

Rootsi transpordiameti õigusaktide kogu



ROOTSI
TRANSPORDIA
METI

**Eeskirjad,
millega muudetakse Rootsi transpordiameti eeskirju
ja üldisi nõuandeid (TSFS 2016:22) autode ja
autohaagiste kohta, mis võeti kasutusele 1. juulil
2010 või pärast seda**

**TSFS 2016:22 [Aasta]:
[Nr]**

Avaldatud
[Valige kuupäev]

MAANTEELIIKLUS

Vastu võetud [Valige kuupäev]

Sõidukimääruse (2009:211) 8. peatüki 16. jao ning heitgaaside kontrolli määruse (2011:345) 3. ja 12. jao kohaselt sätestab Rootsi transpordiamet,¹ et Rootsi Transpordiameti eeskirjade ja üldiste nõuannete (TSFS 2016:22) (autode ja autohaagiste kohta, mis võeti kasutusele 1. juulil 2010 või pärast seda) 1. lisa sõnastatakse järgmiselt.

Rootsi transpordiameti nimel

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(maantee- ja raudteeosakond)

¹ Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

1. lisa – Nõuded sõiduautodele, bussidele, veoautodele ja nende haagistele

2. Kergsõidukite heitgaasid

M₁-, M₂-, N₁-, või N₂-kategooria sõiduk, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg, peab heitgaaside ja muude saasteainete heitmete osas vastama allpool toodud tabeli rea K1, K2 või K3 nõuetele.

M₁-, M₂-, N₁-, või N₂-kategooria sõiduk, mille tuletatud mass jääb vahemikku 2380 – 2610 kg, võib esimese lõigu nõuete asemel vastata punktis 41 sätestatud heitgaaside ja muude saasteainete heitmete nõuetele. Selle tingimuseks on, et sõiduk vastab ka CO₂-heitme mõõtmise ja kütusekuluga seotud nõuetele, mis on sätestatud määruses (EÜ) nr 715/2007 ja selle rakendussätetes.

M₁-, M₂-, N₁- või N₂-kategooria sõiduk, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg, võib heitgaaside ja muude saasteainete puhul vastata rea K1, K2 või K3 nõuetele, kui see vastab määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 2 lõikes 2 sätestatud tingimustele.

M₁- ja N₁-kategooria sõiduk, mida on suurtes seeriates toodetud kolmandates riikides või kolmandates riikide jaoks, võivad selle asemel vastata rea T1 nõuetele.

Sõiduk, mis on hiljem etanoolkütusega töötamiseks ümber ehitatud, võib selle asemel vastata rea K1 või K7 nõuetele. M₁- või N₁-kategooria sõiduk võib vastata rea K5 nõuetele. Ümberehitamine ei tohi suurendada sõiduki mootori maksimaalset võimsust rohkem kui 5%.

Sõiduk, mis on hiljem ümber ehitatud surumaagaasil (CNG), veeldatud maagaasil (LNG) või veeldatud naftagaasil (LPG) töötamiseks, võib selle asemel vastata rea K4 või K7 nõuetele. Ümberehitamine ei tohi suurendada sõiduki mootori maksimaalset võimsust rohkem kui 5%.

Sõiduk, mis on varem registreeritud ja kasutusele võetud väljaspool Euroopa Majanduspiirkonda asuvas riigis või Türgis, võib eespool nimetatud nõuete asemel vastata rea K6 nõuetele.

Hoolimata eespool nimetatud nõuetest

1. ei kohaldata autoelamute, kiirabiautode, matuseautode ja soomussõidukite suhtes reas K1 esitatud CO₂-heitme ja kütusekulu nõudeid;
2. võivad autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod real S1 nimetatud juhtudel vastata ka seal sätestatud nõuetele; ja
3. võivad ratastooliga juurdepääsetavad sõidukid real S2 nimetatud juhtudel vastata ka seal sätestatud nõuetele.

Kui hinnatakse, kas nõuded on täidetud, siis ei tohi

1. heitgaasisüsteemi pikkuse muutmise kuni 2 meetrit pärast viimast summutit hõlmata autoelamute, kiirabiautode või matuseautode heitgaaside kontrollisüsteemi edasist katsetamist;

2. tuletatud massi muutmine muuta kehtetuks autoelamu, kiirabiauto, matuseauto või ratastooliga juurdepääsetavale sõiduki kõige representatiivsema baassõiduki tüübikinnitust; ja

3. ratastooliga juurdepääsetava sõiduki väljalaskesüsteemi muutmine hõlmata lisakatseid, tingimusel et muudatus ei mõjuta heitgaaside kontrollisüsteemi ja kõiki filtreid.

Sõidukite vahetatavaid katalüüsmuundureid käsitlevad sätted on esitatud määruses (EÜ) nr 715/2007 ning Rootsi Transpordiameti eeskirjades ja üldistes nõuannetes (TSFS 2013:63) autode ja autodega veetavate haagiste kohta.

Rida	Sätted	Kohaldatakse sõidukitele, mis on võetud kasutusele
K1	Vastab nõuetele, mida on muudetud vastavalt	määrusele (EÜ) nr 715/2007
		-
		Määrus (EÜ) nr 692/2008 Euro 5 või hilisemad muudatused vastavalt I lisa 6. liite tabelis esitatud kuupäevadele
		01.07.2010–31.08.2015 Piirdub M1-, M2- ja N1-kategooria I klassiga
		01.01.2012–31.08.2016 Piirdub N1-kategooria II klassi, N1-kategooria III klassi ja N2-kategooriaga
		Määrus (EÜ) nr 692/2008 Euro 6 või hilisemad muudatused vastavalt I lisa 6. liite tabelis esitatud kuupäevadele
		01.09.2015–31.08.2018 Piirdub M1-, M2- ja N1-kategooria I klassiga
		01.09.2016–31.08.2019 Piirdub N1-kategooria II klassi, N1-kategooria III klassi ja N2-kategooriaga
		Määrus (EL) 2017/1151 või selle hilisemad muudatused
		01.09.2017 või hiljem Piirneb M1-, M2- ja N1-kategooria I klassiga

			01.09.2018 või hiljem Piirneb N ₁ -kategooria II klassi, N ₁ -kategooria III klassi ja N ₂ -kategooriaga
K2	Vastab direktiivi nõuetele	70/220/EMÜ	-
	muudetud direktiiviga	98/69/EÜ Sõidukid, mis vastavad I lisa tabeli 5.3.1.4 B reas esitatud nõuetele.	01.07.2010–31.12.2010 Piirdub M ₁ -, M ₂ - ja N ₁ -kategooria I klassiga
			01.07.2010–31.12.2011 Piirdub N ₁ -kategooria II klassi, N ₁ -kategooria III klassi ja N ₂ -kategooriaga ning sõidukitega, mis on kavandatud vastama sotsiaalsetele erivajadustele
K3	Vastavad järgmistele nõuetele	Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri 83	-
		05 seeria muudatused Sõidukid, mis vastavad punkti 5.3.1.4 tabeli B reas esitatud nõuetele.	01.07.2010–31.12.2010 Piirdub M ₁ -, M ₂ - ja N ₁ -kategooria I klassiga
			01.07.2010–31.12.2011 Piirdub N ₁ -kategooria II klassi, N ₁ -kategooria III klassi ja N ₂ -kategooriaga ning sõidukitega, mis on kavandatud vastama sotsiaalsetele erivajadustele
		06 seeria muudatused	01.07.2010–31.08.2015

			Piirdub M ₁ -, M ₂ - ja N ₁ -kategooria I klassiga
			01.01.2012–31.08.2016 Piirdub N ₁ -kategooria II klassi, N ₁ -kategooria III klassi ja N ₂ -kategooriaga
		07 seeria muudatused või hilisemad muudatused	01.09.2015–31.08.2018 Piirdub M ₁ -, M ₂ - ja N ₁ -kategooria I klassiga
			01.09.2016–31.08.2018 Piirdub N ₁ -kategooria II klassi, N ₁ -kategooria III klassi ja N ₂ -kategooriaga
K4	Ümberehituskomplektid peavad vastama järgmistele nõuetele	Euroopa Majanduskomisjoni määrus 115	-
		00 seeria muudatused või hilisemad muudatused	01.07.2010 või hiljem
K5	Ümberehituskomplektid peavad vastama Rootsi transpordiameti eeskirjade ja üldiste nõuannete (TSFS 2013:63) (autode ja autohaagiste kohta) 5. peatüki paragrahvides 24–32 sätestatud nõuetele.		01.07.2010–31.12.2010 Piirdub M ₁ -kategooriaga
			01.07.2010–31.12.2011 Piirdub N ₁ -kategooria

K6	Bensinimootoriga sõiduk peab olema varustatud töötava kolmeastmelise katalüüsmuunduriga ning vastama Rootsi transpordiameti tehnölevaatust käsitlevate eeskirjade ja üldiste nõuannete (TSFS 2017:54) 1. lisa sätestatud nõuetele, mis käsitlevad heitkoguseid tühikäigul ja suurendatud tühikäigupööretel. Diiselmootoriga sõiduk peab vastama Rootsi transpordiameti tehnölevaatust käsitlevate eeskirjade ja üldiste nõuannete (TSFS 2017:54) 1. lisa sätestatud nõuetele, mis käsitlevad heitgaaside suitsusust vabakiirendusel, ning vastama sõidukimudeliga seotud heitmenõuetele kooskõlas Ameerika Ühendriikide föderaaaleeskirjadega. Kui sõidukil puuduvad andmed heitgaasi suitsususe neeldumisteguri kohta vabakiirendusel, on lävitase 1,5 m ⁻¹ .	
K7	Ümberehituskomplektid peavad vastama Rootsi maanteeameti eeskirjade (VVFS 2003:29) (süsteemide, osade ja eraldi seadmestike siseriikliku tüübikinnituse kohta) 5. lisa nõuetele.	01.01.2011 või hiljem
T1	Heitmete osas peab sõiduk vastama alternatiivsetele tehnilistele nõuetele, mis on esitatud direktiivi 2007/46/EÜ (muudetud määrusega (EL) nr 183/2011) IV lisa 2. liite I ja II osa kannetes 2 ja 2a.	
S1	Veoautost või bussist ehitatud sõiduauto, mille kogumass ületab 2500 kg, võib vastata baassõiduki suhtes kohaldatavatele nõuetele, mis võivad mõnel juhul hõlmata käesoleva lisa punkti 11 või 41 kohaseid raskeveokite heitmenõudeid. Sama kehtib veoautost või sõiduautost ehitatud bussi kohta.	
S2	Veoautost või bussist ehitatud sõiduauto võib vastata baassõiduki suhtes kohaldatavatele nõuetele, mis võivad mõnel juhul hõlmata käesoleva lisa punkti 11 või 41 kohaseid raskeveokite heitmenõudeid. Sama kehtib veoautost ehitatud bussi kohta.	

41. Raskeveokite heitgaasid

Sõiduk, mille tuletatud mass ületab 2610 kg, peab heitgaaside osas vastama allpool toodud tabeli rea K1, K2 või K3 nõuetele.

Sõidukid, mille tuletatud mass on 2380 – 2610 kg, võivad vastata käesoleva lisa punkti 2 nõuete asemel allpool toodud tabeli ridades K1, K2 või K3 esitatud heitgaaside ja muude saasteainete nõuetele. See kehtib juhul, kui sõiduk vastab ka CO2-heitme mõõtmise ja kütusekulu nõuetele, mis on sätestatud määruses (EÜ) nr 715/2007 ja selle rakendussätetes vastavalt määrusele (EÜ) nr 692/2008.

Ridade K1–K3 nõudeid ei kohaldata M₁-, M₂-, N₁- või N₂-kategooria sõidukite suhtes, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg ja mis vastavad määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 2 lõikes 2 sätestatud tingimustele.

Sõiduk, mis on hiljem etanoolkütusega töötamiseks ümber ehitatud, võib selle asemel vastata rea K1 või K7 nõuetele.

Sõiduk, mis on hiljem ümber ehitatud surumaagaasil (CNG), veeldatud maagaasil (LNG) või veeldatud naftagaasil (LPG) töötamiseks, võib selle asemel vastata rea K4 või K8 nõuetele.

Sõiduk, mis on varem registreeritud ja kasutusele võetud väljaspool Euroopa Majanduspiirkonda asuvas riigis või Türgis, võib selle asemel vastata rea K5 nõuetele.

Raske kaubaveok või raske buss, mis on ümber ehitatud heitgaaside vähendamiseks, võib selle asemel vastata reas K6 esitatud nõuetele.

M₁- ja N₁-kategooria sõiduk, mida on suurtes seeriates toodetud kolmandates riikides või kolmandates riikide jaoks, võivad selle asemel vastata rea T1 nõuetele.

Real S1 nimetatud juhtudel võivad autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod vastata ka seal sätestatud nõuetele.

Ratastooliga juurdepääsetav sõiduauto võib kohaldada ka real S2 sätestatud erandeid.

EÜ liikurkraana võib ridade K1–K3 nõuete asemel vastata rea S3 nõuetele.

Kui hinnatakse, kas autoelamu, kiirabiauto või matuseauto vastab nõuetele, ei tohi heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 meetrit pärast viimast summutit hõlmata nõudeid saasteainete täiendavaks katsetamiseks.

Rida	Sätted	Kohaldatakse sõidukitele, mis on võetud kasutusele
K1	Vastavad järgmistele nõuetele	Määrus (EÜ) nr 595/2009 Euro 6 või hilisemad muudatused vastavalt määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 9. liite tabelis 1 sätestatud kuupäevadele
	ja	Määrus (EL) 2017/2400 või hilisemad muudatused
		01.07.2010 või hiljem
		01.07.2019 või hiljem
		määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 4–5 ja 9–10 puhul

			01.01.2020 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 1–3 puhul
			01.07.2020 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 11– 12 ja 16 puhul
K2	Vastab direktiivi nõuetele	2005/55/EÜ Sõidukid, mille mootorid vastavad I lisa tabelite 1 ja 2 rea B.2 nõuetele	-
	muudetud direktiiviga	2005/78/EÜ	01.07.2010– 31.12.2013
K3	Vastavad järgmistele nõuetele	Euroopa Majanduskomisj oni eeskiri 49	-
		04 seeria muudatused Sõidukid, mille mootorid vastavad punkti 5.2.1 tabelite 1 ja 2 rea B.2 nõuetele või hilisemad muudatused	01.07.2010– 31.12.2013
		05 seeria muudatused	01.07.2010– 31.12.2013
		06 seeria muudatused või hilisemad muudatused	01.07.2010 või hiljem
	ja	Määrus (EL) 2017/2400 või hilisemad muudatused	01.07.2019 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 4–5 ja 9–10 puhul
			01.01.2020 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 1–3 puhul

			01.07.2020 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 11– 12 ja 16 puhul
K4	Ümberehituskompl ektid peavad vastama järgmistele nõuetele	Euroopa Majanduskomisj oni eeskiri 115	-
		00 seeria muudatused või hilisemad muudatused	01.07.2010 või hiljem
K5	Sõiduk peab vastama Rootsi transpordiameti tehnöülevaatust käsitlevate eeskirjade ja üldiste nõuannete (TSFS 2017:54) 1. lisa sätestatud nõuetele, mis käsitlevad heitgaaside suitsusust vabakiirendusel, ning vastama sõidukimudeliga seotud heitmenõuetele kooskõlas Ameerika Ühendriikide föderaaaleeskirjadega. Kui sõidukil puuduvad andmed heitgaasi suitsususe neeldumisteguri kohta vabakiirendusel, on lävitase 1,5 m ⁻¹ .		
K6	Ümberehituskompl ektid peavad vastama järgmistele nõuetele	Euroopa Majanduskomisj oni määrus 132	-
		01 seeria muudatused või hilisemad muudatused	01.07.2010 või hiljem
K7	Ümberehituskomplektid peavad vastama Rootsi maanteeameti eeskirjade (VVFS 2003:29) (süsteemide, osade ja eraldi seadmetike siseriikliku tüübikinnituse kohta) 5. lisa nõuetele.		01.07.2010 või hiljem
K8	Ümberehituskompl ektid peavad vastama järgmistele nõuetele	Euroopa Majanduskomisj oni eeskiri 143	-
		00 seeria muudatused või hilisemad muudatused	01.07.2010 või hiljem
T1	Heitgaasi puhul peab sõiduk vastama alternatiivsetele tehnilistele nõuetele, mis on sätestatud direktiivi 2007/46/EÜ IV lisa 2. liite I ja II osa kandes 41, nagu see on sõnastatud määruses (EL) nr 183/2011.		

S1	Veoautost või bussist ehitatud sõiduauto kogumassiga üle 2500 kg võib vastata baassõiduki suhtes kohaldatavatele nõuetele. Sama kehtib veoautost või sõiduautost ehitatud bussi kohta.
S2	Heitgaasisüsteemi muudatuste heakskiitmiseks ilma heitgaaside edasise katsetamiseta ning kütusekulu ja CO2-heitme mõõtmiseta ei tohi heitgaasisüsteem ega tahkete osakeste filtrid olla sellest mõjutatud.
S3	Liikurkraana võib vastata direktiivis 97/68/EÜ (muudetud direktiiviga 2012/46/EL) või määruses (EL) 2016/1628 sätestatud heitmenõuetele.

70. Surumaagaasi (CNG) ja veeldatud maagaasi (LNG) erikomponendid ja nende paigaldamine

Surumaagaasil (CNG) või veeldatud maagaasil (LNG) töötav sõiduk peab vastama kütusesüsteemi ohutust käsitlevatele nõuetele, mis on esitatud alljärgneva tabeli real K1 või K2.

Sõiduk, mis on hiljem surumaagaasil või veeldatud maagaasil töötamiseks ümber ehitatud, peab vastama real K2 või K3 esitatud kütusesüsteemi ohutuse nõuetele.

Rida	Sätted	Kohaldatakse sõidukitele, mis on võetud kasutusele
K1	Tüübikinnituse saanud sõidukid või osad, millele on antud tüübikinnitus ja mis on paigaldatud vastavalt järgmisele.	Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri 110 -
		00 seeria muudatused või hilisemad muudatused 01.07.2010 või hiljem
K2	Ümberehituskomplektid peavad vastama järgmistele nõuetele	Euroopa Majanduskomisjoni määrus 115 -
		00 seeria muudatused või hilisemad muudatused 01.07.2010 või hiljem
	ja olema paigaldatud vastavalt tootja juhisteile.	
K3	Ümberehituskomplektid peavad vastama Rootsi maanteeameti eeskirjade (VVFS 2003:29) (süsteemide, osade ja eraldi seadmetike siseriikliku tüübikinnituse kohta) 5. lisa nõuetele.	01.01.2011 või hiljem