-kejl tal-veloċità bil-lejżer għal diversi vetturi għandhom, għal skopijiet ta' ttestjar fil-laboratorju u fuq il-post, juru l-pożizzjoni u d-distanza tal-vettura li tkun qed titkejjel mill-apparat għall-kejl tal-veloċità.”.

Artikolu 11

Fl-Artikolu 32, fit-tielet paragrafu, jiġihassru l-kliem “u għandu jkun mill-inqas 200 darba itwal mit-tul taż-żona ta' identifikazzjoni”.

Il-paragrafu 5 huwa emendat biex jaqra kif ġej:

“(5) Il-bidu u t-tmiem tas-sezzjoni tal-kejl għandhom ikunu mmarkati bi strixxa retroriflettiva tul it-triq kollha u permezz ta' feles ta' kejl tul il-wiċċ tat-triq. It-tejp retroriflettiv għandu jkun viżibbli fuq kejl dokumentat flimkien mal-vettura li tkun qed titkejjel.”.

Artikolu 12

Wara l-Artikolu 37 jiddaħħal Artikolu 37.a ġdid kif ġej:

“Artikolu 37.a

(kodiċijiet addizzjonali)

(1) L-Istitut tal-Metroloġija tar-Repubblika tas-Slovenja jista' jwahhal marki ta' identifikazzjoni addizzjonali mal-apparati għall-kejl tal-veloċità għall-identifikazzjoni tagħhom fil-proċeduri ta' verifika.

(2) Il-pussessuri tal-apparati għall-kejl tal-veloċità ma għandhomx ineħhu l-marki msemmija fil-paragrafu preċedenti.”.

Artikolu 13

Wara l-Artikolu 39, jiddaħhal l-Artikolu 39.a ġdid kif ġej:

“Artikolu 39.a

(tagħmir ta' kejl speċifiku u aċċess għall-kriterju)

(1) Jekk jkun meħtieġ li jintużaw hardware, software, kejbils ta' konnessjoni jew interfaċċi dedikati li mhumiex disponibbli liberament fis-suq jew li huma protetti bid-drittijiet ta' proprjetà intellettwali, il-manifattur għandu jipprovdi dan it-tagħmir u jhallih għal użu liberu mill-Istitut tal-Metroloġija tar-Repubblika tas-Slovenja.

(2) Fil-proċeduri msemmija fil-paragrafu preċedenti, il-manifattur għandu jipprovdi lill-Istitut tal-Metroloġija tar-Repubblika tas-Slovenja l-ogħla livell ta' aċċess għall-utent għas-software li għandu l-manifattur, kif ukoll aċċess liberu għall-hardwer tal-apparat għall-kejl tal-veloċità.”.

Artikolu 14

Fl-Artikolu 42, wara l-kliem tal-Artikolu, li huwa indikat bħala l-paragrafu 1, jiddaħhal paragrafu 2 ġdid, li jaqra kif ġej:

“(2) F'każ ta' dubju dwar il-konformità tal-apparat għall-kejl tal-veloċità mar-rekwiżiti ta' dawn ir-Regoli, jistgħu jitwettqu eżamijiet u testijiet oħra sabiex tiġi kkonfermata l-konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu preċedenti.”.

Artikolu 15

L-Artikolu 44 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 44

(testijiet speċjali għal apparati għall-kejl tal-veloċità tar-radar)

(1) Għal apparati għall-kejl tal-veloċità tar-radar isir test tal-akkuratezza tal-kejl skont ir-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 5 ta' dawn ir-Regoli b'testijiet fuq il-post f'mill-inqas tliet punti ta' kejl jew skont ir-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 6 ta' dawn ir-Regoli b'testijiet fil-laboratorju f'mill-inqas 10 punti ta' kejl.

(2) Meta tiġi ttestjata l-akkuratezza tal-apparat għall-kejl tal-veloċità bir-radar, il-prestazzjoni tal-antenni li jittrażmettu u jirċievu għandha tiġi kkontrollata fl-istess hin.

(3) Għall-apparati tal-kejl tal-veloċità bir-radar li jkejlu vettura individwali, għandha tiġi vverifikata l-konformità mar-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 7 ta' dawn ir-Regoli.

(4) Il-wisa' tar-raġġ tal-kejl għandha tiġi ċċekkjata fil-każ ta' apparati għall-kejl tal-veloċità bir-radar li jkejlu vettura individwali fil-kundizzjonijiet li ġejjin:

b'attenwazzjoni ta' -3 dB fir-rigward tal-valur massimu tal-qawwa tas-sinjal trażmess; u

abbażi ta' ħarsa ġenerali lejn id-dijagramma globali tar-raġġ tal-antenna meħuda b'mod relattiv minn -45° għal + 45°, fejn il-livelli massimi li jifdal tar-raġġ tal-kejl għandhom jiġu attenwati b'mill-inqas -15 dB fir-rigward tas-sinjal bażiku.

(5) Għall-apparati tal-kejl tal-veloċità bir-radar għal diversi vetturi fl-istess ħin, għandha tiġi vverifikata l-korrettezza tal-pożizzjonament tal-vettura msemmija fl-Artikolu 29.a ta' dawn ir-Regoli.”.

Artikolu 16

L-Artikolu 45 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 45

(testijiet speċjali għal apparat għall-kejl tal-veloċità bil-laser)

(1) Għal apparati għall-kejl tal-veloċità bil-laser, jitwettaq test tal-akkuratezza tal-kejl skont ir-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 5 ta' dawn ir-Regoli b'ttestjar fuq il-post f'mill-inqas tliet punti ta' kejl jew skont ir-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 6 ta' dawn ir-Regoli b'ttestjar fil-laboratorju f'mill-inqas 10 punti ta' kejl.

(2) Għall-apparati għall-kejl tal-veloċità bil-laser li jkejlu vettura individwali, għandha tiġi vverifikata l-konformità mar-rekwiżiti msemmija fil-paragrafi 1, 2, 4 u 7 tal-Artikolu 30 ta' dawn ir-Regoli.

(3) Għall-apparati tal-kejl tal-veloċità bil-laser għal diversi vetturi fl-istess ħin, għandha tiġi vverifikata l-korrettezza tal-pożizzjonament tal-vettura msemmija fl-Artikolu 30.a ta' dawn ir-Regoli.”.

Artikolu 17

Fl-Artikolu 46, il-paragrafu 1 huwa emendat biex jinqara kif ġej:

“(1) Għall-apparati tal-kejl tal-veloċità tad-detezzjoni, it-test tal-akkuratezza tal-kejl jitwettaq skont ir-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 6 ta' dawn ir-Regoli permezz ta' ttestjar fil-laboratorju f'mill-inqas 10 punti ta' kejl jew skont ir-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 5 ta' dawn ir-Regoli permezz ta' ttestjar fuq il-post fi tliet punti ta' kejl b'test integrat bis-shiħ tal-apparat għall-kejl tal-veloċità b'sewqan tal-vettura. L-ittestjar fuq il-post għandu jsir b'suċċess fi tliet punti ta' kejl u jista' jsir b'massimu ta' ħames vjaġġi, bi tliet kejljiet ta' suċċess. Jekk dan l-ittestjar ma jirnexxi wara ħames vjaġġi, it-test jiġi tterminat minħabba konfigurazzjoni inadegwata tal-miter.”.

Paragrafu 2 ġdid għandu jiddaħħal wara l-paragrafu 1, u jaqra kif ġej:

“(2) L-apparati għall-kejl tal-veloċità tad-detezzjoni b'individwaturi tal-pożizzjoni installati fuq il-wiċċ tat-triq għandhom ikunu soġġetti għall-ittestjar fuq il-post.”.

Il-paragrafu 2 eżistenti jsir il-paragrafu 3.

Artikolu 18

Fl-Artikolu 47, il-paragrafu 1 huwa emendat biex jinqara kif ġej:

“(1) Fil-każ tal-apparati għall-kejl tal-veloċità tas-sezzjoni għandu jitwettaq test tal-akkuratezza tal-kejl fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 5 ta' dawn ir-Regoli permezz ta' ttestjar fuq il-post fuq tliet punti ta' kejl bit-test ta' apparat għall-kejl tal-veloċità tas-sezzjoni integrat

bis-shiħ billi tinstaq il-vettura. L-ittestjar fuq il-post għandu jsir b'suċċess fi tliet punti ta' kejl u jista' jsir b'massimu ta' ħames vjaġġi, bi tliet kejljiet ta' suċċess. Jekk dan l-ittestjar ma jirnexxi wara ħames vjaġġi, it-test jiġi tterminat minħabba konfigurazzjoni inadegwata tal-miter.”.

Artikolu 19

L-Artikolu 48 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 48

(testijiet speċifiċi għal apparati tal-kejl tal-veloċità bbażati fuq l-intraċċar)

L-apparati għall-kejl tal-veloċità bbażati fuq l-intraċċar għandhom ikunu soġġetti għal test tal-akkuratezza tal-kejl fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 6 ta' dawn ir-Regoli permezz ta' ttestjar fil-laboratorju b'mill-inqas 10 veloċitajiet proprji jew skont ir-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 5 ta' dawn ir-Regoli permezz ta' ttestjar fuq il-post b'veloċità minima waħda proprja abbażi ta' sewqan b'veloċità kostanti tal-vettura tal-kejl, mingħajr il-waqfien inizjali u finali tal-vettura tal-kejl.”.

Artikolu 20

L-Artikolu 49 għandu jiġi emendat biex jaqra kif ġej:

“Artikolu 49

(testijiet speċjali għal apparati għall-kejl tal-veloċità li jkejlu minn punt ta' moviment, ħlief għal apparati għall-kejl ibbażati fuq l-intraċċar)

Fil-każ tal-apparati għall-kejl tal-veloċità li jkejlu minn punt ta' moviment, ħlief għall-apparati tal-kejl tal-veloċità bbażati fuq l-intraċċar, it-testijiet fuq l-akkuratezza tal-kejl tal-veloċità tal-vettura mkejla u l-kejl tal-veloċità propja tal-vettura skont ir-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 6 ta' dawn ir-Regoli għandhom jitwettqu separatament permezz ta' ttestjar fil-laboratorju f'10 punti ta' kejl jew fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 5 ta' dawn ir-Regoli b'ittestjar fuq il-post f'mill-inqas tliet punti.”.

Artikolu 21

Fl-Artikolu 55, il-kliem “u li ma jkejli id-distanza għall-vettura jew l-angolu tal-moviment tal-vettura b'rabta mal-apparat għall-kejl tal-veloċità” huma sostitwiti bil-kliem “b'konverżjoni għal angolu uniku magħżul”.

Artikolu 22

L-Artikolu 57 huwa mħassar.

DISPOŻIZZJONI TRANŻIZZJONALI U FINALI

Artikolu 23

(tqegħid fis-suq u verifika inizjali)

L-apparati għall-kejl tal-veloċità li, fid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dawn ir-Regoli, ikollhom approvazzjoni tat-tip valida abbażi tar-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparati għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku tat-triq (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [Lista ta' Uradni RS] Nri 25/02 u 90/05) jew ir-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparati għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku

tat-triq (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [li ta' Urandi RS] Nru 91/15) jista' jitqiegħed fis-suq u l-verifika inizjali skont dawn ir-Regoli sakemm tiskadi l-approvazzjoni tat-tip, sakemm jissodisfa r-rekwiżiti ta' dawn ir-Regoli relatati mal-verifika inizjali.

Artikolu 24

(sottomissjoni għal verifika regolari u straordinarja)

L-apparati għall-kejl tal-veloċità li jkunu qed jintużaw fid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dawn ir-Regoli u li jkollhom verifika inizjali valida jew verifika regolari abbażi tar-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparat għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku tat-triq (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [Lista ta' Uradni RS] Nri 25/02 u 90/05) jew ir-Regoli dwar ir-rekwiżiti metroloġiċi għall-apparati għall-kejl tal-veloċità fit-traffiku tat-triq (Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja [li stata' Urandi RS] Nru 91/15) jista' jiġi sottomess għal verifika regolari jew straordinarja abbażi ta' dawn ir-Regoli, dment li jissodisfa ir-rekwiżiti ta' dawn ir-Regoli relatati mal-verifika regolari.

Artikolu 25

(dħul fis-seħħ)

Dawn ir-Regoli jidhlu fis-seħħ fil-ħmistax-il jum wara l-pubblikazzjoni fil-Gazzetta Uffiċjali tar-Repubblika tas-Slovenja.

Nru 007-218/2023/15

Ljubljana, id-19 ta' Marzu 2024

EVA 2023-2180-0012

Matjaž Han

Ministru tal-Ekonomija, it-Turiżmu u l-Isport