



## Flamska vlada

### **Uredba flamske vlade o spremembi predpisov o predelavi vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem v električna vozila**

#### **Pravna podlaga**

Ta uredba temelji na:

- Zakonu z dne 21. junija 1985 o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati vsa vozila za kopenski prevoz, njegovi deli in varnostna oprema, člen 1, kakor je bil nazadnje spremenjen z Uredbo z dne 8. julija 2022, in člen 2(1), ki je bil vstavljen z Zakonom z dne 18. julija 1990 in spremenjen z Uredbo z dne 31. marca 2023.

#### **Postopkovne zahteve**

Izpolnjene so bile naslednje postopkovne zahteve:

- Inšpektorat za finance je svoje mnenje podal 28. junija 2023.
- Svetovalni odbor za upravo/industrijo je svoje mnenje podal [datum].
- Ta osnutek je bil Evropski komisiji predložen [datum] v skladu s členom 5 Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.
- Državni svet je [datum] podal mnenje [št.] v skladu s členom 84(1), prvi pododstavek in točka 2, zakonov o državnem svetu, ki so bili usklajeni 12. januarja 1973.

#### **Pobudnik**

To uredbo predlaga flamska ministrica za mobilnost in javna dela.

Po posvetovanjih

#### **FLAMSKA VLADA ODREJA NASLEDNJE:**

Poglavje 1. Spremembe Kraljeve uredbe z dne 15. marca 1968 o splošnih predpisih o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati avtomobili, njihovi priklopniki, deli in varnostna oprema

**Člen 1.** V členu 2(2), točka 7, Kraljeve uredbe z dne 15. marca 1968 o splošnih predpisih o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati avtomobili, njihovi priklopniki, deli in varnostna oprema, ki je bil nadomeščen s Kraljevo uredbo z dne 17. junija 2013 in spremenjen z uredbama flamske vlade z dne 27. aprila 2018 oziroma 15. julija 2022, se med besedilo „člen 70(2)“ in besedilo „in 80“ vstavi besedilo „člen 77a, člen 77b“.

**Člen 2.** Člen 23l(4) navedene uredbe, ki je bil vstavljen z Uredbo flamske vlade z dne 15. julija 2022, se spremeni:

1. drugi pododstavek se nadomesti z naslednjim besedilom:

„Če se sprememba, pretvorba ali prilagoditev iz prvega pododstavka nanaša na nadomestitev motorja z notranjim zgorevanjem z električnim motorjem ali pogonskim sistemom z vodikovimi gorivnimi celicami, izvirnik potrdira, ki ga je izdal homologacijski organ iz prvega pododstavka, vsebuje naslednje:

1. znamko, tip in številko šasije vozila;
2. značilnosti spremenjenega pogonskega sistema;
3. izjavo, da je vozilo skladno s členom 77b in delom VIII Priloge 26 ter zahtevami iz zveznih predpisov o predelavi, pri čemer se motor z notranjim zgorevanjem nadomesti z električnim motorjem ali pogonskim sistemom z vodikovimi gorivnimi celicami.“;

2. doda se tretji pododstavek, ki se glasi:

„Pogoji iz prvega pododstavka se ne uporabljajo za vozila, ki so se začela uporabljati pred 15. junijem 1968 in pri katerih se prvotni motor z notranjim zgorevanjem nadomesti z motorjem, katerega moč in prostornina ne presejata 20 % prvotnih vrednosti, navedenih v potrdilu o registraciji. V tem primeru mora fizična ali pravna oseba, ki je izvedla predelavo motorja, predložiti potrdilo, ki dokazuje izpolnjevanje zadevnih zahtev. Zgoraj navedeno potrdilo vsebuje vse naslednje elemente:

1. številko šasije;
2. znamko in tip vozila;
3. delovno prostornino motorja, vrsto goriva, številko motorja, način oskrbe z gorivom, moč nadomestnega motorja in moč prvotnega motorja;
4. datum zamenjave.“.

**Člen 3.** V členu 23la(4), točka 1, navedene uredbe, ki je bil vstavljen z Uredbo flamske vlade z dne 15. julija 2022, se doda besedilo „ali s pogonskim sistemom z vodikovimi gorivnimi celicami“.

**Člen 4.** V navedeno uredbo, kakor je bila nazadnje spremenjena s Kraljevo uredbo z dne 19. aprila 2023, se vstavi člen 77b, ki se glasi:

„Člen 77ter. Pretvorba vozila, ki vključuje zamenjavo motorja z notranjim zgorevanjem z električnim motorjem ali pogonskim sistemom z vodikovimi gorivnimi celicami, izpolnjuje vse naslednje pogoje:

1. pretvorba izpolnjuje tehnične zahteve iz zveznih predpisov in predpisov, navedenih v delu VIII Priloge 26;
2. največja tehnično dovoljena masa vozila, največja tehnično dovoljena masa skupine vozil in največja tehnično dovoljena osna obremenitev se v primerjavi z osnovnim vozilom ne povečajo;
3. porazdelitev tehnično primerne in dejanske mase po predelavi ne presega 10 % porazdelitve tehnično primerne in dejanske mase osnovnega vozila.

Z odstopanjem od člena 8(5), tretji pododstavek, se za pretvorbo motorja iz prvega pododstavka ne zahteva soglasje proizvajalca osnovnega vozila ali pooblaščenega zastopnika.

Monterji homologacijskemu organu dokažejo, da imajo dostop do vse tehnične dokumentacije osnovnega vozila, potrebne za predelavo vozila.

Za namene tretjega pododstavka monter pomeni fizično ali pravno osebo, ki izvede ali je odgovorna za pretvorbo motorja iz prvega pododstavka.“.

**Člen 5.** V Prilogi 26 k navedeni uredbi, kakor je bila nazadnje spremenjena s Kraljevo uredbo z dne 19. aprila 2023, se doda del VIII, ki se glasi:

„Del VIII Seznam zahtev glede mase, ki jih morajo izpolnjevati vozila, ki so predmet predelave iz člena 77b

Številka	Predmet	Sklic na predpise	Običajno vozilo	Starodobnik
44A, 48A	mase	člen 32a Kraljeve uredbe z dne 15. marca 1968 o splošnih predpisih o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati avtomobili, njihovi priklopniki, deli in varnostna oprema  Uredba (EU) 2021/535, Priloga XIII	B	B

B

- Ne glede na morebitne prehodne določbe se upoštevajo samo tehnične zahteve iz uredbe;
- preskuse in preverjanja izvaja proizvajalec sam, v primeru neobstoja proizvajalca pa pooblaščen tehnična služba;
- sestavi se poročilo o preskusu;
- zagotovi se skladnost proizvodnje.“.

**Člen 6.** V Prilogi 44 k navedeni uredbi, ki je bila vstavljena z Uredbo flamske vlade z dne 15. julija 2022, se v preglednici vrstica

”

6. Motorji in dodatna oprema	6.1 Sprememba značilnosti motorja s potencialnim vplivom na zmogljivost motorja 6.2 Sprememba vrste goriva 6.3 Zamenjava prvotnega motorja z notranjim zgorevanjem z električnim motorjem 6.4 Sprememba rezervoarja za gorivo, in sicer tako rezervoarja kot njegove lokacije
------------------------------	--

“

nadomesti z vrstico

“

6. Motorji in dodatna oprema	6.1 Sprememba značilnosti motorja s potencialnim vplivom na zmogljivost motorja 6.2 Sprememba vrste goriva 6.3 Sprememba rezervoarja za gorivo, in sicer tako rezervoarja kot njegove lokacije
------------------------------	--

”

Poglavje 2. Spremembe Kraljeve uredbe z dne 10. oktobra 1974 o splošnih predpisih o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati mopedi in motorna kolesa ter njihovi priklopniki

**Člen 7.** V členu 2(2), točka 1, Kraljeve uredbe z dne 10. oktobra 1974 o določitvi splošnih pravil o splošnih predpisih o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati mopedi in motorna kolesa ter njihovi priklopniki, ki je bil nadomeščen s Kraljevo uredbo z dne 26. marca 2014, se beseda „členi“ nadomesti z besedilom „člen 8a, člen 8b“.

**Člen 8.** V navedeno uredbo, kakor je bila nazadnje spremenjena s Kraljevo uredbo z dne 19. aprila 2023, se vstavi člen 8b, ki se glasi:

„Člen 8b. Za namene tega člena monter pomeni fizično ali pravno osebo, ki izvede ali je odgovorna za pretvorbo motorja iz drugega pododstavka.“.

Pretvorba vozila, ki vključuje zamenjavo motorja z notranjim zgorevanjem z električnim motorjem ali pogonskim sistemom z vodikovimi gorivnimi celicami, izpolnjuje vse naslednje pogoje:

1. pretvorba izpolnjuje tehnične zahteve iz zveznih predpisov in predpisov, navedenih v delu IV Priloge 9;
2. največja tehnično dovoljena masa vozila, največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila in največja tehnično dovoljena osna obremenitev se v primerjavi z osnovnim vozilom ne povečajo;
3. porazdelitev tehnično primerne mase po predelavi ne presega 10 % porazdelitve tehnično primerne mase osnovnega vozila.

Z odstopanjem od člena 4(6), drugi pododstavek, se za pretvorbo motorja iz prvega pododstavka ne zahteva soglasje proizvajalca osnovnega vozila ali pooblaščenega zastopnika.

Monterji homologacijskemu organu dokažejo, da imajo dostop do vse tehnične dokumentacije osnovnega vozila, potrebne za predelavo vozila.

V primeru vozil iz člena 2(2), točka 1, prvi pododstavek, monter ali odobrena tehnična služba od homologacijskega organa zahteva potrdilo, ki vsebuje naslednje:

1. znamko, tip in številko šasije vozila;
2. značilnosti spremenjenega pogonskega sistema;
3. izjavo, da je vozilo skladno s tem členom, delom IV Priloge 9 in zahtevami iz zveznih predpisov o predelavi, pri čemer se motor z notranjim zgorevanjem nadomesti z električnim motorjem ali pogonskim sistemom z vodikovimi gorivnimi celicami.“.

**Člen 9.** V Prilogo 9 k navedeni uredbi, ki je bila vstavljena s Kraljevo uredbo z dne 31. oktobra 2017 ter spremenjena z Uredbo flamske vlade z dne 27. aprila 2018 in Kraljevo uredbo z dne 19. aprila 2023, se vstavi del IV, ki se glasi:

„Del IV. Seznam zahtev glede mase, ki jih morajo izpolnjevati vozila, ki so predmet predelave iz člena 8b

Številka	Predmet	Sklic na predpise	Običajno vozilo	Starodobnik
C10	mase	Uredba (EU) št. 44/2014 Priloga XI	B	B

B

- Ne glede na morebitne prehodne določbe se upoštevajo tehnične zahteve iz predpisov;
- preskuse in preverjanja izvaja proizvajalec sam, v primeru neobstoja proizvajalca pa pooblaščen tehnična služba;
- sestavi se poročilo o preskusu;
- zagotovi se skladnost proizvodnje.“.

Poglavje 3. Sprememba Uredbe flamske vlade z dne 18. novembra 2022 o določitvi zneska in načina plačila pristojbine za homologacijo motornih vozil

**Člen 10.** V Prilogi k Uredbi flamske vlade z dne 18. novembra 2022 o določitvi zneska in načina plačila pristojbine za homologacijo motornih vozil se v preglednici vrstica

“

3. posamična odobritev in sprememba (razširitev, revizija ali popravek) navedene vloge
--

“

se nadomesti z vrstico zahtev

„3. posamična odobritev ali potrdilo v skladu s členom 23l(4), drugi pododstavek, Kraljeve uredbe z dne 15. marca 1968 o spl

--

“

Poglavje 4. Končna določba

**Člen 11.** Za izvajanje te uredbe je pristojen flamski minister, pristojen za cestno infrastrukturo in cestno politiko.

V Bruslju, [datum].

Ministrski predsednik flamske vlade

Jan Jambon

Flamska ministrica za mobilnost in javna dela

Lydia PEETERS