



**Правителството на
фламандската
общност**

Указ на правителството на Фламандия за изменение на разпоредбите относно преобразуването на превозно средство с двигател с вътрешно горене в електрическо превозно средство

Правни основания

Настоящият указ се основава на:

— Закона от 21 юни 1985 г. за техническите изисквания, на които следва да отговаря всяко сухопътно превозно средство, неговите части и помощни средства за безопасност, член 1, последно изменен с Указа от 8 юли 2022 г., и член 2, параграф 1, вмъкнат със Закона от 18 юли 1990 г. и изменен с Указа от 31 март 2023 г.

Процедурни изисквания

Спазени са следните процедурни изисквания:

- Финансовият инспекторат представи своето становище на 28 юни 2023 г.
- Консултативният комитет по администрацията/промишлеността даде становище на... (дата).
- *Настоящият* проект беше представен на Европейската комисия на (дата), като се прилага член 5 от Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. *установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество.*
- Държавният съвет даде становище ...[№] на [дата] съгласно член 84, параграф 1, точка 1, подточка 2 от Закона за Държавния съвет, координиран на 12 януари 1973 г.

Инициатор

Настоящият указ се предлага от фламандския министър на мобилността и благоустройството.

След проведените разисквания,

ПРАВИТЕЛСТВОТО НА ФЛАМАНДСКАТА ОБЩНОСТ
С НАСТОЯЩОТО ПОСТАНОВЯВА СЛЕДНОТО:

Глава 1. Изменения на Кралския указ от 15 март 1968 г. за определяне на общите разпоредби относно техническите изисквания, на които следва да

отговарят автомобилите, техните ремаркета, части и помощни средства за безопасност

Член 1. В член 2, параграф 2, точка 7 от Кралския указ от 15 март 1968 г. за определяне на общите правила относно техническите изисквания, на които следва да отговарят автомобилите, техните ремаркета, части и помощни средства за безопасност, заменен с Кралския указ от 17 юни 2013 г. и изменен с Указите на правителството на Фламандия от 27 април 2018 г. и 15 юли 2022 г., изразът „член 77а, 77б“ се вмъква между израза „член 70, параграф 2“ и израза „и член 80“.

Член 2. В член 23 *duodevicies*, параграф 4 от същия указ, добавен с указа на правителството на Фламандия от 15 юли 2022 г., се изменя, както следва:

1° параграф 2 се заменя със следното:

„Ако изменението, промяната или адаптирането, посочени в параграф 1, се отнася до замяната на двигателя с вътрешно горене с електрически двигател или със задвижване с водородна горивна клетка, оригиналният сертификат, представен от органа по одобряването, посочен в параграф 1, съдържа всички изброени по-долу елементи:

- 1° марката, типа и номера на шасито на превозното средство;
- 2° характеристиките на измененото задвижване;
- 3° декларация, че превозното средство отговаря на изискванията на член 77б и част VIII от приложение 2б, както и на изискванията на федералните разпоредби за преобразуване, съгласно които двигателят с вътрешно горене се заменя с електрически двигател или със задвижване с водородна горивна клетка.“;

2° добавя се трети параграф, който гласи следното:

„Условията, посочени в параграф 1, не се прилагат за превозни средства, пуснати в експлоатация преди 15 юни 1968 г., при които първоначалният двигател с вътрешно горене се заменя с двигател с увеличение на мощността на двигателя с не повече от 20 % от първоначалната стойност, а работният обем на двигателя не надвишава 20 % от първоначалната стойност, както е записано в свидетелството за регистрация. В този случай се представя удостоверение от физическото или юридическото лице, извършило изменението на двигателя, което доказва, че то е спазено. Посоченото по-горе удостоверение съдържа всички изброени по-долу елементи:

- 1° номера на шасито;
- 2° марката и типа на превозното средство;
- 3° работния обем на цилиндрите, вида гориво, номера на двигателя, начина на подаване на горивото, мощността на резервния двигател и тази на оригиналния двигател;
- 4° датата на замяната.“;

Член 3. В член 23 *ta*, параграф 4, точка 1 от същия указ, добавен с Указа на правителството на Фламандия от 15 юли 2022 г., се добавят думите „или със задвижване с водородна горивна клетка“.

Член 4. В същия указ, последно изменен с Кралския указ от 19 април 2023 г., се вмъква член 77б, който гласи следното:

„Член 77б. Преобразуването на превозно средство, състоящо се в замяна на двигател с вътрешно горене с електрически двигател или със задвижване с водородна горивна клетка, следва да отговаря на всички от следните условия:

- 1° преобразуването отговаря на техническите изисквания съгласно федералните разпоредби, изброени в част VIII от приложение 26;
- 2° технически допустимата максимална маса на превозното средство, технически допустимата максимална маса на състава от превозни средства и технически допустимата максимална маса на всяка ос не трябва да се увеличават спрямо базовото превозно средство;
- 3° разпределението на масата за техническа изправност и действителната маса след преобразуването не трябва да надвишава 10 % от разпределението на масата на технически изправното базово превозно средство и действителната маса.

Чрез дерогация от член 8, параграф 5, точка 3, за преобразуването на двигателя, посочено в параграф 1, не се изисква съгласието на производителя на базовото превозно средство или това на упълномощен представител.

Монтьорите трябва да докажат на органа по одобряването, че имат достъп до цялата техническа документация на базовото превозно средство, необходима за преобразуване на превозното средство.

За целите на параграф 3 монтьор означава физическото или юридическото лице, което извършва или отговаря за преобразуването на двигателя, посочено в параграф 1.“

Член 5. В приложение 26 към същия указ, последно изменен с Кралския указ от 19 април 2023 г., част VIII се добавя и гласи следното:

„Част VIII. Списък на изискванията за масата, на които трябва да отговарят превозните средства, които са в процес на преобразуване, посочено в член 77ter

Номер	Предмет	Позоваване на регламент	Нормален	Класически автомобил
44А, 48А	Маси	Член 32bis от Кралския указ от 15 март 1968 г. за определяне на общи правила за техническите изисквания, на които трябва да отговарят автомобилите, техните ремаркета, техните части и помощни средства за безопасност	Б	Б

		Приложение XIII към ЕС 2021/535		
--	--	------------------------------------	--	--

Б

Независимо от преходните разпоредби, се спазват само техническите изисквания на наредбата;
изпитванията и проверките се извършват от самия производител или, при липса на такива, от одобрена техническа служба;
изготвя се протокол от изпитването;
съответствието на производството трябва да е гарантирано.“

Член 6. В приложение 44 към същия указ, добавен към Указа на правителството на Фламандия от 15 юли 2022 г., в таблицата редът:

”

6. Двигател и помощни средства	6.1 Промяна на характеристиките на двигателя с потенциално въздействие върху производителността на двигателя 6.2 Промяна на вида гориво 6.3 Замяна на оригиналния двигател с вътрешно горене с електрически двигател 6.4 Промяна на резервоара за гориво, както на резервоара, така и на местоположението
--------------------------------	--

’

се заменя с реда “

”

6. Двигател и помощни средства	6.1 Промяна на характеристиките на двигателя с потенциално въздействие върху производителността на двигателя 6.2 Промяна на вида гориво 6.3 Промяна на резервоара за гориво, както на резервоара, така и на местоположението
--------------------------------	--

”

Глава 2. Изменения на Кралския указ от 10 октомври 1974 г. за определяне на общ правилник за техническите изисквания, на които трябва да отговарят моторите, мотоциклетите и техните ремаркета

Член 7. В член 2, параграф 2, точка 1 от Кралския указ от 10 октомври 1974 г. за определяне на *общите правила* относно техническите изисквания, на които *следва* да отговарят моторите, мотоциклетите и техните ремаркета, заменен с Кралския указ от 26 март 2014 г., думите „членовете“ се заменят с думите „член 8а, 8б“.

Член 8. В същия указ, последно изменен с Кралския указ от 19 април 2023 г., се вмъква член 8б, който гласи следното:

„Член 8б. За целите на настоящия член „монтър“ означава физическото или юридическото лице, което извършва или отговаря за преобразуването на двигателя, посочено в параграф 2.

Преобразуването на превозно средство, състоящо се в замяна на двигателя с вътрешно горене с електрически двигател или със задвижване с водородна горивна клетка, трябва да отговаря на всяко едно от следните условия:

- 1° преобразуването отговаря на техническите изисквания съгласно федералните разпоредби, изброени в част IV от приложение 9;
- 2° технически допустимата максимална маса на превозното средство, технически допустимата максимална теглена маса и технически допустимата максимална маса на всяка ос не трябва да се увеличават спрямо базовото превозно средство;
- 3° разпределението на масата за техническа изправност след преобразуването не трябва да надвишава 10 % от разпределението на масата на технически изправното базово превозно средство.

Чрез дерогация от член 4, параграф 6, точка 2, за преобразуването на двигателя, посочено в параграф 1, не се изисква съгласието на производителя на базовото превозно средство или това на упълномощен представител.

Монтьорите трябва да докажат на органа по одобряването, че имат достъп до цялата техническа документация на базовото превозно средство, необходима за преобразуване на превозното средство.

За превозните средства, посочени в член 2, параграф 2, точка 1, монтьорът или одобрената техническа служба изисква от органа по одобряването удостоверение, съдържащи всички изброени по-долу елементи:

- 1° марката, типа и номера на шасито на превозното средство;
- 2° характеристиките на измененото задвижване;
- 3° декларация, че превозното средство отговаря на изискванията на настоящия член, на част IV от приложение 9 и на изискванията на федералните разпоредби за преобразуване, съгласно които двигателят с вътрешно горене се заменя с електрически двигател или със задвижване с водородна горивна клетка.“

Член 9. В приложение 9 към същия указ, добавен с Кралския указ от 31 октомври 2017 г. и изменен с Указа на правителството на Фламандия от 27 април 2018 г. и Кралския указ от 19 април 2023 г., се добавя част IV, която гласи следното:

„Част IV. Списък на изискванията за масата, на които трябва да отговарят превозните средства в процес на преобразуване, както е описано в член 8ter

Номер	Предмет	Позоваване на регламент	Нормален	Класически автомобил
C10	Маси	ЕС 44/2014 Приложение XI	Б	Б

независимо от преходните разпоредби, се спазват техническите изисквания на регламентите;
изпитванията и проверките се извършват от самия производител или, при липса на такива, от одобрена техническа служба;
изготвя се протокол от изпитването;
съответствието на производството трябва да е гарантирано.“

Глава 3. Изменение на Указа на правителството на Фламандия от 18 ноември 2022 г. за определяне на размера и начина на плащане на таксата за одобрение на моторни превозни средства.

Член 10. В приложението към *Указа на правителството на Фламандия* от 18 ноември 2022 г. за определяне на размера и начина на плащане на таксата за одобрение на моторни превозни средства, в таблицата, следният ред:

”

3° индивидуално одобрение и изменение (разширяване, преразглеждане или поправка) на това заявление	
--	--

”

се заменя с реда“

”

3° индивидуално одобрение или удостоверение в съответствие с член 23duodevicies, параграф 4, точка 2 от Кралския указ от 15 март 1968 г. за установяване на общ правилник относно техническите изисквания, на които трябва да отговарят автомобилите, техните ремаркета, техните части и помощни средства за безопасност, или член 8ter, параграф 5 от Кралския указ от 10 октомври 1974 г. за определяне на общия правилник относно техническите изисквания, на които трябва да отговарят мотопедите, мотоциклетите и техните ремаркета, и за изменение (разширяване, преразглеждане или поправка) на тези искания	
---	--

’

Глава 4. Заключителна разпоредба

Член 11. Фламандският министър, компетентен по въпросите на пътната инфраструктура и пътната политика, отговаря за прилагането на настоящия указ.

Брюксел, ... (дата).

Министър-председателят на правителството на Фламандия

Jan JAMBON

Фламандският министър на мобилността и благоустройството,

Lydia PEETERS