



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2023/0487/BE (Belgium)

Abbozz ta' Digriet tal-Gvern Fjamming li jemenda r-regolamenti dwar il-konverżjoni ta' vettura b'magna ta' kombustjoni interna f'vettura elettrika

Data tal-wasla : 04/08/2023

Tmiem tal-Waqfien : 07/11/2023 (closed)

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2023) 2339

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2023/0487/BE

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.MT

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE MT 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III - 2de verdieping
Koning Albert II-iaan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Trasport

5. Abbozz ta' Digriet tal-Gvern Fjamming li jemenda r-regolamenti dwar il-konverżjoni ta' vettura b'magna ta'



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

kombustjoni interna f'vettura elettrika

6. Konverzjoni ta' vettura b'magna ta' kombustjoni interna f'vettura elettrika

7.

8. Il-konverzjoni ta' vettura b'magna ta' kombustjoni interna f'vettura elettrika (modifika retroattiva) hija miżura promettenti fil-kuntest li l-vetturi jsiru aktar ekoloġiċi. Dan għaliex it-titjib tal-kwalità tal-arja huwa wieħed mill-għanijiet tal-Gvern Fjamming.

Madankollu, din hija konverzjoni kbira fejn għandha tiġi ggarantita s-sikurezza tal-passiġġieri, tal-utenti l-oħra tat-triq u tas-servizzi ta' emerġenza, fost l-oħrajn. Għandhom jiffasslu rekwiżiti speċifiċi tas-sikurezza f'dan ir-rigward.

Grupp ta' ħidma interfederali u uffiċjali jinsab okkupat bit-tnejn ta' regolamenti sabiex dan ikun possibbli, il-grupp ta' ħidma ra li jallinja kemm ir-regolamenti federali kif ukoll dawk reġjonali, kif ukoll li jiżgura l-involvement tas-settur.

Fit-22 ta' Mejju 2023, id-Digriet Reġju tad-19 ta' April 2023 li jemenda d-Digriet Reġju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom u d-Digriet Reġju tal-10 ta' Ottubru 1974 li jistabbilixxi r-regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jissodisfaw il-mopeds u l-muturi u l-karrijiet tagħhom, ġie ppubblikat fil-Gazzetta Uffiċjali Belġjana.

Dan id-Digriet Reġju daħal fis-seħħ fl-1 ta' Ġunju 2023 u jintroduċi r-regolamenti tekniċi federali rigward il-konverzjoni ta' vettura b'magna ta' kombustjoni interna f'vettura b'magna elettrika jew magna b'ċellola tal-fjuwil tal-idroġenu (imsejha wkoll "modifika retroattiva").

Ir-reġjuni, min-naħa tagħhom, jistabbilixxu regolamenti reġjonali dwar l-approvazzjoni u l-ispezzjoni teknika ta' dawn il-vetturi u r-rekwiżiti tekniċi għall-mases, li diġà kienu soġġetti għal konsultazzjonijiet interfederali fil-livell uffiċjali bi tnejn għall-abbozz tad-Digriet.

Dan l-abbozz ta' Digriet jistabbilixxi skema għall-konverzjoni ta' vetturi mill-kategoriji M, N u L1e għal L7e b'magna ta' kombustjoni interna għal vettura b'magna elettrika jew b'ċellola tal-idroġenu.

Għal dik ir-raġuni, dan id-Digriet mhux biss jemenda d-Digriet Reġju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom (minn hawn 'il quddiem: DR dwar ir-rekwiżiti tekniċi għall-vetturi bil-mutur), iżda wkoll id-Digriet Reġju tal-10 ta' Ottubru 1974 li jistabbilixxi r-regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jissodisfaw il-mopeds u l-muturi u l-karrijiet tagħhom (minn hawn 'il quddiem: DR dwar ir-rekwiżiti tekniċi għall-muturi).

Barra minn hekk, il-karozzi klassiċi huma soġġetti wkoll għar-regolament il-ġdid.

Sabiex tiġi żgurata s-sikurezza fit-triq, il-massa massima tal-vettura bażi ta' referenza ma għandhiex tinqabeż meta vettura b'magna tal-kombustjoni interna tiġi kkonvertita f'vettura elettrika.

9. Dawn l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi huma mfasla biex jiżguraw is-sikurezza fit-triq. Barra minn hekk, l-għan huwa li jingħata kontribut biex il-vetturi jsiru aktar ekoloġiċi u jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet b'effett ta' serra.

10. Numri jew titoli tat-testi bażiċi:

11. Le

12.

13. Le

14. LE



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. LE

16.
Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea
Direttiva ta' Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu