

Uredba št. 2024-1063 z dne 25. novembra 2024 o avtomatiziranem cestnem prevozu blaga

NOR: PTDT2408874D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/PTDT2408874D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/2024-1063/jo/texte>

JORF št. 0280 z dne 27. novembra 2024

Besedilo št. 3

Ciljna skupina: vozniki motornih vozil, proizvajalci motornih vozil, cestni prevozniki tovora, špediterji, upravljavci infrastrukture, pooblaščen ali akreditirani kvalificirani organi, upravljavci cest.

Namen: izvajanje različnih določb, ki izhajajo iz Odredbe 2021-443 z dne 14. aprila 2021 o režimu kazenske odgovornosti, ki se uporablja v primeru uporabe samovozečih vozil, in pogojih njegove uporabe.

Začetek veljavnosti: besedilo začne veljati dan po objavi.

Obvestilo: uredba določa podrobna pravila za uporabo člena 6 Odredbe 2021-443 z dne 14. aprila 2021 o režimu kazenske odgovornosti, ki se uporablja v primeru uporabe samovozečih vozil, in pogojih njegove uporabe. Kar zadeva avtomatizirane sisteme za cestni prevoz blaga, so v uredbi določeni varnostna pravila in postopki za dokazovanje varnosti, ki se uporabljajo za take sisteme. Opredeljene so vloge organizatorja storitev, oblikovalca sistema in upravljavca sistema ter vloge odobrenih kvalificiranih organov. Določene so odgovornosti tehnične službe za žičnice in vodeni promet v zvezi z avtomatiziranimi sistemi za cestni prevoz blaga.

Sklici: določbe uredbe so sprejete v skladu s členom L. 3251-1 Zakonika o prevozu. Določbe tega zakonika, ki jih spreminja ta uredba, so v različici, ki izhaja iz te spremembe, na voljo na spletnem mestu Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Predsednica vlade –

na podlagi poročila ministra za partnerstvo z ozemlji in decentralizacijo;

ob upoštevanju Konvencije o cestnem prometu, podpisane 8. novembra 1968 na Dunaju;

ob upoštevanju Direktive 2006/123/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. decembra 2006 o storitvah na notranjem trgu;

ob upoštevanju Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe;

ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1426 z dne 5. avgusta 2022 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in

tehničnih specifikacij za homologacijo sistema za avtomatizirano vožnjo (ADS) popolnoma avtomatiziranih vozil;

ob upoštevanju Zakonika o kazenskem postopku, zlasti člena 610-1;

ob upoštevanju Zakonika o avtocestah;

ob upoštevanju Zakonika o prevozu;

ob upoštevanju Uredbe št. 2010-1580 z dne 17. decembra 2010 o tehničnem oddelku za žičnice in vodene prevoze;

ob upoštevanju uradnega obvestila št. 2023/564/F, naslovljenega na Evropsko komisijo dne 2. oktobra 2023;

ob upoštevanju mnenja stalne medresorske skupine za varnost v cestnem prometu z dne 9. novembra 2023;

ob upoštevanju mnenja Državnega Sveta (oddelek za javne gradnje) –
odreja:

DOLOČBE, KI SE UPORABLJAJO ZA AVTOMATIZIRANE SISTEME CESTNEGA TOVORNEGA PROMETA

Člen 1

Knjiga II tretjega dela Zakonika o prevozu (regulativni del) se dopolni z naslovom V, ki se glasi:

„ NASLOV V

„ AVTOMATIZIRANI SISTEMI CESTNEGA TOVORNEGA PROMETA

„ Poglavlje I

Splošne določbe in opredelitev pojmov

„ Člen R. 3251-1. – Določbe naslova V knjige I tretjega dela tega zakonika se uporabljajo za cestni tovorni promet, kadar se opravlja z avtomatiziranim sistemom cestnega prometa, ob upoštevanju določb iz tega naslova.

„ Člen R. 3251-2. – Za namene cestnega tovornega prometa, kadar se opravlja z avtomatiziranim sistemom cestnega prometa, določbe naslova V knjige I tretjega dela in določbe te knjige, imajo naslednji izrazi pomen, ki jim je podan v tem členu:

1. „avtomatizirani sistem cestnega tovornega prometa“: avtomatizirani tehnični sistem cestnega prometa, ki se uporablja na vnaprej določenih poteh ali prometnih območjih in je dopolnjen s pravili o obratovanju, vzdrževanju in servisiranju za namene izvajanja dejavnosti cestnega tovornega prometa;
2. „področje tehničnega načrtovanja sistema“: obratovalni pogoji, pod katerimi je tehnični sistem avtomatiziranega cestnega prevoza posebej zasnovan za delovanje, razen nakladanja in raztovarjanja blaga;
3. „manever z minimalnim tveganjem“: manever, katerega namen je zaustaviti vozilo z minimalnim tveganjem za potnike, druge udeležence v prometu in njihov tovor, ki ga samodejno izvede avtomatizirani vozni sistem, in sicer zaradi nepredvidene nevarnosti v pogojih njegove uporabe, resne napake ali, v primeru posega na daljavo, neupoštevanja manevra, ki ga zahteva sistem;
4. organizator storitev: podjetje za cestni prevoz blaga, špediter v smislu člena L. 1411-1 ali krajevno pristojni organ v smislu člena L. 1231-1;
5. „upravljavec“: fizična ali pravna oseba, ki upravlja avtomatiziran sistem cestnega tovornega prometa ter skrbi za njegovo upravljanje in vzdrževanje za svoj račun ali v okviru storitev javnega cestnega tovornega prometa.

„ Upravljavec je lahko isti subjekt kot organizator storitev ali snovalec tehničnega sistema. Če je upravljavcev več, izraz upravljavec označuje vodjo.

„ Poglavlje II

„ Varnost in pogoji uporabe

„ Člen R. 3252-1. – Za uporabo člena L. 3251-1 lahko intervencije na daljavo izvaja le usposobljena oseba, ki lahko predloži ustrezno potrdilo o usposabljanju za intervencijo na daljavo v zadevnem sistemu, ki velja tri leta, in zdravniško spričevalo, ki potrjuje njihovo sposobnost za izvajanje intervencij na daljavo.

„ Obdobje veljavnosti zdravniškega spričevala je 5 let za osebe, mlajše od 60 let, vendar ne dlje od datuma 60. leta starosti, in dve leti za osebe, starejše od 60 let.

„ Postopki za izvajanje tega člena se določijo z uredbo ministra za promet.

„ Člen R. 3252-2. – Projektna dokumentacija tehničnega sistema iz člena R. 3152-6 vključuje tudi opis vmesnikov med avtomatiziranimi voznimi funkcijami ter postopki natovarjanja, raztovarjanja ali zlaganja, ne glede na to, ali se s temi postopki izvajajo avtomatizirane funkcije, in prikaz varnosti teh vmesnikov.

„ Člen R. 3252-3. – Varnostna dokumentacija za začetek obratovanja iz člena R. 3152-8 vsebuje določbe o upravljanju in vzdrževanju cest le, če so potrebne izboljšave cest.

„ Člen R. 3252-4. – Za namene uporabe člena R. 3152-11 organizator storitve obvesti prefekta in organ, določen v členu R. 3152-1, o odločitvi iz točke I tega člena pred začetkom izvajanja.

„ Člen R. 3252-5. – Za namene uporabe člena R. 3152-12 se premiki vozil brez blaga, ki so potrebne za registracijo značilnosti poti ali prometnega območja, za preglede pred začetkom obratovanja in usposabljanje operativnega osebja, opravijo pred začetkom obratovanja.

„ Člen R. 3252-6. – Intervencijski in varnostni načrt iz člena R. 3152-13 se posreduje prefektu en mesec pred začetkom obratovanja.

„ Člen R. 3252-7. – II člena R. 3152-18 se ne uporablja za delovanje in spremembo avtomatiziranega sistema cestnega tovornega prometa.

„ Člen R. 3252-8. – Kadar organ, pristojen za revizijo iz člena R. 3152-15, ugotovi resno kršitev predpisov ali resno tveganje za varnost oseb, o tem nemudoma obvesti prefekta, organizatorja storitve in prevoznika.

„ Člen R. 3252-9. – Tehnični in varnostni predpisi, ki se uporabljajo za naprave avtomatiziranih sistemov cestnega tovornega prometa, ki omogočajo nadzor natovarjanja, raztovarjanja ali zlaganja in nadzor tovora v skladu s členom L. 1451-1, se lahko določijo z odlokom ministra, pristojnega za promet.

„ Člen R. 3252-10. – Avtomatiziran cestni prevoz blaga, strojev ali vozil izjemne narave zaradi svojih dimenzij ali mase, ki presega zakonske omejitve, za prevoz katerih se zahteva predhodno dovoljenje ali predhodna prijava iz točke I in Ia člena R. 433-1 zakonika o cestnem prometu, je prepovedan.

„ Avtomatizirani cestni prevoz nekaterih kategorij blaga, strojev ali vozil iz prvega pododstavka pa se lahko dovoli pod varnostnimi pogoji in v skladu s postopki, opredeljenimi s skupno odredbo ministrov, pristojnih za varnost v cestnem prometu in promet.

„ Člen R. 3252-11. – Avtomatiziran cestni prevoz nevarnega blaga in blaga, za prevoz katerega se zahteva odobritev v skladu s posebnimi določbami, ki veljajo zanj, je prepovedan.

„ Člen R. 3252-12. – Za avtomatiziran cestni prevoz blaga, ki se opravlja pomožno z uporabo avtomatiziranega sistema cestnega prevoza potnikov v smislu člena R. 3151-1, in za avtomatiziran cestni prevoz oseb, ki se opravlja pomožno s sistemom avtomatiziranega cestnega prevoza blaga v smislu te knjige, veljajo določbe naslova V knjige I tretjega dela tega zakonika in členi R. 3252-9 do R. 3252-11.

„ Poglavlje III

„ Kazenska odgovornost

„ Člen R. 3253-1. – I. Čeprav ni znakov očitne vinjenosti, gre za prekršek, ki se kaznuje z globo četrtega razreda za pooblaščen osebo v smislu člena L. 3151-3, če na daljavo posreduje na samovozečem vozilu, ki deluje kot del avtomatiziranega cestnega tovornega prometa, pod vplivom alkohola, za katerega je značilna koncentracija alkohola v krvi, ki je enaka ali večja od 0,50 grama na liter, ali s koncentracijo alkohola v izdihanem zraku, ki je enaka ali večja od 0,25 miligrama na liter in nižja od mejnih vrednosti, določenih v členu L. 3151-9, kadar se samovozeče vozilo uporablja kot del avtomatiziranega sistema cestnega tovornega prometa.

„ II. Vsaka oseba, ki je kriva kaznivega dejanja, navedenega v oddelku I, se kaznuje tudi z dodatnimi kazenskimi ukrepi, določenimi v členu R. 234-1(III) Zakonika o cestnem prometu.

„ III. Zaradi te kršitve se samodejno odvzame šest točk na vozniškem dovoljenju.

Člen 2

V prvem pododstavku člena 2(l) zgornje Uredbe z dne 17. decembra 2010 se besedilo:

„avtomatizirani sistemi cestnega prevoza, opredeljeni v členu R. 3151-1 istega zakonika“ nadomesti z besedilom „avtomatizirani sistemi cestnega prevoza, opredeljeni v členu R. 3151-1 istega zakonika, in avtomatizirani sistemi cestnega prevoza blaga, opredeljeni v členu R. 3251-1 istega zakonika“.

Člen 3

Varuh pečatov, minister za pravosodje, minister za partnerstvo z ozemlji in decentralizacijo, minister za notranje zadeve, pooblaščenec ministra za partnerstvo z ozemlji in decentralizacijo, pristojen za promet, in pooblaščenec ministra za notranje zadeve, pristojen za dnevno varnost, so vsak v okviru svojih pristojnosti odgovorni za izvajanje te uredbe, ki se objavi v Uradnem listu Francoske republike.

25. novembra 2024.

Michel Barnier

Predsednica vlade:

Ministrica za partnerstvo z ozemlji in decentralizacijo

Catherine Vautrin

Varuh pečatov, minister za pravosodje

Didier Migaud

Minister za notranje zadeve,

Bruno Retailleau

Pooblaščenec ministra za partnerstvo z ozemlji in decentralizacijo, pristojen za promet,

François Durovray

Pooblaščenec ministra za notranje zadeve, pristojen za dnevno varnost,

Nicolas Daragon