EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2023/0487/BE (Belgium)

# Abbozz ta’ Digriet tal-Gvern Fjamming li jemenda r-regolamenti dwar il-konverżjoni ta’ vettura b’magna ta’ kombustjoni interna f’vettura elettrika

Data tal-wasla : 04/08/2023
Tmiem tal-Waqfien : 07/11/2023 (closed)

## Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2023) 2339

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2023/0487/BE

Notifika ta’ abbozz ta’ test minn Stat Membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.MT

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE MT 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III – 2de verdieping
Koning Albert II-laan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Trasport

5. Abbozz ta’ Digriet tal-Gvern Fjamming li jemenda r-regolamenti dwar il-konverżjoni ta’ vettura b’magna ta’

kombustjoni interna f'vettura elettrika

6. Konverżjoni ta' vettura b'magna ta' kombustjoni interna f'vettura elettrika

7.

8. Il-konverżjoni ta' vettura b'magna ta' kombustjoni interna f'vettura elettrika (modifika retroattiva) hija miżura promettenti fil-kuntest li l-vetturi jsiru aktar ekoloġiċi. Dan għaliex it-titjib tal-kwalità tal-arja huwa wieħed mill-għanijiet tal-Gvern Fjamming.
Madankollu, din hija konverżjoni kbira fejn għandha tiġi ggarantita s-sikurezza tal-passiġġieri, tal-utenti l-oħra tat-triq u tas-servizzi ta' emerġenza, fost l-oħrajn. Għandhom jitfasslu rekwiżiti speċifiċi tas-sikurezza f'dan ir-rigward.
Grupp ta' ħidma interfederali u uffiċjali jinsab okkupat bit-tħejjija ta' regolamenti sabiex dan ikun possibbli, il-grupp ta' ħidma ra li jallinja kemm ir-regolamenti federali kif ukoll dawk reġjonali, kif ukoll li jiżgura l-involviment tas-settur.
Fit-22 ta' Mejju 2023, id-Digriet Reġju tad-19 ta' April 2023 li jemenda d-Digriet Reġju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom u d-Digriet Reġju tal-10 ta' Ottubru 1974 li jistabbilixxi r-regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jissodisfaw il-mopeds u l-muturi u l-karrijiet tagħhom, ġie ppubblikat fil-Gazzetta Uffiċjali Belġjana.
Dan id-Digriet Reġju daħal fis-seħħ fl-1 ta' Ġunju 2023 u jintroduċi r-regolamenti tekniċi federali rigward il-konverżjoni ta' vettura b'magna ta' kombustjoni interna f'vettura b'magna elettrika jew magna b'ċellola tal-fjuwil tal-idroġenu (imsejħa wkoll "modifika retroattiva").

Ir-reġjuni, min-naħa tagħhom, jistabbilixxu regolamenti reġjonali dwar l-approvazzjoni u l-ispezzjoni teknika ta' dawn il-vetturi u r-rekwiżiti tekniċi għall-mases, li diġà kienu soġġetti għal konsultazzjonijiet interfederali fil-livell uffiċjali bi tħejjija għall-abbozz tad-Digriet.
Dan l-abbozz ta' Digriet jistabbilixxi skema għall-konverżjoni ta' vetturi mill-kategoriji M, N u L1e għal L7e b'magna ta' kombustjoni interna għal vettura b'magna elettrika jew b'ċellola tal-idroġenu.
Għal dik ir-raġuni, dan id-Digriet mhux biss jemenda d-Digriet Reġju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom (minn hawn 'il quddiem: DR dwar ir-rekwiżiti tekniċi għall-vetturi bil-mutur), iżda wkoll id-Digriet Reġju tal-10 ta' Ottubru 1974 li jistabbilixxi r-regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jissodisfaw il-mopeds u l-muturi u l-karrijiet tagħhom (minn hawn 'il quddiem: DR dwar ir-rekwiżiti tekniċi għall-muturi).
Barra minn hekk, il-karozzi klassiċi huma soġġetti wkoll għar-regolament il-ġdid.

Sabiex tiġi żgurata s-sikurezza fit-triq, il-massa massima tal-vettura bażi ta' referenza ma għandhiex tinqabeż meta vettura b'magna tal-kombustjoni interna tiġi kkonvertita f'vettura elettrika.

9. Dawn l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi huma mfassla biex jiżguraw is-sikurezza fit-triq. Barra minn hekk, l-għan huwa li jingħata kontribut biex il-vetturi jsiru aktar ekoloġiċi u jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet b'effett ta' serra.

10. Numri jew titoli tat-testi bażiċi:

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. LE

16.
Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

**********
Il-Kummissjoni Ewropea
Direttiva tal-Pont ta’ kuntatt (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu