

Διάταγμα αριθ. 2024-1063 της 25ης Νοεμβρίου 2024 σχετικά με τις αυτοματοποιημένες οδικές εμπορευματικές μεταφορές

APIΘ. ΑΝΑΦ.: PTDT2408874D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/PTDT2408874D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/2024-1063/jo/texte>

JORF αριθ. 0280 της 27ης Νοεμβρίου 2024

Κείμενο αριθ. 3

Στοχευόμενο κοινό: οδηγοί μηχανοκίνητων οχημάτων, κατασκευαστές μηχανοκίνητων οχημάτων, φορείς εκμετάλλευσης οδικών εμπορευματικών μεταφορών, μεταφορείς εμπορευμάτων, διαχειριστές υποδομών, εγκεκριμένοι ή διαπιστευμένοι εξειδικευμένοι φορείς, διαχειριστές οδών.

Σκοπός: εφαρμογή διαφόρων διατάξεων που απορρέουν από το διάταγμα αριθ. 2021-443, της 14ης Απριλίου 2021, σχετικά με το σύστημα ποινικής ευθύνης για τη χρήση αυτόνομου οχήματος και τους όρους χρήσης του.

Θέση σε ισχύ: το κείμενο τίθεται σε ισχύ την επομένη της δημοσίευσής του.

Σημείωση: το διάταγμα καθορίζει τις λεπτομέρειες εφαρμογής του άρθρου 6 του διατάγματος αριθ. 2021-443, της 14ης Απριλίου 2021, σχετικά με το σύστημα ποινικής ευθύνης για τη χρήση αυτόνομου οχήματος και τους όρους χρήσης του. Όσον αφορά τα αυτοματοποιημένα συστήματα οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, καθορίζει τους κανόνες ασφαλείας και τις διαδικασίες αποδείξεων ασφάλειας που ισχύουν για τα εν λόγω συστήματα. Καθορίζει τους ρόλους του διοργανωτή υπηρεσιών, του σχεδιαστή συστήματος και του διαχειριστή του, καθώς και τους ρόλους των διαπιστευμένων εξειδικευμένων φορέων. Καθορίζει τις αρμοδιότητες της τεχνικής υπηρεσίας για τις εγκαταστάσεις ανάβασης και τις μεταφορές σταθερής τροχιάς όσον αφορά τα αυτοματοποιημένα συστήματα οδικών μεταφορών εμπορευμάτων.

Στοιχεία αναφοράς: οι διατάξεις του διατάγματος εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο L. 3251-1 του Κώδικα Μεταφορών. Οι διατάξεις του εν λόγω κώδικα που τροποποιούνται με το παρόν διάταγμα, διατίθενται, όπως διατυπώνονται κατόπιν της παρούσας τροποποίησης, στην ιστοσελίδα του Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Ο πρωθυπουργός,

Σχετικά με την έκθεση της Υπουργού Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης·

έχοντας υπόψη τη Σύμβαση για την Οδική Κυκλοφορία που υπογράφηκε στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968, ειδικά το άρθρο 34α αυτού·

έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/123/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 2006, σχετικά με τις υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά·

έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών·

έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου του συστήματος αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS) πλήρως αυτοματοποιημένων οχημάτων·

έχοντας υπόψη τον Ποινικό Κώδικα, ιδίως το άρθρο R. 610-1 αυτού·

έχοντας υπόψη τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας·

έχοντας υπόψη τον Κώδικα Μεταφορών·

έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2010-1580, της 17ης Δεκεμβρίου 2010, σχετικά με το τεχνικό τμήμα για τους αναβατήρες σκι (lifts) και τη μεταφορά με οδηγό·

έχοντας υπόψη την κοινοποίηση αριθ. 2023/564/F προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της 2ας Οκτωβρίου 2023·

έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Μόνιμης Διυπουργικής Ομάδας για την Οδική Ασφάλεια με ημερομηνία 9 Νοεμβρίου 2023·

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας (τμήμα δημοσίων έργων)·

Διά του παρόντος ορίζει:

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 1

Το τρίτο μέρος του βιβλίου II του Κώδικα Μεταφορών (ρυθμιστικό μέρος) συμπληρώνεται με τον τίτλο V, ο οποίος διατυπώνεται ως εξής:

« ΤΙΤΛΟΣ V

« ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

« Κεφάλαιο Ι

Γενικές διατάξεις και ορισμοί

« Άρθρο R. 3251-1. – Οι διατάξεις του τίτλου V του βιβλίου Ι του τρίτου μέρους του παρόντος κώδικα εφαρμόζονται στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όταν πραγματοποιούνται μέσω αυτοματοποιημένου συστήματος οδικών μεταφορών, με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος τίτλου.

« Άρθρο R. 3251-2. – Για τους σκοπούς των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, όταν πραγματοποιούνται μέσω αυτοματοποιημένου συστήματος οδικών μεταφορών, οι διατάξεις του τίτλου V του βιβλίου Ι του τρίτου μέρους και οι διατάξεις του παρόντος βιβλίου, οι ακόλουθοι όροι έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο παρόν άρθρο:

«1. Αυτοματοποιημένο σύστημα οδικών εμπορευματικών μεταφορών: αυτοματοποιημένο τεχνικό σύστημα οδικών μεταφορών, το οποίο χρησιμοποιείται σε προκαθορισμένες διαδρομές ή περιοχές κυκλοφορίας και συνοδεύεται από κανόνες λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής, με σκοπό την άσκηση δραστηριότητας οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

«2. Τομέας τεχνικού σχεδιασμού του συστήματος: συνθήκες λειτουργίας υπό τις οποίες έχει σχεδιαστεί ειδικά για να λειτουργεί ένα αυτοματοποιημένο τεχνικό σύστημα οδικών μεταφορών, εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων φόρτωσης και εκφόρτωσης εμπορευμάτων.

«3. Ελιγμός ελάχιστου κινδύνου: ελιγμός που αποσκοπεί να ακινητοποιήσει το όχημα όταν βρεθεί σε κατάσταση ελάχιστου κινδύνου για τους επιβάτες, για άλλους χρήστες του οδικού δικτύου και για το φορτίο του, ο οποίος εκτελείται αυτόματα από το αυτοματοποιημένο σύστημα οδήγησης λόγω απρόβλεπτου κινδύνου υπό τις συνθήκες χρήσης του, σοβαρής αστοχίας ή, σε περίπτωση εξ αποστάσεως παρέμβασης, μη επιβεβαίωσης του ελιγμού που ζητείται από το σύστημα.

«4. Διοργανωτής υπηρεσιών: η επιχείρηση οδικών εμπορευματικών μεταφορών, ο πράκτορας μεταφορών κατά την έννοια του άρθρου L. 1411-1, ή η κατά τρόπον αρμόδια αρχή κατά την έννοια του άρθρου L. 1231-1.

«5. Φορέας εκμετάλλευσης: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το αυτοματοποιημένο σύστημα οδικών εμπορευματικών μεταφορών, καθώς και μεριμνά για τη διαχείριση και τη συντήρησή του, για ίδιο λογαριασμό ή στο πλαίσιο δημόσιων υπηρεσιών οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

« Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να είναι η ίδια οντότητα με τον διοργανωτή υπηρεσιών ή τον σχεδιαστή του τεχνικού συστήματος. Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι του ενός φορείς εκμετάλλευσης, ο όρος “φορέας εκμετάλλευσης” υποδεικνύει τον επικεφαλής φορέα.

« Κεφάλαιο II

« Ασφάλεια και όροι χρήσης

« Άρθρο R. 3252-1. – Για την εφαρμογή του άρθρου L. 3251-1, οι εξ αποστάσεως παρεμβάσεις μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο που είναι σε θέση να προσκομίσει κατάλληλο πιστοποιητικό κατάρτισης για εξ αποστάσεως παρέμβαση στο οικείο σύστημα, το οποίο ισχύει για τρία έτη, και ιατρικό πιστοποιητικό που τον κρίνει ικανό για την εκτέλεση εξ αποστάσεως παρεμβάσεων.

« Η διάρκεια ισχύος του ιατρικού πιστοποιητικού είναι πέντε έτη για τα άτομα ηλικίας κάτω των 60 ετών, χωρίς όμως να υπερβαίνει την ημερομηνία συμπλήρωσης των 60 ετών, και δύο έτη για τα άτομα ηλικίας άνω των 60 ετών.

« Οι διαδικασίες εφαρμογής του παρόντος άρθρου καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Μεταφορών.

« Άρθρο R. 3252-2. – Ο φάκελος σχεδιασμού του τεχνικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο R. 3152-6 περιλαμβάνει επίσης περιγραφή των διεπαφών μεταξύ των λειτουργιών αυτόματης οδήγησης και των λειτουργιών φόρτωσης, εκφόρτωσης ή στοιβασίας, ανεξάρτητα από το αν οι εν λόγω λειτουργίες εκτελούν αυτοματοποιημένες εργασίες ή όχι, και την απόδειξη της ασφάλειας των εν λόγω διεπαφών.

« Άρθρο R. 3252-3. – Ο φάκελος ασφαλείας για τη θέση σε λειτουργία που αναφέρεται στο άρθρο R. 3152-8 περιέχει διατάξεις σχετικά με τη διαχείριση και τη συντήρηση των οδών μόνον εφόσον απαιτούνται βελτιώσεις του οδικού δικτύου.

« Άρθρο R. 3252-4. – Για τους σκοπούς της εφαρμογής του άρθρου R. 3152-11, ο διοργανωτής της υπηρεσίας κοινοποιεί την απόφαση που αναφέρεται στο I του παρόντος άρθρου στον νομάρχη και στην αρχή που ορίζεται στο άρθρο R. 3152-1 πριν από τη θέση σε λειτουργία.

« Άρθρο R. 3252-5. – Για τους σκοπούς εφαρμογής του άρθρου R. 3152-12, η εκτέλεση δρομολογίων από τα οχήματα, χωρίς εμπορεύματα, που είναι αναγκαία για την καταγραφή των χαρακτηριστικών της διαδρομής ή της περιοχής κυκλοφορίας, για τους ελέγχους πριν από τη θέση σε λειτουργία και την κατάρτιση του επιχειρησιακού προσωπικού, διεξάγεται πριν από τη θέση σε λειτουργία.

« Άρθρο R. 3252-6. – Το σχέδιο παρέμβασης και ασφάλειας που αναφέρεται στο άρθρο R. 3152-13 διαβιβάζεται στον νομάρχη έναν μήνα πριν από τη θέση σε λειτουργία.

« Άρθρο R. 3252-7. – Το II του άρθρου R. 3152-18 δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία και την τροποποίηση αυτοματοποιημένου συστήματος οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

« Άρθρο R. 3252-8. – Όταν ο φορέας που είναι αρμόδιος για τον έλεγχο που προβλέπεται στο άρθρο R. 3152-15 διαπιστώσει σοβαρή παράβαση των κανονισμών ή σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια προσώπων, ενημερώνει αμέσως τον νομάρχη, τον διοργανωτή της υπηρεσίας και τον φορέα εκμετάλλευσης.

« Άρθρο R. 3252-9. – Οι τεχνικοί κανονισμοί και οι κανονισμοί ασφαλείας που εφαρμόζονται στις διατάξεις αυτοματοποιημένων συστημάτων οδικών εμπορευματικών μεταφορών που επιτρέπουν την επίβλεψη των εργασιών φόρτωσης, εκφόρτωσης ή στοιβασίας και τον έλεγχο του φορτίου, σύμφωνα με το άρθρο L. 1451-1, μπορούν να καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών.

« Άρθρο R. 3252-10. – Απαγορεύεται η αυτοματοποιημένη οδική μεταφορά εμπορευμάτων, μηχανημάτων ή οχημάτων ιδιαίτερης φύσης που οφείλεται στις διαστάσεις ή στη μάζα τους, όταν αυτά υπερβαίνουν τα εκ του νόμου προβλεπόμενα όρια, η μεταφορά των οποίων υπόκειται στην προηγούμενη άδεια ή σε προηγούμενη δήλωση που αναφέρεται στα I και Ia του άρθρου R. 433-1 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

« Ωστόσο, η αυτοματοποιημένη οδική μεταφορά ορισμένων κατηγοριών εμπορευμάτων, μηχανημάτων ή οχημάτων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο μπορεί να εγκριθεί υπό όρους ασφαλείας και σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται με κοινή απόφαση των αρμόδιων για την οδική ασφάλεια και τις μεταφορές υπουργών.

« Άρθρο R. 3252-11. – Απαγορεύεται η αυτοματοποιημένη οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά υπόκειται σε έγκριση σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις που εφαρμόζονται σε αυτά.

« Άρθρο R. 3252-12. – Η αυτοματοποιημένη οδική μεταφορά εμπορευμάτων που πραγματοποιείται ως δευτερεύουσα δραστηριότητα μέσω αυτοματοποιημένου συστήματος οδικών μεταφορών κατά την έννοια του άρθρου R. 3151-1, καθώς και η αυτοματοποιημένη οδική μεταφορά προσώπων που πραγματοποιείται ως δευτερεύουσα δραστηριότητα από αυτοματοποιημένο σύστημα οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, κατά την έννοια του παρόντος βιβλίου, υπόκεινται στις διατάξεις του τρίτου μέρους, βιβλίο I, τίτλος V του παρόντος κώδικα και στα άρθρα R. 3252-9 έως R. 3252-11.

« Κεφάλαιο III

« Ποινική ευθύνη

« Άρθρο R. 3253-1. – I.- Ακόμη και απουσία ενδείξεων προφανούς μέθης, συνιστά αδίκημα που τιμωρείται με πρόστιμο τέταρτης κατηγορίας για εξουσιοδοτημένο πρόσωπο κατά την έννοια του άρθρου L. 3151-3, να παρεμβαίνει εξ αποστάσεως σε αυτόνομο όχημα που λειτουργεί ως μέρος αυτοματοποιημένου συστήματος οδικών εμπορευματικών μεταφορών υπό την επήρεια αλκοόλ, η οποία χαρακτηρίζεται από συγκέντρωση αλκοόλης στο αίμα ίση ή μεγαλύτερη από 0,50 γραμμάρια ανά λίτρο ή από συγκέντρωση αλκοόλης στην αναπνοή ίση ή μεγαλύτερη από 0,25 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο και χαμηλότερη από τα όρια που καθορίζονται στο άρθρο L. 3151-9, όταν το αυτόνομο όχημα λειτουργεί στο πλαίσιο αυτοματοποιημένου συστήματος οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

« II.- Κάθε πρόσωπο, ένοχο αδικήματος που αναφέρεται στην παράγραφο I, υπόκειται επίσης στις πρόσθετες κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο R. 234-1, παράγραφος III του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

« III. – Η παράβαση αυτή συνεπάγεται αυτοδικαίως την αφαίρεση έξι πόντων από την άδεια οδήγησης.»

Άρθρο 2

Στο άρθρο 2, παράγραφος I, πρώτο εδάφιο του διατάγματος της 17ης Δεκεμβρίου 2010 που αναφέρεται ανωτέρω, το κείμενο: «και αυτοματοποιημένα συστήματα οδικών μεταφορών που ορίζονται στο άρθρο R. 3151-1 του ίδιου κώδικα» αντικαθίσταται από το κείμενο:

« ,αυτοματοποιημένα συστήματα οδικών μεταφορών που ορίζονται στο άρθρο R. 3151-1 του ίδιου κώδικα και αυτοματοποιημένα συστήματα οδικών εμπορευματικών μεταφορών που ορίζονται στο άρθρο R. 3251-1 του ίδιου κώδικα».

Άρθρο 3

Ο υπουργός Δικαιοσύνης, η υπουργός Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης, ο υπουργός Εσωτερικών, ο υφυπουργός Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης που είναι αρμόδιος για τις μεταφορές, καθώς και ο υφυπουργός Εσωτερικών που είναι αρμόδιος για την καθημερινή ασφάλεια, είναι έκαστος υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Γαλλικής Δημοκρατίας.

25 Νοεμβρίου 2024.

Michel Barnier

Από τον Πρωθυπουργό:

Η Υπουργός Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης,

Catherine Vautrin

Ο Υπουργός Δικαιοσύνης

Didier Migaud

Ο Υπουργός Εσωτερικών,

Bruno Retailleau

Ο Υφυπουργός Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης, αρμόδιος για τις μεταφορές,

François Durovray

Ο Υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για την καθημερινή ασφάλεια

Nicolas Daragon