

# Codul statutar al Agenției Suedeze a Transporturilor



## Dispozițiile Agenției Suedeze a Transporturilor de modificare a Regulamentului administrației rutiere suedeze (VVFS 2003:19) privind autoturismele transformate în tractoare și autoturismele transformate în echipamente motorizate din clasa II;

**TSFS 20[Anul]:  
[Nr.]**

Publicat  
la [A se selecta o dată]

adoptat la [A se selecta o dată]

**TRAFIC RUTIER**

În temeiul capitolului 8 articolul 16 din Ordonanța privind vehiculele (2009:211) și al capitolului 4 articolul 18a din Ordonanța privind traficul rutier (1996:1278) în ceea ce privește Regulamentele administrației rutiere suedeze (VVFS 2003:19) privind autoturismele transformate în tractoare și autoturismele transformate în echipamente motorizate de clasa II, Agenția Suedează a Transporturilor prevede<sup>1</sup>

titlul legislației are următoarea formulare;

capitolul 3 articolul 1 are următoarea formulare;

capitolul 4 articolele 18, 19 și 25 au următoarea formulare:

se introduc 11 alineate noi – capitolul 4, articolul 24 a-f și articolul 25 a-e

– și au următoarea formulare:

și că se adoptă următoarele orientări generale.

## Regulamentele Administrației rutiere suedeze și Orientările generale privind autoturismele transformate în tractoare și autoturismele transformate în echipamente motorizate din clasa II

### Capitolul 3 Regulamente CEE

**Articolul 1** În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

– Regulamentul CEE 1. Dispoziții uniforme privind omologarea farurilor autovehiculelor care emit o lumină de întâlnire asimetrică și/sau o lumină de drum și echipate cu lămpi cu incandescență din categoriile R2 și/sau HS1,

<sup>1</sup> A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

- Regulamentul CEE 3. Dispoziții uniforme privind omologarea dispozitivelor retroreflectorizante pentru autovehicule și remorcile acestora;
- Regulamentul CEE 4. Dispoziții uniforme pentru omologarea dispozitivelor de iluminare a plăcuțelor de înmatriculare spate ale autovehiculelor (cu excepția motocicletelor) și ale remorcilor acestora;
- Regulamentul CEE 5. Dispoziții uniforme pentru omologarea farurilor cu „fascicul închis” ale autovehiculelor (SB) care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană, o lumină de drum sau ambele;
- Regulamentul CEE 6. Dispoziții uniforme privind omologarea lămpilor indicatoare de direcție pentru autovehicule și remorcile acestora;
- Regulamentul CEE 7. Dispoziții uniforme privind omologarea luminilor de poziție față și spate, a luminilor de stop și a lămpilor de gabarit pentru autovehicule (cu excepția motocicletelor) și a remorcilor acestora;
- Regulamentul CEE 8. Dispoziții uniforme privind omologarea farurilor autovehiculelor care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și echipate cu lămpi cu incandescență cu halogen (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 și/sau H11);
- Regulamentul CEE 19. Dispoziții uniforme privind omologarea luminilor de ceață ale autovehiculelor;
- Regulamentul CEE 20. Dispoziții uniforme privind omologarea farurilor autovehiculelor care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și echipate cu lămpi cu incandescență cu halogen (lumini H4);
- Regulamentul CEE 27. Dispoziții uniforme privind aprobarea avertismentului prealabil;
- Regulamentul CEE 30. Dispoziții uniforme privind omologarea pneurilor pentru autovehicule și remorcile acestora;
- Regulamentul CEE 31. Dispoziții uniforme privind omologarea farurilor de fază etanșă cu halogen (unitatea HSB) ale autovehiculelor care emit o lumină de întâlnire asimetrică, o lumină de drum sau ambele;
- Regulamentul CEE 37. Dispoziții uniforme privind omologarea lămpilor cu incandescență destinate utilizării în unitățile omologate ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora;
- Regulamentul CEE 38. Dispoziții uniforme privind omologarea luminilor de ceață spate pentru autovehicule și remorcile acestora;
- Regulamentul CEE 54. Dispoziții uniforme privind omologarea pneurilor pentru vehiculele utilitare și remorcile acestora;
- Regulamentul CEE 65. Dispoziții uniforme privind omologarea luminilor speciale de avertizare pentru autovehicule;
- Regulamentul CEE 69. Dispoziții uniforme privind omologarea plăcilor de identificare spate pentru vehiculele cu mișcare lentă (din construcție) și pentru remorcile acestora;

- Regulamentul CEE 91. Dispoziții uniforme privind omologarea luminilor de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora;
- Regulamentul CEE 108. Dispoziții uniforme privind omologarea pentru producția de pneuri reșapate pentru autovehicule și remorcile acestora;
- Regulamentul CEE 109. Dispoziții uniforme privind omologarea pentru producția de pneuri pneumatice reșapate pentru vehicule comerciale și remorcile acestora;
- Regulamentul CEE 112. Dispoziții uniforme privind omologarea farurilor autovehiculelor care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și echipate cu lămpi cu incandescență,
- Regulamentul CEE 113. Dispoziții uniforme privind omologarea farurilor autovehiculelor care emit o lumină de întâlnire simetrică sau o lumină de drum sau ambele și echipate cu lămpi cu incandescență,
- Regulamentul CEE 117. Dispoziții uniforme privind omologarea pneurilor în ceea ce privește emisiile sonore de rulare și
- UN-GTR 16: Addendumul 16; Regulamentul tehnic global nr. 16, Regulamentul tehnic global privind pneurile.

**Articolul 2** Regulamentele CEE menționate la articolul 1 sunt adoptate de Uniunea Europeană și publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

## Capitolul 4

**Articolul 18** Un tractor A trebuie să respecte cerințele prevăzute la articolele 19-25c în ceea ce privește pneurile de iarnă.

**Articolul 19** Pentru a îndeplini cerințele capitolului 4 articolul 18a primul și al doilea paragraf din Ordonanța privind circulația rutieră (1998:1276), pneurile de iarnă utilizate la tractoarele A trebuie să fie

1. marcate cu vârfurile alpine/simbolul fulgului de zăpadă (3PMSF) în conformitate cu Regulamentul CEE 117;
2. marcate cu POR (drumuri neamenajate) în conformitate cu Regulamentul CEE 54; sau
3. pneurile cu crampoane care, potrivit producătorului pneului, sunt destinate fixării și utilizării pe autoturisme sau vehicule utilitare ușoare, cu condiția să nu fi fost utilizate crampoane tubulare.

pneurile de iarnă montate pe alte axe decât axele motoare și axele față ale tractoarelor A cu o greutate totală mai mare de 3 500 kg pot fi marcate cu M+S, M.S, M & S, M-S, SM sau „Noroi și zăpadă”, în conformitate cu Regulamentele CEE 30, 54, 108 și 109 și cu RTM ONU 16.

### ***Orientare generală***

*Tractoarele A care au dispozitive antiderapante adecvate, cum ar fi lanțurile de zăpadă sau distribuitorii de nisip, ar trebui considerate a fi echipate cu echipamente echivalente în conformitate cu capitolul 4 articolul 18a primul și al doilea paragraf din Ordonanța privind circulația rutieră (1998:1276).*

*Condițiile de iarnă ar trebui să fie considerate ca fiind predominante atunci când există zăpadă, gheață, mormane de zăpadă sau polei pe oricare parte a drumului.*

**Articolul 24a** Atunci când se circulă pe șosea în perioada 1 decembrie-31 martie, adâncimea rămasă a profilului principal al benzii de rulare nu poate fi mai mică de

1. 3 mm în mijlocul a 75 % din lățimea benzii de rulare pe tractoare A cu o greutate totală de maximum 3 500 kg și

2. 5 mm în mijloc 75 % din lățimea benzii de rulare pe tractoare A cu o greutate totală de peste 3 500 kg.

Primul paragraf nu se aplică utilizării temporare a roților de rezervă după ce un pneu a fost deteriorat.

**Articolul 24b** Numărul de șuruburi din pneurile fixate pe tractoarele A nu trebuie să difere cu mai mult de 25 % față de pneul de pe vehiculul cu cel mai mare număr de crampoane, iar proeminența maximă a cramponelor nu poate depăși 2,0 mm.

**Articolul 24c** Este posibil ca un tractor A să nu aibă și pneuri cu crampoane, și pneuri fără crampoane. Cu toate acestea, în cazul roților gemene, una dintre pneuri poate fi nedublată. În astfel de cazuri, pneurile fixate trebuie poziționate simetric în raport cu axa longitudinală a vehiculului.

Cu toate acestea, primul paragraf nu se aplică utilizării temporare a unei roți de rezervă după ce un pneu a fost deteriorată.

#### ***Orientare generală***

*În cazul pneurilor de iarnă cu crampoane, pneurile cu cea mai mare proeminență cu crampoane trebuie montate în spate.*

**Articolul 24d** În cazul utilizării temporare a unei roți de rezervă după deteriorarea pneului montat pe un tractor A, pneul de pe roata de rezervă nu trebuie să fie de același tip cu celelalte pneuri de pe vehicul. În acest context, „tip” înseamnă pneuri cu centură, radiale, de vară și de iarnă.

**Articolul 24e** În cazul în care se utilizează dispozitive antiderapante, acestea trebuie să fie de așa natură încât să nu deterioreze drumul.

**Articolul 25** Pneurile fixate marcate cu săptămâna de fabricație 187 sau mai recentă sau puse în funcțiune după 1 octombrie 1998 trebuie să îndeplinească cerințele articolelor 25 a-c pentru fiecare tip de pneul respectiv. De asemenea, pot fi utilizate și alte pneuri cu crampoane, cu condiția să existe dovezi că uzura rutieră cauzată de pneul fixat pe suprafața drumului nu este mai mare decât cea cauzată de un pneu cu crampoane care îndeplinește cerințele articolelor 18-25 din Regulamentele Agenției Suedeze a Transporturilor și Orientările generale (TSFS 2009:19) privind utilizarea pneurilor etc. destinate autoturismelor și remorcilor tractate de autoturisme.

**Orientare generală**

*Pneurile cu crampoane cu omologare finlandeză sau care îndeplinesc cerințe echivalente ar trebui considerate ca îndeplinind cerințele.*

1. Prezentul statut intră în vigoare la ZZ/LL/AAAA
2. Pneurile prevăzute la articolul 19 alineatul (2) pot fi utilizate până la 30 noiembrie 2024, chiar și pe axele față ale tractoarelor A cu o greutate totală de peste 3 500 kg.
3. Pneurile prevăzute la articolul 19 alineatul (2) pot fi utilizate până la 30 noiembrie 2024, chiar și pe tractoarele A cu o greutate totală de maximum 3 500 kg și pe axele motoare ale tractoarelor A cu o greutate totală mai mare de 3 500 kg, cu condiția ca pneurile să fi fost special fabricate pentru condusul pe timp de iarnă.
4. Remorcile cu o greutate totală de maximum 3 500 kg care sunt tractate de tractoare A pot avea pneuri marcate în conformitate cu articolul 19 alineatul (2) până la 30 noiembrie 2028, cu condiția ca pneurile să fi fost special fabricate pentru condusul pe timp de iarnă.

În numele Agenției Suedeze a Transporturilor

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Drumuri și căi ferate)