

FRANCOSKA REPUBLIKA

Ministrstvo za ekološki prehod in
teritorialno kohezijo

Uredba št. [...]

z dne [...]

o izvajanju Odredbe 2021-443 z dne 14. aprila 2021 o režimu kazenske odgovornosti, ki se uporablja v primeru uporabe samovozečih vozil, in pogojih njegove uporabe

NOR: [...]

Ciljna skupina: *vozniki motornih vozil, proizvajalci motornih vozil, cestni prevozniki tovora, špediterji, upravljavci infrastrukture, pooblaščen ali akreditirani kvalificirani organi, upravljavci cest.*

Namen: *izvajanje različnih določb, ki izhajajo iz Odredbe 2021-443 z dne 14. aprila 2021 o režimu kazenske odgovornosti, ki se uporablja v primeru uporabe samovozečih vozil, in pogojih njegove uporabe.*

Začetek veljavnosti: *besedilo začne veljati dan po objavi v Uradnem listu.*

Obvestilo: *uredba določa podrobna pravila za uporabo člena 6 Odredbe 2021-443 z dne 14. aprila 2021 o režimu kazenske odgovornosti, ki se uporablja v primeru uporabe samovozečih vozil, in pogojih njegove uporabe. Kar zadeva avtomatizirane sisteme za cestni prevoz blaga, so v uredbi določeni varnostna pravila in postopki za dokazovanje varnosti, ki se uporabljajo za take sisteme. Opredeljene so vloge organizatorja storitev, oblikovalca sistema in upravljavca sistema ter vloge odobrenih kvalificiranih organov. Določene so odgovornosti tehnične službe za žičnice in vodeni promet v zvezi z avtomatiziranimi sistemi za cestni prevoz blaga.*

Sklici: *določbe uredbe so sprejete v skladu s členom L. 3251-1 Zakonika o prevozu. Določbe tega zakonika, ki jih spreminja ta uredba, so v različici, ki izhaja iz te spremembe, na voljo na spletnem mestu Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).*

Predsednica vlade –

na podlagi poročila ministra za ekološki prehod in teritorialno kohezijo;

ob upoštevanju Konvencije o cestnem prometu, podpisane 8. novembra 1968 na Dunaju;

ob upoštevanju Direktive 2006/123/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. decembra 2006 o storitvah na notranjem trgu;

ob upoštevanju Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe;

ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1426 z dne 5. avgusta 2022 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo sistema za avtomatizirano vožnjo (ADS) popolnoma avtomatiziranih vozil;

ob upoštevanju Zakonika o kazenskem postopku, zlasti člena 529-10;

ob upoštevanju Zakonika o odnosih uprave z javnostjo, zlasti člena L. 114-5;

ob upoštevanju Cestnoprometnega zakonika, zlasti členov L. 123-1 do L. 123-4, L. 319-1 do L. 319-4, L. 325-1 do L. 325-3, R. 311-1, R. 412-6, R. 414-2, R. 414-9 in R. 415-12;

ob upoštevanju Zakonika o prevozu, zlasti členov L. 3151-1 do 13, L. 3251-1 in R. 3151-1 do R. 3153-1;

ob upoštevanju Odredbe 2016-1057 z dne 3. avgusta 2016 o preskušanju samovozečih vozil na javnih cestah;

ob upoštevanju Odredbe 2021-443 z dne 14. aprila 2021 o režimu kazenske odgovornosti, ki se uporablja v primeru uporabe samovozečih vozil, in pogojih njegove uporabe;

ob upoštevanju Uredbe 2010-1580 z dne 17. decembra 2010 o tehničnem oddelku za žičnice in vodene prevoze;

ob upoštevanju Uredbe 2021-873 z dne 29. junija 2021 o izvajanju Odredbe 2021-443 z dne 14. aprila 2021 o režimu kazenske odgovornosti, ki se uporablja v primeru uporabe samovozečih vozil, in pogojih njegove uporabe;

ob upoštevanju uradnega obvestila št. 2023/XX/F, naslovljenega na Evropsko komisijo dne XX, in njenih odgovorov z dne XX;

ob upoštevanju mnenja stalne medresorske skupine za varnost v cestnem prometu z dne [...];

ob upoštevanju mnenja Državnega Sveta (... oddelek) –

odreja:

DOLOČBE, KI SE UPORABLJAJO ZA AVTOMATIZIRANE SISTEME CESTNEGA TOVORNEGA PROMETA

Člen 1

Knjiga II tretjega dela Zakonika o prevozu se dopolni z naslovom V, ki se glasi:

„NASLOV V

„AVTOMATIZIRANI SISTEMI CESTNEGA TOVORNEGA PROMETA

„POGLAVJE I

„SPLOŠNE DOLOČBE IN OPREDELITEV POJMOV

„Člen R. 3251-1. Za namene te knjige imajo naslednji izrazi pomen, ki jim je podan v tem členu:

1. „avtomatiziran tehnični sistem cestnega prometa“: pomeni skupino vseh vozil, ki so visoko ali v celoti avtomatizirana, kot je določeno v 8.2 in 8.3 člena 311-1 cestnoprometnih predpisov, in tehnične naprave, ki omogočajo poseg z daljave ali pa prispevajo k varnosti;

2. „avtomatizirani sistem cestnega tovornega prometa“: avtomatizirani tehnični sistem cestnega prometa, ki se uporablja na vnaprej določenih poteh ali prometnih območjih in je dopolnjen s pravili o obratovanju, vzdrževanju in servisiranju za namene izvajanja dejavnosti cestnega tovornega prometa;

3. „področje uporabe“: pogoji uporabe avtomatiziranega tehničnega sistema za cestni promet, ki je povezan s posebnimi prometnimi potmi ali območji in upošteva njegovo tehnično zasnovo;

4. „področje tehničnega načrtovanja sistema“: obratovalni pogoji, pod katerimi je tehnični sistem avtomatiziranega cestnega prevoza posebej zasnovan za delovanje, razen nakladanja in raztovarjanja blaga;

5. „manever z minimalnim tveganjem“: manever, katerega namen je zaustaviti vozilo z minimalnim tveganjem za potnike, tovor in druge udeležence v prometu, ki ga samodejno izvede avtomatizirani vozni sistem, in sicer zaradi nepredvidene nevarnosti v pogojih njegove uporabe, resne napake ali, v primeru posega na daljavo, neupoštevanja manevra, ki ga zahteva sistem;

6. „manever v sili“: manever, ki ga samodejno izvede avtomatiziran sistem vožnje v primeru neposredne nevarnosti trka za preprečitev trka ali omilitev njegovih posledic;

7. „vnaprej določena pot ali prometno območje“: vsi cestni odseki ali prostori z določenimi geografskimi omejitvami, na katerih je predviden promet ali ustavljanje enega ali več vozil avtomatiziranega sistema cestnega prevoza blaga;

8. „posredovanje na daljavo“: ukrep, ki ga opravi usposobljena oseba iz člena L. 3151-3, ki je zunaj vozila, v okviru avtomatiziranega sistema cestnega prevoza, za namene:

a) aktiviranja ali deaktiviranja sistema, dajanja navodil za izvajanje, spreminjanja ali prekinitve manevra ali potrditve manevrov, ki jih predlaga sistem;

b) podajanja informacij navigacijskemu sistemu, ki deluje v sistemu prevoza, za izbiranje ali spreminjanje načrtovanja poti ali krajev postanka za uporabnike;

9. „zahteva za potrditev“: zahteva, ki jo sistem pošlje oddaljenemu delavcu za potrditev predloga sistema, ki sproži izvedbo manevra; po potrebi med več predlogi;

10. „sistem za upravljanje varnosti“: vsa pravila, postopki in metode za trajno doseganje varnostnih ciljev;

11. „snovalec tehničnega sistema“: fizična ali pravna oseba, ki zagotavlja zasnovo celotnega tehničnega sistema ter zlasti opredeljuje njegove funkcije in pogoje uporabe;

12. „organizator storitev“: podjetje za cestni tovorni promet; prevozni zastopnik v smislu člena L. 1411-1; ozemeljsko pristojni organ v smislu člena L. 1231-1;

13. „upravljavec“: fizična ali pravna oseba, ki upravlja avtomatiziran sistem cestnega tovornega prometa ter skrbi za njegovo upravljanje in vzdrževanje za svoj račun ali v okviru storitev javnega cestnega tovornega prometa.

„Upravljavec je lahko isti subjekt kot organizator storitev ali snovalec tehničnega sistema. Če je upravljavec več, izraz upravljavec označuje vodjo;

14. „vodja“: upravljavec, ki ga določi organizator storitev za zagotovitev usklajenosti upravljanja sistema za prevoz ob podpori različnih upravljavcev in upraviteljev infrastrukture;

15. „upravljavec cest“: organ, pristojen za ceste v smislu Cestnoprometnega zakonika;

16. „kvalificirani organ“: organ, pooblaščen za izvajanje ocenjevanja varnosti zasnove, izvedbe in uporabe avtomatiziranih sistemov cestnega prometa;

17. „uradnik, pristojen za ocenjevanja“: pristojna oseba v organu, ki je usposobljena za podpisovanje mnenj in poročil o varnosti in pregledu;

18. „znatna sprememba“: vsaka sprememba avtomatiziranega sistema cestnega prometa ali dela obstoječega sistema, zaradi katere se spremeni ocena varnosti.

„POGLAVJE II

„ VARNOST IN POGOJI UPORABE

„ Oddelek 1

„ Splošne določbe

„ Člen R. 3252-1. Tehnični oddelek za žičnice in voden prevoz je odgovoren za:

1. izdajanje odobritev iz členov R. 3252-26 in R. 3252-27;

2. pripravo in posodabljanje referenčnih sistemov za oceno in dokazovanje varnosti v skladu s členi R. 3252-2 do R. 3252-4;

3. uporabo analize dogodkov in nesreč avtomatiziranih sistemov cestnega prometa za namen izboljšanja varnosti;

4. pripravo letnega poročila, ki se objavi;

5. predpisovanje preskusov pred začetkom obratovanja, kjer je to primerno, ki dopolnjujejo dokazovanje varnosti iz člena R. 3252-5.

„ Tehnični oddelek za žičnice in vodeni prevoz ima v okviru svojih pristojnosti dostop do vseh dokumentov, ki sestavljajo spise iz členov R. 3252-6 do R. 3252-8 in R. 3252-13 do R. 3252-15.

„ Oddelek 2

„ Varnost

„ Pododdelek 1

„ Splošne določbe

„ Člen R. 3252-2. I. Za namene člena L. 3251-1 so vsi avtomatizirani sistemi cestnega tovornega prometa ali kateri koli del obstoječega prometnega sistema načrtovani, naročeni in po potrebi spremenjeni tako, da je splošna raven varnosti v zvezi z operativnim osebjem in tretjimi osebami vsaj enakovredna obstoječi ravni varnosti ali ravni, ki izhaja iz izvajanja sistemov ali podsistemov, ki zagotavljajo primerljive storitve ali funkcije, ob upoštevanju dobrih praks, povratnih informacij o njih in razumno predvidljivih prometnih razmer na zadevni progi ali na zadevnem prometnem območju.

„ Če se ugotovi, da ni primerljivega sistema za ocenjevanje varnosti zadevnega sistema ali enega od njegovih podsistemov, se lahko raven varnosti ugotovi na podlagi posebne varnostne študije za zadevni sistem ali podsistem, izvedene v skladu z dobro prakso.

„ II. Vsak avtomatizirani sistem cestnega tovornega prometa:

1. je zasnovan tako, da se preprečijo kakršne koli nesreče, ki so posledica razumno predvidljivih razmer na območju njegove uporabe;

2. prepozna, ali je na svojem območju uporabe in je dejaven le na tem območju uporabe;
3. zazna napake in izstop z območja uporabe ter o tem obvesti upravljavca, tudi v okviru posredovanja na daljavo.

„ III. Vsak avtomatiziran tehnični sistem cestnega prometa:

1. je zasnovan tako, da se preprečijo kakršne koli nesreče, ki so posledica razumno predvidljivih okoliščin na področju tehnične zasnove sistema;
2. uporablja vozila, opremljena z avtomatiziranim sistemom vožnje, ki je zasnovan za izvajanje manevrov z minimalnim tveganjem ali manevrov v sili;
3. je zmožen odkriti svoje napake in izstop iz področja tehnične zasnove sistema ter o tem obvestiti upravljavca, tudi v okviru posredovanja na daljavo.

„ IV. Za namene člena L. 3251-1 za vsak avtomatiziran sistem cestnega prevoza blaga veljajo pogoji uporabe, ki določajo zlasti:

1. območje uporabe;
2. področje tehnične zasnove sistema;
3. pogoje, v katerih avtomatiziran sistem vožnje aktivira manever z minimalnim tveganjem;
4. pogoje, v katerih avtomatiziran sistem vožnje aktivira manever v sili;
5. pogoje, v katerih lahko usposobljena oseba izda navodilo za izvedbo, spremembo, prekinitev manevra ali ga na daljavo potrdi;
6. opis manevrov, v katere je mogoče poseči z razdalje;
7. za manevre, ki jih je mogoče potrditi na daljavo, postopke potrditve in zlasti trajanje zahteve za potrditev.

„ Člen R. 3252-3. Za uporabo člena L. 3251-1 lahko posege na daljavo izvaja samo usposobljena oseba, ki lahko predloži ustrezno potrdilo o usposabljanju za posredovanje na daljavo v zadevnem sistemu, ki velja 3 leta, in zdravniško potrdilo, ki potrjuje, da je primerna za izvajanje posegov na daljavo.

„ Obdobje veljavnosti zdravniškega spričevala je 5 let za osebe, mlajše od 60 let, vendar ne dlje od datuma 60. leta starosti, in eno leto za osebe, starejše od 60 let.

„ Postopki za izvajanje tega člena se določijo z uredbo ministra za promet.

„ Člen R. 3252-4. Vsak avtomatiziran sistem cestnega tovornega prometa in vsako vozilo, ki je vanj vključeno, mora biti opremljeno z zapisovalniki podatkov, ki so v skladu s predpisi glede načina izgradnje, namestitve in uporabe, navedenimi v mednarodnih pravnih instrumentih o kolesnih vozilih in o opremi ter delih, ki se lahko namestijo v kolesno vozilo in/ali se v njem uporabijo.

„ V uredbi ministra za promet se lahko določijo dodatni podatki, ki jih je treba zabeležiti, ob upoštevanju posebnosti dogodkov, ki bi lahko vplivali na avtomatiziran cestni promet, ki niso zajeti v mednarodnih pravnih instrumentih.

„ Pododdelek 2

„ Dokazovanje varnosti

„ Člen R. 3252-5. Dokazovanje varnosti se opravi pred zagonom avtomatiziranega sistema cestnega tovornega prometa s preverjanjem, ali odzivi sistema na vsa tveganja, povezana

z delovanjem sistema, ter razumno predvidljiva in prepoznavna prometna tveganja na predvidenem območju uporabe izpolnjujejo pogoje iz členov R. 3252-2 do R. 3252-4.

„To dokazovanje se opravi na podlagi spisov iz členov R. 3252-6 do R. 3252-8, ki jih spremljajo mnenja odobrenih kvalificiranih organov iz členov R. 3252-25 in R. 3252-26.

„Po potrebi lahko organ iz člena R. 3252-1 ali organizator storitev predpiše preskuse pred začetkom obratovanja poleg dokazov o varnosti.

„Člen R. 3252-6. I. Projektna dokumentacija tehničnega sistema opisuje:

1. uporabljeno vozilo ali vozila in dokaz o njihovem prevzemu;
2. območje funkcionalne zasnove avtomatiziranega sistema vožnje vozil, ki so vključena v tehnični sistem;
3. področje tehnične zasnove sistema;
4. manevre, ki jih izvajajo samovozeča vozila, pogoje za njihovo aktiviranje in zaključevanje na področju funkcionalne zasnove, zlasti:
 - a) manevre, izvedene v nominalnem obratovanju;
 - b) manevre, v katere se lahko posega z daljave;
 - c) manevre z minimalnim tveganjem;
 - d) manevre v sili;
 - e) manevre, ki upoštevajo navodila organov javnega reda in približevanje vozila splošnega interesa ali izrednega prevoza ter njegovih spremljevalnih vozil;
5. funkcije in zmogljivosti zaznavanja in lokalizacije, pri čemer se razlikuje med funkcijami in zmogljivostmi, ki so vgrajene v vozila, in tistimi, ki so odvisne od naprav zunaj vozila; in, kjer je primerno, potrebe sistema, ki jih morajo izpolnjevati te naprave;
6. funkcije in zmogljivosti za posredovanje na daljavo;
7. zahteve za tehnične in varnostne naprave, ki so nameščene zunaj vozil, zlasti na področju signalizacije, povezljivosti, lokalizacije, zaznavanja, nadzora, posega z daljave;
8. vrste poti ali območij, kjer je dovoljen promet, ki uporablja tehnični sistem;
9. rezultate preskusov za homologacijo vozil, ki so vključena v tehnični sistem;
10. začasni program sistemskih testov in preskusov;
11. načela delovanja, servisiranja in vzdrževanja;
12. dokazovanje varnosti, vključno z:
 - a) analizo tveganj okvar in nevarnosti prometa, ki se upoštevajo pri zasnovi tehničnega sistema;
 - b) analizo kritičnosti teh tveganj in nevarnosti;
 - c) ocenjevanjem odzivov tehničnega sistema na tveganja in nevarnosti, ki vplivajo na varnost oseb;
 - d) dokazovanjem, simulacijami, testi in preskusi varnosti, če ti elementi niso bili predstavljeni kot del homologacije vozil;
13. vmesnike med avtomatiziranimi funkcijami vožnje in postopki natovarjanja, raztovarjanja ali zlaganja, ne glede na to, ali ti postopki uporabljajo avtomatizirane funkcije ali ne, in dokazovanje varnosti teh vmesnikov.

„ II. Projektna dokumentacija tehničnega sistema vključuje izjavo o funkcionalnosti in varnosti, v kateri so povzete značilnosti in pogoji uporabe vozil, njihove samovozeče zmogljivosti, vrste zadevnih prog ali območij ter zahteve pred začetkom obratovanja, zlasti v smislu preskusov in naprav, nameščenih zunaj vozila. Ta izjava potrjuje, da tehnični sistem izpolnjuje zahteve iz členov R. 3252-2 do R. 3252-5 in da je v skladu s primeri dobre prakse.

„ Člen R. 3252-7. Predhodna varnostna dokumentacija v zvezi s predvidenim področjem uporabe avtomatiziranega sistema cestnega tovornega prometa opisuje:

1. poti ali območja, določena za uporabo sistema, in zlasti značilnosti referenčnega omrežja cest, na katerih temelji ocena varnosti;
2. značilnosti dejavnosti, zlasti točke in čas storitve, kjer je to primerno;
3. predlagani sistem upravljanja operativne varnosti, ki opisuje:
 - a) pravila o obratovanju in vzdrževanju;
 - b) naprave, ki omogočajo nadzorovanje ohranjanja ravni varnosti;
 - c) specifikacije za izvajanje nalog, pomembnih za varnost;
 - d) ukrepe na področju organizacije dela in izobraževanja osebja;
4. predvideno namestitev tehničnih in varnostnih naprav zunaj vozil, zlasti glede signalizacije, poveztljivosti, lokacije in posredovanja na daljavo;
5. odzive na zahteve za tehnične in varnostne naprave iz člena R. 3252-6(7);
6. časovni razpored preskušanja in testiranja;
7. če je potrebno, prilagoditve predvidenih poti ali območij, tako da bodo imela značilnosti referenčnega omrežja cest, opisanih v točki 1, in, če je na voljo, načrtovanje teh prilagoditev, ki ga izvedejo organi oblasti, odgovorni za omrežje cest;
8. značilnosti in raven storitev cestnega omrežja, te izboljšave ter te tehnične in varnostne naprave, potrebne za doseganje ravni varnosti, opredeljene v členih R. 3252-2 do R. 3252-4;
9. dokazovanje varnosti projektne dokumentacije tehničnega sistema, dopolnjene glede na:
 - a) vsa tveganja odpovedi in prometna tveganja, značilna za proge ali območja;
 - b) značilnosti dejavnosti;
 - c) vsak element, ki pomembno vpliva na varnost, če ti elementi niso upoštevani v projektni dokumentaciji tehničnega sistema.

„ II. Če je bilo testiranje izvedeno na delu proge ali območja ali za del dejavnosti v skladu z Odredbo 2016-1057 z dne 3. avgusta 2016 o preskušanju samovozečih vozil na javnih cestah, predhodna varnostna dokumentacija vključuje oceno tega preskušanja ali dokumentacijo o zahtevi za preskušanje, če to ni mogoče.

„ Predhodna varnostna dokumentacija potrjuje, da sta predlagani sistem upravljanja operativne varnosti in načrt za ukrepanje ob nesrečah skladna z zaključeno oceno varnosti.

„ Člen R. 3252-8. Varnostna dokumentacija o začetku obratovanja v zvezi s predvidenim območjem uporabe avtomatiziranega sistema cestnega tovornega prometa mora:

1. vsebovati končne različice sistema upravljanja varnosti ob uporabi in dele predhodne varnostne dokumentacije, ki so se spremenili;

2. preveriti učinkovit začetek izvajanja prilagoditev in namestitev tehničnih in varnostnih naprav, ki so predvidene v predhodni varnostni dokumentaciji;

3. po potrebi predstaviti pogodbene dogovore med organizatorjem storitev in upravljavci cest ali lastniki projektov v zvezi s poznavanjem stanja ceste ter tehničnih in varnostnih naprav, načrtovanih med izvajanjem dejavnosti;

4. predstaviti zapisnik o izvedenih preskusih in testiranjih;

5. po potrebi posodablјati in dopolnjevati dokazovanje varnosti predhodne dokumentacije glede:

a) učinkovitega izvajanja določb, predvidenih v predhodni varnostni dokumentaciji;

b) kakršnih koli sprememb, ki vplivajo na varnost, po izdelavi predhodne varnostne dokumentacije;

c) rezultatov testov in preskusov.

„Člen R. 3252-9. Vzdrževanje ravni varnosti med obratovanjem sistema se oceni na podlagi:

1. letnega poročila iz člena R. 3252-14;

2. letne revizije iz člena R. 3252-15;

3. po potrebi diagnoze iz člena R. 3252-16.

„ Pododdelek 3

„ Izjava o funkcionalnosti in varnosti

„Člen R. 3252-10. Projektno dokumentacijo tehničnega sistema, ki vključuje izjavo o funkcionalnosti in varnosti, pripravi snovalec in je pod njegovo odgovornostjo.

„Izjavo o funkcionalnosti in varnosti preveri kvalificirani organ iz člena R. 3252-23 na podlagi projektne dokumentacije tehničnega sistema. Snovalec pridobi mnenje kvalificiranega organa na podlagi projektne dokumentacije tehničnega sistema. Snovalec tehničnega sistema v informativne namene pošlje izjavo o funkcionalnosti in varnosti ter projektno dokumentacijo tehničnega sistema, predloženo v mnenje kvalificiranega organa, imenovanemu organu iz člena R. 3252-1.

„ Pododdelek 4

„ Odločitev o začetku obratovanja

„Člen R. 3252-11. I. Zagon novega ali bistveno spremenjenega avtomatiziranega sistema cestnega tovornega prometa je odvisen od odločitve, ki jo sprejme organizator storitev na podlagi projektne dokumentacije tehničnega sistema, ki ji je priloženo pozitivno mnenje kvalificiranega organa, spisov iz členov R. 3252-7 in R. 3252-8, skupaj z ugodnimi mnenji in po potrebi posebnimi zahtevami ob upoštevanju časovnih omejitev pri izvajanju, odobrenih kvalificiranih organov iz členov R. 3252-25 in R. 3252-26 ter, kadar je primerno, rezultatov predhodnih preskusov iz člena R. 3252-5.

„Organizator storitev pred začetkom obratovanja obvesti prefekta in organ iz člena R. 3252-1 o svoji odločitvi.

„II Predhodna varnostna dokumentacija se pripravi pod odgovornostjo organizatorja storitev pred izvedbo del za tehnične naprave, potrebne za sistem.

„Kvalificirani organ iz člena R. 3252-23 preveri, ali sistem, opisan v tej dokumentaciji, izpolnjuje zahteve iz členov R. 3252-2 do R. 3252-5 in ali je skladen s pravili stroke. To preverjanje je formalizirano z mnenjem, ki se priloži predhodni varnostni dokumentaciji.

„III. Za pripravo varnostne dokumentacije o začetku obratovanja je odgovoren organizator storitev. Sistem za upravljanje varnosti ob uporabi pripravi upravljavec.

„Kvalificirani organ iz člena R. 3252-23 preveri, ali varnostna dokumentacija o začetku obratovanja dokazuje, da sistem izpolnjuje zahteve iz členov R. 3252-2 do R. 3252-5 in je skladen s pravili stroke. To preverjanje je formalizirano z mnenjem, ki se priloži varnostni dokumentaciji o začetku obratovanja.

„IV. Če mnenje odobrenega kvalificiranega organa spremljajo posebne operativne in varnostne zahteve z rokom za izvedbo, organizator storitev zagotovi, da se zahteve ustrezno upoštevajo v predpisanem roku. V nasprotnem primeru se dejavnost ne more izvajati, dokler se zahteve dejansko ne upoštevajo.

„Če prevozna dejavnost ni bila izvedena v šestih mesecih od uradnega obvestila o mnenju kvalificiranega organa iz člena R. 3252-25, postane to mnenje nično in neveljavno, vključno z odločitvijo o začetku obratovanja, ki jo podpira.

„Mnenje odobrenega kvalificiranega organa iz člena R. 3252-22, priloženo dokumentaciji iz člena R. 3252-6, se pošlje organu, določenemu v členu R. 3252-1.

„Mnenja odobrenih kvalificiranih organov iz člena R. 3252-22, priložena spisom iz členov R. 3252-7 in R. 3252-8, se pošljejo prefektu. Ta mnenja se pošljejo tudi organu, določenemu v členu R. 3252-1.

„V. Če hkrati obstaja več upravljavcev, organizator storitev določi vodjo, ki obvesti prefekta o tem imenovanju. Ta vodja skrbi za vsakodnevno koordinacijo delovanja sistema in o tem poroča organizatorju storitev. V ta namen so njegove naloge:

1. vzpostaviti sistem upravljanja varnosti vodje, ki zagotavlja zlasti vmesnike med sistemi upravljanja varnosti različnih upravljavcev;
2. pripraviti načrt intervencije in izrednih ukrepov iz člena R. 3252-13;
3. pripraviti letno poročilo o operativni varnosti sistema iz člena R. 3252-14;
4. izvedba letne zunanje revizije iz člena R. 3252-15.

„Člen R. 3252-12. Obratovanje vozil brez blaga, ki je potrebno za registracijo značilnosti proge ali prometnega območja, za preglede pred začetkom obratovanja in usposabljanje operativnega osebja, se izvede pred začetkom obratovanja.

„Kadar se taki postopki izvajajo v samovozečem načinu, so predmet soglasja kvalificiranega organa, odobrenega za splošno oceno varnosti sistema, ki zagotavlja, da se tveganja za tretje osebe nadzorujejo pred začetkom obratovanja.

„Vsako drugo samovozeče delovanje je prepovedano pred začetkom obratovanja.

„Člen R. 3252-13. Načrt intervencije in izrednih ukrepov opisuje:

1. vzpostavljeno notranjo organizacijo za takojšnje ukrepanje v primeru dogodka, ki vpliva ali bi lahko vplival na varnost sistema ali tretjih oseb v bližini;
2. sredstva, ki bi se v tem primeru lahko mobilizirala;
3. kjer je ustrezno, delitev nalog med upravljavcem in upravljavcem cest;
4. postopke za alarmiranje zunanjih intervencijskih služb ter za komuniciranje in usklajevanje s temi službami.

„Upravljavec je odgovoren za pripravo načrta intervencije in izrednih ukrepov. Prefektu se pošlje 1 mesec pred začetkom obratovanja.

„Člen R. 3252-14. Organizator storitev pošlje prefektu in organu, določenemu v členu R. 3252-1, letno poročilo o varnosti delovanja sistema, ki ga pripravi upravljavec.

„To poročilo vsebuje del v zvezi s preiskavami nesreč, del v zvezi z razvojem sistema, del v zvezi s pomembnimi izvedenimi spremembami in del v zvezi z enotnim načrtom ukrepanja, predvidenim za ohranjanje in izboljšanje varnosti sistema.

„Temu poročilu je priloženo mnenje organizatorja storitev o načrtu ukrepanja, ki je sestavni del letnega poročila.

„Člen R. 3252-15. I. Upravljavec zagotovi izvedbo zunanje letne revizije, ki jo opravi organizacija iz člena R. 3252-26, da se oceni:

1. izvajanje sistema upravljanja varnosti med uporabo;
2. učinkovitost notranjega spremljanja;
3. ustreznost sistema upravljanja varnosti glede na razvoj varnostnih izzivov med uporabo.

„II. Letno poročilo o zunanji reviziji oceni zmožnost sistema, vzpostavljenega za zagotavljanje ohranjanja ravni varnosti med uporabo, in poda mnenje o nadaljnji uporabi. Temu poročilu se po potrebi priloži akcijski načrt, katerega izvajanje spremlja organ iz člena R. 3252-26.

„III. Organizator storitev to poročilo predloži prefektu.

„Člen R. 3252-16. – I. Prefekt lahko od upravljavca zahteva, da kvalificirani organ izvede pregled varnosti sistema:

1. v primeru nezadostnega letnega poročila o varnosti uporabe sistema, ki ga pripravi upravljavec;
2. če obstaja resen dvom glede uporabe sistema upravljanja varnosti ali načrta intervencije in izrednih ukrepov ali glede njune ustreznosti pri reševanju varnostnih vprašanj.

„II. Upravljavec izvede diagnozo, navedeno v oddelku I, na lastne stroške in v roku, ki ga določi prefekt.

„Člen R. 3252-17. V uredbi ministra za promet se lahko po potrebi določi celotna vsebina ali del vsebine spisov iz členov R. 3252-6 do R. 3252-8 in poročila iz člena R. 3252-14.

„ Pododdelek 5

„ Delovanje in sprememba sistema

„Člen R. 3252-18. I. Organizator storitev, snovalec in upravljavec zagotovijo, vsak v okviru svoje pristojnosti, da se med celotnim trajanjem delovanja ohrani raven varnosti v razmerju do tretjih oseb.

„Upravljavec skrbi za upoštevanje pogojev uporabe sistema in namesti naprave za nadzor, namenjene za preverjanje, ali elementi iz prometnega okolja, ki prispevajo k varnosti sistema, v času uporabe omogočajo ohranjanje ravni varnosti uporabnikov, osebja, ki skrbi za upravljanje, in tretjih oseb.

Če je upravljavec seznanjen s spremembami v prometnem okolju, zlasti z uporabo stavb in zemljišč ob progi, ali z nesrečami ali incidenti, ki vodijo do bistvene spremembe v oceni varnosti, o tem nemudoma obvesti organizatorja storitev.

„ II. Snovalec tehničnega sistema seznaniti upravljavca in organizatorja storitev o vsaki napaki v zasnovi, prepoznani v uporabljenem tehničnem sistemu.

„ III. Upravljavec obvesti organizatorja storitev o obstoju ali nujnosti kakršne koli bistvene spremembe avtomatiziranega sistema cestnega tovornega prometa, po potrebi na podlagi elementov, ki jih posreduje snovalec tehničnega sistema.

„ IV. Kadar je sistem bistveno spremenjen, organizator storitev začasno prekine dejavnosti in nato odloči o zagonu spremenjenega sistema pod pogoji, opisanimi v členih R. 3252-10 do R. 3252-12.

„ Člen R. 3252-19. Nihče ne sme biti dodeljen za varnost pomembno nalogo, za katero ni pooblaščen.

„ Osebe, odgovorno za ocenjevanje varnosti, izhaja iz oddelkov, ki niso odgovorni za izvajanje, in opravlja svoje naloge z izvajanjem analiz, spremljanja, preskušanja ali inšpekcijskih pregledov.

„ Operativno osebje, dodeljeno za varnostno pomembno nalogo, je deležno ustreznega usposabljanja in pooblastila, za kar se vsebina in postopki dostave določijo s sistemom upravljanja varnosti iz člena R. 3252-7.

„ Člen R. 3252-20. Organizator storitev ali upravljavec prekine delovanje sistema v primeru neposredne nevarnosti resne škode za varnost oseb. O tem takoj obvesti prefekta in organ iz člena R. 3252-1.

„ Člen R. 3252-21. Kadar organ, pristojen za revizijo iz člena R. 3252-15, ugotovi resno kršitev predpisov ali resno tveganje za varnost oseb, o tem nemudoma obvesti prefekta, organizatorja storitev in upravljavca.

„ Člen R. 3252-22. I. O vsaki telesni poškodbi ali nesreči, ki povzroči znatno škodo, upravljavec nemudoma obvesti prefekta, organizatorja storitev, organ prometne policije in policije za parkiranje, upravljavca cest, kvalificirane organe, ki so potrdili mnenja, priložena spisom iz členov R. 3252-7 in R. 3252-8, organ iz člena R. 3252-1 in urad za preiskovanje nesreč v kopenskem prometu. Te informacije se nanašajo zlasti na potek nesreče ali incidenta in njegovo resnost.

„ Upravljavec analizira dogodek in nemudoma skupaj z organizatorjem storitev sprejme ukrepe za ohranitev varnosti delovanja. Na podlagi te analize se odloči, ali bo sistem še naprej upravljal ali ne.

„ II. V dveh mesecih po dogodku ali odkritju nesreče ali resnega incidenta iz oddelka I upravljavec pošlje poročilo o tem dogodku prefektu, upravljavcem cest, organizatorju storitev, organu iz člena R. 3252-1 in uradu za preiskovanje nesreč v kopenskem prometu. Snovalec tehničnega sistema upravljavcu na podlagi njegove morebitne zahteve posreduje vse elemente, ki so koristni za pripravo tega poročila. Poročilo vsebuje analizo ugotovljenih vzrokov in posledic tega dogodka in morebitna tveganja ter pridobljena spoznanja in ukrepe, ki so bili sprejeti, da se prepreči ponovitev dogodka.

„ Upravljavci cest prefektu in upravljavcu posredujejo informacije, ki omogočajo analizo okoliščin nesreče ali resnega incidenta.

„ Prefekt lahko po potrebi od upravljavca zahteva, da to analizo posreduje pooblaščenemu kvalificiranemu organu na lastne stroške.

„ III. Upravljavec obvesti prefekta, organ iz člena R. 3252-1 in organizatorja storitev o vsakem drugem dogodku, ki vpliva na varnost uporabe sistema ali ki bi lahko povzročil telesne poškodbe.

„ Prefekt lahko od upravljavca zahteva, da mu v dveh mesecih pošlje podrobno poročilo o tem dogodku.

„ IV. Če bi nesreča, incident ali dogodek, ki vpliva na varnost sistema, verjetno ogrozil zasnovano sistema, upravljavec takoj obvesti tudi organ iz člena R. 3252-1 in snovalca sistema.

„ Snovalec tehničnega sistema po potrebi sprejme potrebne ukrepe za izpolnitev pogojev iz členov R. 3252-2 do R. 3252-4, posodobi projektno dokumentacijo tehničnega sistema in obvesti vse druge upravljavce, ki uporabljajo isti sistem, ter organ iz člena R. 3252-1.

„ Če snovalec sistema pravno več ne obstaja, organ iz člena R. 3252-1 obvesti morebitne druge upravljavce istega sistema in ugotovi, ali obstaja neposredno tveganje za resno ogrožitev varnosti oseb.

„ V. Prefekt lahko začasno ustavi uporabo sistema, če obstaja neposredno tveganje za resno ogrožitev varnosti oseb.

„ Prefekt lahko ponovno obratovanje sistema pogojuje s svojim dovoljenjem in zahteva, da se zagotovijo vsi potrebni elementi za ponovno vzpostavitev ravni varnosti sistema.

„ Oddelek 3

„ Kvalificirani organi

„ Pododdelek 1

„ Splošne določbe

„ Člen R. 3252-23. Za vsako mnenje, priloženo spisom iz členov R. 3252-6 do R. 3252-8, kvalificirani organ pripravi poročilo o oceni, v katerem predstavi načela, poudarke in podrobne zaključke opravljenih pregledov in analiz ter podrobnosti morebitnih opažanj in pridržkov.

„ Člen R. 3252-24. V skupni uredbi ministrov za promet in notranje zadeve je določena vsebina mnenj iz člena R. 3252-25.

„ Člen R. 3252-25. I. Organ, katerega mnenje je priloženo projektni dokumentaciji tehničnega sistema, imenuje snovalec tehničnega sistema.

„ Organ, katerega mnenje je priloženo predhodni varnostni dokumentaciji in varnostni dokumentaciji za začetek obratovanja, imenuje organizator storitev ali snovalec sistema, če ga potrdi organizator storitev.

„ Organ izvaja svojo nalogo ocenjevanja varnosti tehničnega sistema in avtomatiziranega sistema cestnega tovornega prometa neodvisno od snovalca sistema, upravljavca in organizatorja storitev.

„ II. Organ, ki je odgovoren za izvedbo letnega pregleda varnosti med uporabo, imenuje upravljavec, potrdi pa ga organizator storitev.

„ Organ svojo nalogo izvedbe pregleda varnosti tehničnega sistema med uporabo izvaja neodvisno od snovalca sistema, upravljavca in organizatorja storitev.

„ Pododdelek 2

„ Odobritev kvalificiranih organov

„ Člen R. 3252-26. Organ, katerega mnenje je priloženo spisom iz členov R. 3252-6 do R. 3252-8, odobri organ iz člena R. 3252-1.

„ Ta organ mora biti odobren vsaj za tehnično področje celovite ocene varnosti sistema.

„Če organ nima pristojnosti na vseh drugih tehničnih področjih, povezanih s sistemom, se lahko obrne na druge kvalificirane organe, ki jih v okviru svojih pristojnosti odobri organ iz člena R. 3252-1, pod pogoji iz člena R. 3252-28. Ti organi morajo izpolnjevati zahteve glede neodvisnosti iz člena R. 3252-25.

„V tem primeru je organ, pooblaščen za celostno ocenjevanje varnosti sistema, odgovoren za usklajevanje ukrepanja teh drugih kvalificiranih organov in še naprej lahko edini poda mnenje.

„Direktor, odgovoren za ocenjevanje odobrenega kvalificiranega organa, ne sme pripraviti mnenja o enem ali več prometnih sistemih, pri načrtovanju ali izdelavi katerih je sodeloval v preteklih petih letih.

„Člen R. 3252-27. Organ, ki izvaja presojo operativne varnosti iz člena R. 3252-15, odobri organ iz člena R. 3252-1 in je usposobljen na področju sistemov upravljanja operativne varnosti.

„Člen R. 3252-28. I. Odobritev izda organ iz člena R. 3252-1, ki zagotovi, da ima organ potrebne pristojnosti za opravljanje svojih nalog na zadevnih tehničnih področjih.

„II. Dovoljenje se podeli za eno ali več naslednjih tehničnih področij:

1. zanesljivost vgrajenih sistemov;
2. zanesljivost opreme za povezljivost ali pozicioniranje;
3. kibernetska varnost;
4. varnost cestne infrastrukture in opreme;
5. varnost obnašanja vozil v cestnem prometu;
6. sistemi upravljanja operativne varnosti;
7. splošna ocena varnostnega sistema.

„Člen R. 3252-29. Dovoljenje se izda za obdobje petih let. Dovoljenje navaja ime vodilne osebe ali oseb, ki so pristojne za mnenje, in, če je potrebno, tehnično področje ali področja, na katerih lahko kvalificirani organ izvede varnostno ocenjevanje.

„Organ, določen v členu R. 3252-1, lahko dovoljenje začasno prekliče ali razveljavi, ko kvalificirani organ ne izpolnjuje več pogojev, določenih za izdajo.

„Dejavnosti odobrenih kvalificiranih organov so lahko predmet inšpekcijskih pregledov ali revizij, ki jih izvajajo uradniki organa, imenovanega v členu R. 3252-1. Slednji lahko v ta namen od kvalificiranega organa, snovalca sistema, upravljavca ali organizatorja storitev, vodje del in nadzorovanega organa pridobijo vse dokumente ali gradivo, potrebno za izvedbo nadzora, ter lahko prisostvujejo na sestankih in obiskih, ki jih kvalificirani organ organizira v okviru svoje naloge ocenjevanja.

„Če želi odobreni kvalificirani organ opravljati naloge ocenjevanja, ki niso vključene v področja, za katera je akreditiran, sprememba sedanje odobritve, da se vključijo te nove naloge, ne spremeni trajanja veljavnosti te odobritve.

„Člen R. 3252-30. Vsebina vlog za pridobitev dovoljenja in postopki za proučitev vlog so določeni v uredbi ministra za promet.

„Če organ, določen v členu R. 3252-1, ne odgovori več kot štiri mesece po prejemu popolne zahteve za odobritev pod pogoji iz člena L. 114-5 Zakonika o odnosih uprave z javnostjo, se to šteje za odločbo o zavrnitvi.

„ Pododdelek 3

„ Tehnični predpisi

„ Člen R. 3252-31. Tehnični in varnostni predpisi, ki se uporabljajo za avtomatizirane sisteme cestnega tovornega prometa, ki jih ureja ta naslov, se lahko določijo z uredbo ministra za promet.

„ Člen R. 3252-32. Tehnični in varnostni predpisi, ki se uporabljajo za naprave avtomatiziranih sistemov cestnega tovornega prometa, ki omogočajo nadzor tovora v skladu s členom L. 1451-1 tega zakonika, se lahko določijo z uredbo ministra za promet.

„ Oddelek 4

„ Posebno blago

„ Člen R. 3252-33. Z odredbo ministra za promet se lahko prepove avtomatiziran cestni prevoz snovi, ki predstavljajo dokazano tveganje za okolje ali živa bitja, ali nekaterih kategorij nedeljivih mas, ki spadajo v izredni prevoz, ali živih živali.

„ Oddelek 5

„ Prevoz blaga, ki je povezan s prevozom potnikov, in prevoz oseb, ki je povezan s prevozom blaga

„ Člen R. 3252-34. Za avtomatiziran cestni prevoz blaga, ki se opravlja pomožno z uporabo avtomatiziranega sistema cestnega prevoza v smislu člena R. 3151-1, in za avtomatiziran cestni prevoz oseb, ki se opravlja pomožno s sistemom avtomatiziranega cestnega prevoza blaga, veljajo določbe naslova V knjige I tretjega dela regulativnega dela tega zakonika in členi R. 3252-31 do R. 3252-33.

„ POGLAVJE III

„ KAZENSKA ODGOVORNOST

„ Člen R. 3253-1. I. Čeprav ni znakov očitne vinjenosti, gre za prekršek, ki se kaznuje z globo četrtega razreda za pooblaščen osebo v smislu člena L. 3151-3, če na daljavo posreduje na samovozečem vozilu, ki deluje kot del avtomatiziranega cestnega tovornega prometa, pod vplivom alkohola, za katerega je značilna koncentracija alkohola v krvi, ki je enaka ali večja od 0,50 grama na liter, ali s koncentracijo alkohola v izdihanem zraku, ki je enaka ali večja od 0,25 miligrama na liter in nižja od mejnih vrednosti, določenih v členu L. 3151-9, kadar se samovozeče vozilo uporablja kot del avtomatiziranega sistema cestnega tovornega prometa.

„ II. Vsaka oseba, ki je kriva za eno od kaznivih dejanj, navedenih v oddelku I, se kaznuje tudi z dodatnimi kazenskimi ukrepi, določenimi v členu R. 234-1(III) Zakonika o cestnem prometu.

„ III. Zaradi te kršitve se samodejno odvzame šest točk na vozniškem dovoljenju.

Člen 2

Člen 2(I) Uredbe z dne 17. decembra 2010 se spremeni:

1. V prvem pododstavku se besedilo: „avtomatizirani sistemi cestnega prevoza, opredeljeni v členu R. 3151-1 istega zakonika“ nadomesti z besedilom „avtomatizirani sistemi

cestnega prevoza, opredeljeni v členu R. 3151-1 istega zakonika, in avtomatizirani sistemi cestnega prevoza blaga, opredeljeni v členu R. 3251-1 istega zakonika“.

2. V enajstem pododstavku se besedilo: „Za izdajo dovoljenj iz členov R. 3152-26 in R. 3152-27 Zakonika o prevozu“ nadomesti z besedilom „Za izdajo dovoljenj iz členov R. 3152-26, R. 3152-27, R. 3252-26 in R. 3252-27 Zakonika o prevozu“.

3. V dvanajstem pododstavku se besedilo: „Predpisovanje preskusov pred začetkom obratovanja, kadar je to primerno, poleg dokazovanja varnosti iz člena R. 3152-5 Zakonika o prevozu“ nadomesti z besedilom „Predpisovanje preskusov pred začetkom obratovanja, kadar je to primerno, poleg dokazovanja varnosti iz členov R. 3152-5 in R. 3252-5 Zakonika o prevozu“.

Člen 3

Minister za ekološki prehod in teritorialno kohezijo, pooblaščenec ministra za ekološki prehod in teritorialno kohezijo, ki je pristojen za promet, ter minister za notranje zadeve in čezmorska ozemlja so vsak v okviru svojih pristojnosti odgovorni za izvajanje te uredbe, ki se objavi v *Uradnem listu* Francoske republike.

Dne

Predsednica vlade:

Minister za ekološki prehod in teritorialno kohezijo,

Christophe BECHU

Minister za notranje zadeve in čezmorska ozemlja,

Gérald DARMANIN

Pooblaščenec ministra za ekološki prehod
in teritorialno kohezijo, pristojen za
promet,

Clément BEAUNE