



## **Vyhláška flámskej vlády, ktorou sa menia nariadenia o prestavbe vozidla so spaľovacím motorom na elektrické vozidlo**

### **Právne základy**

Základom tejto vyhlášky je:

- zákon z 21. júna 1985 o technických požiadavkách, ktoré musí spĺňať každé vozidlo pozemnej dopravy, jeho časti, ako aj bezpečnostné doplnky, článok 1, naposledy zmenený vyhláškou z 8. júla 2022, a článok 2 ods. 1 vložený zákonom z 18. júla 1990 a zmenený vyhláškou z 31. marca 2023.

### **Procedurálne požiadavky**

Boli splnené tieto procedurálne požiadavky:

- Finančný inšpektorát poskytol svoje stanovisko 28. júna 2023.
- Poradný výbor pre administratívu/priemysel vydal stanovisko ... (dátum).
- Tento návrh bol oznámený Európskej komisii (dátum), pričom sa uplatňuje článok 5 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti.
- Štátna rada poskytla svoje stanovisko ... (dátum) podľa článku 84 § 1 ods. 1 bodu 2 zákonov o Štátnej rade zosúladených 12. januára 1973;

### **Iniciátor**

Túto vyhlášku navrhuje flámsky minister mobility a verejných prác.

Po prerokovaní

### **FLÁMSKA VLÁDA TÝMTO NARIAĐUJE:**

Kapitola 1. Zmeny kráľovského dekrétu z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné nariadenia o technických požiadavkách, ktoré musia spĺňať automobily, ich prípojné vozidlá, časti a bezpečnostné doplnky

**Článok 1.** V článku 2 ods. 2 bode 7 kráľovského dekrétu z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné pravidlá týkajúce sa technických požiadaviek, ktoré musia spĺňať automobily, ich prípojné vozidlá, časti a bezpečnostné doplnky,, nahradeného kráľovským dekrétom zo 17. júna 2013 a zmeneného vyhláškami flámskej vlády z 27. apríla 2018 a 15. júla 2022, sa medzi slovné

spojenie „článok 70 ods. 2“ a slovné spojenie „a článok 80“ vkladá slovné spojenie „článok 77bis, 77ter“.

**Článok 2.** Článok 23duodeviciés ods. 4 tej istej vyhlášky, ktorý bol vložený vyhláškou flámskej vlády z 15. júla 2022, sa mení takto:

Bod 1 odsek 2 sa nahrádza takto:

„Ak sa úprava, zmena alebo prispôsobenie uvedené v odseku 1 týka výmeny spaľovacieho motora za elektrický motor alebo pohon vodíkových palivových článkov, pôvodné osvedčenie predložené schvaľovacím orgánom uvedeným v odseku 1 musí obsahovať všetky tieto prvky:

- 1° značka, typ a číslo podvozku vozidla;
- 2° vlastnosti modifikovaného pohonu;
- 3° vyhlásenie, že vozidlo je v súlade s článkom 77b a časťou VIII prílohy 26 a s požiadavkami federálnych nariadení týkajúcimi sa prestavby, pričom spaľovací motor sa vymieňa za elektrický motor alebo pohon vodíkových palivových článkov.“;

2. dopĺňa sa tretí odsek, ktorý znie takto:

„Podmienky stanovené v odseku 1 sa nevzťahujú na vozidlá uvedené do prevádzky pred 15. júnom 1968, pričom pôvodný spaľovací motor sa vymieňa za motor so zvýšením výkonu motora nepresahujúcim 20 % pôvodnej hodnoty a objemom valcov motora nepresahujúcim 20 % pôvodnej hodnoty, ako sa uvádza v osvedčení o evidencii. V tomto prípade sa osvedčenie predloží od fyzickej alebo právnickej osoby, ktorá úpravu motora vykonala, pričom sa preukáže, že bola dodržaná. Uvedené osvedčenie obsahuje všetky tieto prvky:

- 1° číslo podvozku;
- 2° značka a typ vozidla;
- 3° objem valcov, typ paliva, číslo motora, spôsob dodávky paliva, výkon nového motora a výkon pôvodného motora;
- 4° dátum výmeny.“;

**Článok 3.** V článku 23viciés bis, ods. 4 bode 1 tej istej vyhlášky, vloženého vyhláškou flámskej vlády z 15. júla 2022, sa dopĺňajú slová „alebo pohon vodíkových palivových článkov“.

**Článok 4.** Do tej istej vyhlášky, naposledy zmenenej kráľovským dekrétom z 19. apríla 2023, sa vkladá článok 77ter, ktorý znie takto:

„Článok 77ter. Prestavba vozidla spočívajúca vo výmene spaľovacieho motora za elektrický motor alebo pohon vodíkových palivových článkov musí spĺňať všetky tieto podmienky:

- 1° prestavba je v súlade s technickými požiadavkami podľa federálnych nariadení a nariadení uvedených v časti VIII prílohy 26;
- 2° technicky prípustná maximálna hmotnosť vozidla, technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy a technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu sa vo vzťahu k štandardnému vozidlu nesmie zvýšiť;
- 3° rozloženie hmotnosti vozidla spôsobilého na jazdu a skutočnej hmotnosti po prestavbe nesmie presiahnuť 10 % rozloženia hmotnosti štandardného vozidla spôsobilého na jazdu a skutočnej hmotnosti.

Odchylné od článku 8 ods. 5 bodu 3 sa na prestavbu motora uvedeného v odseku 1 nevyžaduje súhlas výrobcu štandardného vozidla alebo súhlas oprávneného zástupcu.

Montážne subjekty musia schvaľovaciemu orgánu preukázať, že majú prístup k celej technickej dokumentácii štandardného vozidla potrebnej na prestavbu vozidla.

Na účely odseku 3 montážny subjekt znamená fyzickú alebo právnickú osobu, ktorá vykonáva alebo je zodpovedná za prestavbu motora uvedeného v odseku 1.“

**Článok 5.** V prílohe 26 k tej istej vyhláške, naposledy zmenenej kráľovským dekrétom z 19. apríla 2023, sa dopĺňa časť VIII, ktorá znie takto:

„Časť VIII. Zoznam hmotnostných požiadaviek, ktoré musia spĺňať vozidlá podrobené prestavbe uvedenej v článku 77ter

Číslo	Predmet úpravy	Odkaz na nariadenie	Normálne	Historické auto
44A, 48A	Hmotnosti	Článok 32bis kráľovského dekrétu z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné pravidlá týkajúce sa technických požiadaviek, ktoré musia spĺňať automobily, ich prípojné vozidlá, časti a bezpečnostné doplnky  EÚ 2021/535 príloha XIII	B	B

B

Bez ohľadu na prechodné ustanovenia sa dodržiavajú len technické požiadavky nariadenia;

skúšky a kontroly vykonáva samotný výrobca alebo, ak neexistuje, schválená technická služba;

vypracuje sa skúšobný protokol,

musí sa zabezpečiť zhoda výroby.“

**Článok 6.** V prílohe 44 k tej istej vyhláške, ktorá bola doplnená do vyhlášky flámskej vlády z 15. júla 2022, sa v tabuľke riadok:

”

6. Motor a doplnky	6.1 Úprava vlastností motora s potenciálnym
--------------------	---

	vplyvom na výkon motora 6.2 Úprava typu paliva 6.3 Výmena pôvodného spaľovacieho motora za elektrický motor 6.4 Zmena palivovej nádrže, tak nádrže, ako aj umiestnenia
--	---

nahrádza riadkom „

6. Motor a doplnky	6.1 Úprava vlastností motora s potenciálnym vplyvom na výkon motora 6.2 Úprava typu paliva 6.3 Úprava palivovej nádrže, tak nádrže, ako aj umiestnenia
--------------------	--

Kapitola 2. Zmeny kráľovského dekrétu z 10. októbra 1974, ktorým sa stanovujú všeobecné pravidlá týkajúce sa technických požiadaviek, ktoré musia spĺňať mopedy, motocykle a ich prípojné vozidlá

**Článok 7.** V článku 2 ods. 2 bode 1 kráľovského dekrétu z 10. októbra 1974, ktorým sa stanovujú všeobecné pravidlá týkajúce sa technických požiadaviek, ktoré musia spĺňať mopedy, motocykle a ich prípojné vozidlá, nahradeného kráľovským dekrétom z 26. marca 2014, sa slová „články“ nahrádzajú slovami „článok 8bis, 8ter“.

**Článok 8.** Do tej istej vyhlášky naposledy zmenenej kráľovským dekrétom z 19. apríla 2023 sa vkladá článok 8ter, ktorý znie takto:

„Článok 8ter. Na účely tohto článku montážny subjekt znamená fyzickú alebo právnickú osobu, ktorá vykonáva alebo je zodpovedná za prestavbu motora uvedeného v odseku 2.

Prestavba vozidla spočívajúca vo výmene spaľovacieho motora za elektrický motor alebo pohon vodíkových palivových článkov musí spĺňať všetky tieto podmienky:

- 1° prestavba je v súlade s technickými požiadavkami podľa federálnych nariadení a nariadení uvedených v časti IV prílohy 9;
- 2° technicky prípustná maximálna hmotnosť vozidla, technicky prípustná maximálna ťahaná hmotnosť a technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu sa vo vzťahu k štandardnému vozidlu nesmie zvýšiť;
- 3° rozloženie hmotnosti vozidla spôsobilého na jazdu po prestavbe nesmie presiahnuť 10 % rozloženia hmotnosti štandardného vozidla spôsobilého na jazdu.

Odchylné od článku 4 ods. 6 bodu 2 sa na prestavbu motora uvedeného v odseku 1 nevyžaduje súhlas výrobcu štandardného vozidla alebo súhlas oprávneného zástupcu.

Montážne subjekty musia schvaľovaciemu orgánu preukázať, že majú prístup k celej technickej dokumentácii štandardného vozidla potrebnej na prestavbu vozidla.

V prípade vozidiel uvedených v článku 2 ods. 2 bode 1 montážny subjekt alebo schválená technická služba požiada schvaľovací orgán o osvedčenie, ktoré obsahuje všetky tieto prvky:

- 1° značka, typ a číslo podvozku vozidla;
- 2° vlastnosti modifikovaného pohonu;
- 3° vyhlásenie, že vozidlo je v súlade s týmto článkom, s časťou IV prílohy 9 a s požiadavkami federálnych nariadení týkajúcimi sa prestavby, pričom spaľovací motor sa vymieňa za elektrický motor alebo pohon vodíkových palivových článkov.“

**Článok 9.** V prílohe 9 k tej istej vyhláške, ktorá bola vložená kráľovským dekrétom z 31. októbra 2017 a zmenená vyhláškou flámskej vlády z 27. apríla 2018 a kráľovským dekrétom z 19. apríla 2023, sa dopĺňa časť IV, ktorá znie takto:

„Časť IV. Zoznam hmotnostných požiadaviek, ktoré musia spĺňať vozidlá podrobené prestavbe, ako je opísané v článku 8ter

Číslo	Predmet úpravy	Odkaz na nariadenie	Normálne	Historické auto
C10	Hmotnosti	EÚ 44/2014 Príloha XI	B	B

B

bez ohľadu na prechodné ustanovenia sa dodržiavajú technické požiadavky nariadení;  
skúšky a kontroly vykonáva samotný výrobca alebo, ak neexistuje, schválená technická služba;  
vypracuje sa skúšobný protokol,  
musí sa zabezpečiť zhoda výroby.“

Kapitola 3. Zmena vyhlášky flámskej vlády z 18. novembra 2022 na určenie výšky a spôsobu úhrady poplatku za schválenie motorových vozidiel.

**Článok 10.** V prílohe k vyhláške flámskej vlády z 18. novembra 2022 na určenie výšky a spôsobu úhrady poplatku za schválenie motorových vozidiel sa v tabuľke tento riadok:

”

3. jednotlivé schválenie a úprava (rozšírenie, revízia alebo oprava) danej žiadosti	
---	--

”

nahrádza riadkom „

”

3. jednotlivé schválenie alebo osvedčenie v súlade s článkom	
--	--

23duodeviciés ods. 4 bodom 2 kráľovského dekrétu z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné nariadenia o technických požiadavkách, ktoré musia spĺňať automobily, ich prípojné vozidlá, časti a bezpečnostné doplnky, alebo s článkom 8ter ods. 5 kráľovského dekrétu z 10. októbra 1974, ktorým sa stanovujú všeobecné nariadenia o technických požiadavkách, ktoré musia spĺňať mopedy, motocykle a ich prípojné vozidlá, a ktorým sa menia (rozšírenie, revízia alebo oprava) tieto žiadosti	
--	--

#### Kapitola 4. Záverečné ustanovenie

**Článok 11.** Flámsky minister zodpovedný za cestnú infraštruktúru a cestnú politiku je zodpovedný za vykonávanie tejto vyhlášky.

V Bruseli, ... (dátum).

Predseda flámskej vlády,

Jan JAMBON

Flámska ministerka pre mobilitu a verejné práce,

Lydia PEETERS