



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2023/0511/DK (Denmark)

Żieda fil-piż massimu permissibbli għat-trakkijiet b'erba' fusien L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li l-piż massimu permissibbli għat-trakkijiet b'erba' fusien jiżdied minn 32 000 kg għal 36 000 kg, skont il-konfigurazzjoni tal-fus u l-ispazju bejn il-fusien.

Data tal-wasla : 24/08/2023

Tmiem tal-Waqfien : 27/11/2023 (closed)

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2023) 2474

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2023/0511/DK

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.MT

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK MT 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

+45 72 21 88 99

info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Ordni li temenda l-Ordni dwar regolamenti dettaljati għall-fittings u t-tagħmir tal-vetturi

6. Trakkijiet N2/N3, trejlers/semitrejlers O3/O4 u kombinamenti ta' vetturi użati għat-trasport nazzjonali tal-merkanzija bit-triq.

7.

8. L-abbozz fih l-emendi li ġejjin għar-regoli nazzjonali dwar l-approvazzjoni tal-vetturi:

1. Żieda fit-tul għal semitrejlers u kombinamenti ta' semitrejlers

L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li t-tul tas-semitrejlers u l-kombinamenti tas-semitrejlers jiġdied b'1.38 m, sakemm ikun hemm konformità mar-rekwiżiti applikabbli taċ-ċirku tat-tidwir.

2. Żieda fit-tul ikkombinat ta' vetturi għal kombinamenti ta' semitrejlers bi krejnijiet tat-tagħbija

L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li t-tul tal-kombinament tal-vettura għall-kombinamenti tas-semitrejlers bi krejnijiet tat-tagħbija ta' aktar minn 8 tm jiġdied b'sa 2 m, sakemm ikun hemm konformità mar-rekwiżiti applikabbli taċ-ċirku tat-tidwir u sakemm it-tul taż-żona tat-tagħbija ma jiġdiedx.

3. Żieda fit-tul ta' kombinament ta' vetturi għal kombinamenti ta' semitrejlers, fejn it-trakk jaħdem b'teknoloġija jew fjuwils b'emissjonijiet żero li jikkostitwixxu alternattiva għad-diżil

L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li t-tul tal-kombinament tal-vettura għall-kombinamenti tas-semitrejlers fejn it-trakk jaħdem b'teknoloġija b'emissjonijiet żero jew bi fjuwils li huma alternattiva għad-diżil jiġdied b'sa 2 m, sakemm ikun hemm konformità mar-rekwiżiti applikabbli taċ-ċirku tat-tidwir u t-tul taż-żona tat-tagħbija ma jiġdiedx.

4. Żieda fit-tul tal-kombinament ta' vetturi għat-trakkijiet bi trejlers bi krejnijiet tat-tagħbija ta' aktar minn 8 tm

L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li t-tul tal-kombinament tal-vettura mat-trejlers bi krejnijiet tat-tagħbija ta' aktar minn 8 tm jiġdied b'sa 2 m, sakemm ikun hemm konformità mar-rekwiżiti applikabbli taċ-ċirku tat-tidwir u sakemm it-tul taż-żona tat-tagħbija ma jiġdiedx.

5. Żieda fil-piż massimu permissibbli għat-trakkijiet b'erba' fusien

L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li l-piż massimu permissibbli għat-trakkijiet b'erba' fusien jiġdied minn 32 000 kg għal 36 000 kg, skont il-konfigurazzjoni tal-fus u l-ispazju bejn il-fusien.

6. Żieda fil-piż massimu permissibbli għat-trakkijiet b'ħames fusien

L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li l-piż massimu permissibbli għat-trakkijiet b'ħames fusien jiġdied minn 32 000 kg għal 42 000 kg, skont il-konfigurazzjoni tal-fus u l-ispazju bejn il-fusien.

7. Żieda fil-piż massimu permissibbli għal kombinamenti ta' vetturi bi tliet fusien

L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li l-piż massimu permissibbli għat-trakkijiet b'żewġ fusien jiġdied minn 18 000 kg għal 20 000 kg meta t-trakk ikun parti minn kombinament ta' vetturi.

8. Żieda fil-piż massimu permissibbli għal kombinamenti ta' vetturi b'erba' fusien

L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li l-piż massimu permissibbli għat-trakkijiet b'żewġ fusien jiġdied minn 18 000 kg għal 20 000 kg meta t-trakk ikun parti minn kombinament ta' vetturi.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

9. Żieda fil-piż permissibbli għal kombinamenti ta' vetturi b'fames fusien

L-abbozz tal-Ordni jipprovd i żieda fil-piż ta' kombinament permissibbli ta' vetturi għal kombinamenti ta' vetturi b'fames fusien minn 44 000 kg għal 47 000 kg. Fl-istess ħin, il-piż massimu permissibbli għat-trejlers bi tliet fusien u t-tagħbija massima totali fuq il-fus fi grupp ta' tliet fusien għat-trejlers għandhom jiżdiedu minn 24 000 kg għal 27 000 kg, skont l-ispazju bejn il-fusien.

10. Żieda fil-piż massimu permissibbli għal kombinamenti ta' vetturi b'sitt fusien fejn it-trakk ikollu erba' fusien

L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li l-piż ikkombinat permissibbli tal-vettura għal kombinamenti ta' vetturi b'sitt fusien, fejn it-trakk ikollu erba' fusien, jiżdied minn 50 000 kg għal 52 000 kg.

11. Żieda fil-piż massimu permissibbli għal kombinamenti ta' vetturi b'sitt fusien, fejn it-trakk ikollu tliet fusien

L-abbozz tal-Ordni jipprevedi li l-piż ikkombinat permissibbli tal-vettura għal kombinamenti ta' vetturi b'sitt fusien, fejn it-trakk ikollu tliet fusien, jiżdied minn 50 000 kg għal 53 000 kg.

9. L-Ordni dwar ir-regolamenti dettaljati għall-vetturi hija emendata

abbażi ta' ftehim politiku dwar l-introduzzjoni ta' pedaġġi bbażati fuq il-kilometri fid-Danimarka.

L-għan tal-emendi huwa li jinbdew għadd ta' miżuri dwar iż-żieda fil-piż u fit-tul għat-trakkijiet u l-kombinamenti ta' vetturi għat-trasport tal-merkanzija bit-triq.

Il-miżuri se jippermettu trasport tal-merkanzija aktar effiċjenti b'kombinamenti ta' vetturi individwali, bl-għan li jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-CO2 għal kull merkanzija ttrasportata.

Barra minn hekk, il-miżuri fihom għadd ta' bidliet li jappoġġaw it-tranżizzjoni lejn tħaddim b'emissjonijiet baxxi jew żero, billi jipprovd aktar spazju għal teknoloġija b'emissjonijiet baxxi jew żero (eż. batteriji, sistemi ta' refriġerazzjoni bit-tankijiet, eċċ.).

10. Referenzi fit-test bażiku: Ma hemm l-ebda test(i) bażiku/bažiċi disponibbli.

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu