

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare;

TSFS 2024:80

Utkom från trycket
den 10 december 2024

VÄGTRAFIK

beslutade den 27 november 2024.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 3 och 12 §§ avgasreningsförordningen (2011:345) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Väg och järnväg)

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

2. Avgaser från lättare fordon

En bil av kategori M₁, M₂, N₁ eller N₂, med en referensvikt på högst 2 610 kg ska beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁, M₂, N₁ eller N₂, med en referensvikt mellan 2 380 och 2 610 kg, får uppfylla kraven på utsläpp av avgaser och andra föroreningar i avsnitt 41 i stället för kraven i första stycket. Det gäller under förutsättning att bilen även uppfyller de krav på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning som fastställts i förordning (EG) nr 715/2007 och dess tillämpningsbestämmelser.

En bil av kategori M₁, M₂, N₁ eller N₂, med en referensvikt på högst 2 840 kg får beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3, om de förutsättningar som anges i artikel 2.2 i förordning (EG) nr 715/2007 är uppfyllda.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En bil som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle får i stället uppfylla kraven i rad K1 eller K7. Bil av kategori M₁ eller N₁ får uppfylla kraven i rad K5. Ändringen får inte höja bilens högsta motoreffekt med mer än 5 procent.

En bil som i efterhand ändrats till drift med CNG (metangas), LNG (flytande metangas) eller LPG (motorgas) får i stället uppfylla kraven i rad K4 eller K7. Ändringen får inte höja bilens högsta motoreffekt med mer än 5 procent.

En bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet får i stället för kraven ovan uppfylla kraven i rad K6.

Trots kraven ovan

1. omfattas inte en campingbil, en ambulans, en likbil och ett bepansrat fordon, av kraven beträffande koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning i rad K1,

2. får en campingbil, en ambulans och en likbil i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där, och

3. får ett rullstolsanpassat fordon i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda ska en ändring av

1. avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av avgasreningen för campingbilen, ambulansen eller likbilen,

2. referensvikten inte medföra att ett godkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet blir ogiltigt, för campingbilen, ambulansen, likbilen eller det rullstolsanpassade fordonet, och
3. avgassystemet på rullstolsanpassat fordon inte medföra krav på ytterligare provning, förutsatt att avgasreningssystemet, inklusive eventuella filter, är opåverkat av ändringen.
- Bestämmelser om ersättningskatalysatorer för bilar finns i förordning (EG) nr 715/2007 och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt ändrad genom	förordning (EG) nr 715/2007	-
		förordning (EG) nr 692/2008 Euro 5 eller senare ändringar enligt de datum som anges i tabellen i tillägg 6 i bilaga 1	2010-07-01– 2015-08-31 Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och N ₁ klass I
			2012-01-01– 2016-08-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂
		förordning (EG) nr 692/2008 Euro 6 eller senare ändringar enligt de datum som anges i tabellen i tillägg 6 i bilaga 1	2015-09-01– 2018-08-31 Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och N ₁ klass I
			2016-09-01– 2019-08-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂
		förordning (EU) 2017/1151 eller senare ändringar	2017-09-01 eller senare Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och N ₁ klass I
			2018-09-01 eller senare Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂

K2	Uppfylla kraven enligt direktiv	70/220/EEG	-
	ändrat genom direktiv	98/69/EG Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabell 5.3.1.4 i bilaga I.	2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och N ₁ klass I 2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂ och fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhälleliga behov.
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 83	-
		ändringsserie 05 Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabellen i avsnitt 5.3.1.4.	2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och N ₁ klass I 2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂ och fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhälleliga behov
		ändringsserie 06	2010-07-01– 2015-08-31 Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och N ₁ klass I
			2012-01-01– 2016-08-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂
		ändringsserie 07 eller senare ändringar	2015-09-01– 2018-08-31 Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och

			N ₁ klass I
			2016-09-01– 2018-08-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂
K4	Konverterings- system ska uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 115	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K5	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt 5 kap. 24–32 §§ i Transport- styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.		2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M ₁
			2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N ₁
K6	En bil med bensenmotordrift ska vara försedd med fungerande trevägskatalysator samt uppfylla kraven på avgasutsläpp vid tomgång och förhöjd tomgång i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning. En bil med dieselmotordrift ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, samt uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m⁻¹.		
K7	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt bilaga 5 till Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet.		2011-01-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande utsläpp uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 2 och 2a i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i lydelsen enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet, vilket i vissa fall kan innebära avgaskrav för tyngre fordon enligt punkt 11 eller punkt 41 i denna bilaga. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.
S2	En personbil som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet, vilket i vissa fall kan innebära avgaskrav för tyngre fordon enligt punkt 11 eller punkt 41 i denna bilaga. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil.

41. Avgaser från tyngre fordon

En bil med en referensvikt som överstiger 2 610 kg ska beträffande utsläpp av avgaser uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

Bilar, med referensvikt från och med 2 380 kg till och med 2 610 kg får uppfylla kraven på avgaser och andra föroreningar i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan i stället för kraven i punkt 2 i denna bilaga. Det gäller om bilen även uppfyller de krav på mätning av koldioxid och bränsleförbrukning som fastställts i förordning (EG) nr 715/2007 och dess tillämpningsbestämmelser enligt förordning (EG) nr 692/2008.

Kraven i rad K1–K3 gäller inte för en bil av kategori M₁, M₂, N₁ och N₂, som har en referensvikt på högst 2 840 kg och som uppfyller de förut-sättningar som anges i artikel 2 punkt 2 i förordning (EG) nr 715/2007.

En bil som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle får istället uppfylla kraven i rad K1 eller K7.

En bil som i efterhand ändras till drift med CNG (metangas), LNG (flytande metangas) eller LPG (motorgas) får i stället uppfylla kraven i rad K4, K7 eller K8.

En bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett land utanför Euro-peiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet får i stället uppfylla kraven i rad K5.

En tung lastbil och en tung buss som konverteras för reducerade avgas-utsläpp får i stället uppfylla de krav som anges i rad K6.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

En rullstolsanpassad personbil får även tillämpa de undanta som anges i rad S2.

En EG-mobillkran får i stället för kraven i rad K1–K3 uppfylla de krav som anges i rad S3.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda på campingbilen, ambulansen eller likbilen ska ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den

sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av föroreningar.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt och	förordning (EG) nr 595/2009 Euro 6 eller senare ändringar enligt de datum som anges i tabell 1 i tillägg 9 i bilaga 1 till förordning (EU) nr 582/2011	2010-07-01 eller senare
		förordning (EU) nr 2017/2400 eller senare ändringar	2019-07-01 eller senare för fordonsgrupp 4–5 och 9–10 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen
			2020-01-01 eller senare för fordonsgrupp 1–3 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen
			2020-07-01 eller senare för fordonsgrupp 11–12 och 16 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv	2005/55/EG Bilar vars motorer uppfyller kraven i, rad B.2 i tabell 1 och 2 i bilaga I	-
	ändrat genom direktiv	2005/78/EG	2010-07-01– 2013-12-31
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 49	-

		ändringsserie 04 Bilar vars motorer uppfyller kraven i, rad B.2 i tabell 1 och 2 i avsnitt 5.2.1 eller senare ändringar	2010-07-01–2013-12-31
		ändringsserie 05	2010-07-01–2013-12-31
		ändringsserie 06 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
	och	förordning (EU) nr 2017/2400 eller senare ändringar	2019-07-01 eller senare för fordonsgrupp 4–5 och 9–10 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen 2020-01-01 eller senare för fordonsgrupp 1–3 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen 2020-07-01 eller senare för fordonsgrupp 11–12 och 16 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen
K4	Konverterings-system ska uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 115	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K5	Fordonet ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, samt uppfylla de avgaskrav som är relevanta för fordonsmodellen enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift saknas om absorptionskoefficienten för röktätheten i avgaserna vid fri acceleration för fordonet, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m ⁻¹ .		
K6		ECE-reglemente 132	-

	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt	ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K7	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt bilaga 5 till Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet.		2010-07-01 eller senare
K8	Konverterings-system ska uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 143	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande avgaser uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 41 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.		
S2	För att ändringar av avgassystemet ska godtas utan ytterligare provning av avgasutsläpp samt mätningar av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp, får avgassystemet och eventuella partikelfilter inte påverkas.		
S3	En mobilkran får uppfylla kraven för avgasemissioner i direktiv 97/68/EG i dess lydelse enligt direktiv 2012/46/EU eller i förordning (EU) nr 2016/1628.		

70. Specifika komponenter för CNG (metangas) och LNG (flytande metangas) och deras installation

En bil som drivs av CNG (metangas) eller LNG (flytande metangas) ska beträffande bränslesystemets säkerhet uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil som i efterhand ändrats till drift med CNG eller LNG ska beträffande bränslesystemets säkerhet uppfylla kraven i rad K2 eller K3.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller komponenter	ECE-reglemente 110	-

Fel! Ingen TSRS 2024:80
angivet format i Bilaga 1
dokumentet.

	typgodkända och installerade enligt	ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K2	Konverterings-system ska uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 115	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
	och vara installerat enligt tillverkarens anvisningar.		
K3	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt bilaga 5 till Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet.		2011-01-01 eller senare