

Nariženi Švédské dopravní agentury, kterými se měni nariženi Švédské silniční správy (VVFS 2003:19) o automobilech přestavěných na traktory a automobilech přestavěných na motorová zařízení třídy II;

TSFS 20[Rok]:[č.]

Zveřejněno
dne [Vyberte datum]

přijato dne [Vyberte datum]

SILNIČNÍ PROVOZ

[Zadejte dílčí sérii]

Na základě kapitoly 8, § 16 vyhlášky o vozidlech (2009:211) a kapitoly 4 § 18a vyhlášky o silničním provozu (1996:1278) s ohledem na nariženi Švédské silniční správy (VVFS 2003:19) o automobilech přestavěných na traktory a automobilech přestavěných na motorová zařízení třídy II Švédská dopravní agentura stanovuje,¹

že název právního předpisu zní takto;

že ustanovení kapitoly 3 § 1 zní takto;

že v kapitole 4 zní ustanovení § 18, § 19 a § 25 takto;

že se vkládá jedenáct nových odstavců – kapitola 4 § 24 písm. a)-f) a § 25 písm. a)-e) – které znějí takto;

a že se přijímají následující obecné pokyny.

Nariženi Švédské silniční správy a obecné pokyny pro automobily přestavěné na traktory a automobily přestavěné na motorová zařízení třídy II.

Kapitola 3 Předpisy EHK

§ 1 Pro účely těchto nariženi platí následující definice:

– předpis EHK č. 1: Jednotná ustanovení pro schvalování světlometů motorových vozidel vyzařujících asymetrické potkávácí a/nebo dálkové světlo a vybavených žárovkami kategorií R2 a/nebo HS1,

– předpis EHK č. 3: Jednotná ustanovení týkající se schvalování zpětných odrazových zařízení pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla,

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

- předpis EHK č. 4: Jednotná ustanovení pro schvalování zařízení pro osvětlení zadních registračních značek motorových vozidel (kromě motocyklů) a jejich přípojných vozidel,
- předpis EHK č. 5: Jednotná ustanovení pro schvalování světlometů motorových vozidel s uzavřeným světlem (SB) vyzařujících evropské asymetrické potkávací nebo dálkové světlo nebo obojí,
- předpis EHK č. 6: Jednotná ustanovení týkající se schvalování směrových světel pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla,
- předpis EHK č. 7: Jednotná ustanovení pro schvalování předních a zadních obrysových (bočních) světel, brzdových světel a obrysových světel pro motorová vozidla (kromě motocyklů) a jejich přípojná vozidla,
- předpis EHK č. 8: Jednotná ustanovení pro schvalování světlometů motorových vozidel vyzařujících asymetrické potkávací nebo dálkové světlo nebo obojí a vybavených halogenovými žárovkami (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 a/nebo H11),
- předpis EHK č. 19: Jednotná ustanovení pro schvalování mlhových světel motorových vozidel,
- předpis EHK č. 20: Jednotná ustanovení pro schvalování světlometů motorových vozidel vyzařujících asymetrické potkávací nebo dálkové světlo nebo obojí a vybavených halogenovými žárovkami (světla H4),
- předpis EHK č. 27: Jednotná ustanovení týkající se schválení předběžného varování,
- předpis EHK č. 30: Jednotná ustanovení týkající se schvalování pneumatik pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla,
- předpis EHK č. 31: Jednotná ustanovení pro schvalování halogenových uzavřených světlometů (HSB) motorových vozidel vyzařujících asymetrické potkávací nebo dálkové světlo nebo obojí,
- předpis EHK č. 37: Jednotná ustanovení pro schvalování žárovek pro použití ve schválených jednotkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel,
- předpis EHK č. 38: Jednotná ustanovení pro schvalování zadních mlhových světel pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla,
- předpis EHK č. 54: Jednotná ustanovení pro schvalování typu pneumatik užitkových vozidel a jejich přípojných vozidel,
- předpis EHK č. 65: Jednotná ustanovení týkající se schvalování zvláštních výstražných světel pro motorová vozidla,
- předpis EHK č. 69: Jednotná ustanovení týkající se schvalování tabulek pro zadní označení pomalu jedoucích vozidel (podle konstrukce) a jejich přípojných vozidel,
- předpis EHK č. 91: Jednotná ustanovení pro schvalování bočních obrysových světel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel,

- předpis EHK č. 108: Jednotná ustanovení pro schvalování výroby obnovených pneumatik motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.
- předpis EHK č. 109: Jednotná ustanovení pro schvalování výroby obnovených pneumatik užitkových vozidel a jejich přípojných vozidel,
- předpis EHK č. 112: Jednotná ustanovení pro schvalování typu světlometů motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavených žárovkami a/nebo LED moduly
- předpis EHK č. 113: Jednotná ustanovení pro schvalování typu světlometů motorových vozidel se symetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavených žárovkami, výbojkovými zdroji světla nebo LED moduly
- předpis EHK č. 117: Jednotná ustanovení pro schvalování pneumatik z hlediska akustického tlaku odvalování a/nebo přilnavosti na mokrých površích a/nebo valivého odporu a
- UN-GTR 16: Dodatek 16; Globální technický předpis č. 16, Globální technický předpis pro pneumatiky.

§ 2 Předpisy EHK uvedené v § 1 jsou přijaty Evropskou unií a zveřejněny v Úředním věstníku Evropské unie.

Kapitola 4

§ 18 Traktor A musí splňovat požadavky bodů 19-25c, pokud jde o zimní pneumatiky.

§ 19 Aby byly splněny požadavky kapitoly 4 § 18a prvního a druhého odstavce vyhlášky o silniční dopravě (1998:1276), musí být zimní pneumatiky používané na traktorech A.

1. označené symbolem alpského štítu/sněhové vločky (3PMSF) v souladu s předpisem EHK č. 117;
2. s označením POR (Professional Off Road) v souladu s předpisem EHK č. 54; nebo
3. pneumatiky s hroty, které jsou podle výrobce pneumatiky určeny pro huštění a použití na osobních nebo lehkých užitkových vozidlech, pokud nebyly použity duté hroty.

Zimní pneumatiky namontované na jiné než hnací nápravy a přední nápravy traktorů A s celkovou hmotností vyšší než 3 500 kg mohou být místo toho označeny M+S, M.S, M & S, M-S, MS nebo „Mud and Snow“ v souladu s předpisy EHK č. 30, 54, 108 a 109 a UN GTR 16.

Obecné pokyny

Traktory A, které jsou vybaveny vhodnými protismykovými zařízeními, jako jsou sněhové řetězy nebo sypače písku, by měly být považovány za vybavené rovnocenným zařízením podle kapitoly 4 § 18a prvního a druhého odstavce nařízení o silničním provozu (1998:1276).

Pokud se na kterékoli části vozovky nachází sníh, led, břečka nebo námraza, je třeba mít za to, že převažuje zimní povrch vozovky.

§ 24a Při jízdě po silnici v období od 1. prosince do 31. března nesmí být zbývající hloubka hlavního dezénu pneumatiky menší než

1. 3 mm uprostřed 75 % šířky běhounu u traktorů A s celkovou hmotností nepřesahující 3 500 kg a

2. 5 mm uprostřed 75 % šířky běhounu u traktorů A s celkovou hmotností vyšší než 3 500 kg.

První pododstavec se nevztahuje na dočasné použití náhradních kol po poškození pneumatiky.

§ 24b Počet hrotů v pneumatikách s hroty na traktorech A se nesmí lišit o více než 25 % od pneumatiky na vozidle s nejvyšším počtem hrotů a maximální vyčnívání hrotů nesmí přesahovat 2,0 mm.

§ 24c Traktor A nesmí mít zároveň pneumatiky s hroty a bez hrotů. V případě dvojitého kola však může být jedna z pneumatik bez hrotů. V takových případech musí být pneumatiky s hroty umístěny symetricky vzhledem k podélné ose vozidla.

První pododstavec se však nevztahuje na dočasné použití náhradního kola po poškození pneumatiky.

Obecné pokyny

V případě zimních pneumatik s hroty by měly být pneumatiky s největším vyčnívajícím hrotem namontovány vzadu.

§ 24d V případě dočasného použití náhradního kola po poškození pneumatiky namontované na traktoru A nemusí být pneumatika na náhradním kole stejného typu jako ostatní pneumatiky na vozidle. V tomto kontextu se „typem“ rozumí pásové, radiální, letní a zimní pneumatiky.

§ 24e Pokud jsou použita protiskluzová zařízení, musí být taková, aby nepoškozovala vozovku.

§ 25 Pneumatiky s hroty označené týdnem výroby 187 nebo pozdějším nebo uvedené do provozu po 1. říjnu 1998 musí splňovat požadavky bodů 25 a-c pro každý příslušný typ pneumatiky. Lze použít i jiné pneumatiky s hroty za předpokladu, že je prokázáno, že opotřebení vozovky způsobené pneumatikou s hroty na povrchu vozovky není větší než opotřebení způsobené pneumatikou s hroty, která splňuje požadavky § 18-25 nařízení a obecných pokynů Švédské dopravní agentury (TSFS 2009:19) o používání pneumatik atd. určených pro automobily a přívěsy tažené automobily.

Obecné pokyny

Pneumatiky s hroty s finským schválením typu nebo pneumatiky, které splňují rovnocenné požadavky, by měly být považovány za vyhovující požadavkům.

|.

-
1. Tento předpis nabývá účinnosti dne DD/MM/YYYY
 2. Pneumatiky podle § 19 odst. 2 lze používat do 30. listopadu 2024, a to i na předních nápravách traktorů A s celkovou hmotností vyšší než 3 500 kg.
 3. Pneumatiky podle § 19 odst. 2 lze používat do 30. listopadu 2024, a to i na traktorech A s celkovou hmotností nepřevyšující 3 500 kg a na hnacích nápravách traktorů A s celkovou hmotností převyšující 3 500 kg, pokud byly pneumatiky speciálně vyrobeny pro jízdu v zimě.
 4. Přípojná vozidla s celkovou hmotností nepřevyšující 3 500 kg, která jsou tažena traktorem A, mohou mít pneumatiky označené podle § 19 odst. 2 do 30. listopadu 2028 za předpokladu, že pneumatiky byly speciálně vyrobeny pro jízdu v zimě.

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Silnice a železnice)