



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Správa 103

Oznámenie (správa) komisie- TRIS/(2024) 0105

smernica (EÚ) 2015/1535

Oznámenie: 2023/0579/CZ

Doručenie poznámok pozorovania členského štátu (Slovakia) (článok 5, odstavec 2, smernice (EÚ) 2015/1535). Tieto pozorovania neovplyvňujú predĺženie obdobia pozastavenia.

MSG: 20240105.SK

1. MSG 103 IND 2023 0579 CZ SK 16-01-2024 15-01-2024 SK COMMS 5.2 16-01-2024

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Odbor skúšobníctva a európskych záležitostí

Centrálna jednotka pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O. BOX 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

P.O. BOX 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

4. 2023/0579/CZ - I10 - Metrológia

5. článok 5, odstavec 2, smernice (EÚ) 2015/1535

6. Technické a metrologické požiadavky pre váhy na váženie vozidiel za pohybu určuje normatívny dokument Medzinárodnej organizácie pre legálnu metrológiu (OIML) OIML R134-1. Existujúce medzinárodné odporúčacie dokumenty by sa mali zohľadňovať pri príprave národnej legislatívy s cieľom prispieť k celosvetovej harmonizácii požiadaviek. Z dokumentu „Návrh opatrenia všeobecnej povahy číslo: 0111-OOP-C010-23“ (ďalej len „opatrenie“) je zrejmé, že nezohľadňuje niektoré relevantné požiadavky medzinárodného odporúčania OIML R 134-1, ktoré je určené pre váženie cestných vozidiel za pohybu a na meranie nápravového zaťaženia. Navyše, opatrenie používa špecifické pomenovanie druhu meradla: „vysokorýchlostné váženie“, ktoré navodzuje dojem novej kategórie meradiel (združené meradlo hmotnosti a rýchlosti), ktorá nebude musieť reflektovať metrologické požiadavky OIML R 134-1, principiálne ale stále ide o automatické váženie za pohybu.

Z uvedeného dôvodu nám nie je zrejmé, na základe akého predpisu, technickej normy alebo normatívneho dokumentu bolo vypracované predmetné opatrenie.

Ďalej navrhujeme zosúladiť definíciu pre hmotnosť vozidla v bode 1.6 opatrenia s definíciou podľa T.3.1.5 OIML R134-1. Máme za to, že predmetná definícia nie je v súlade so zavedenou definíciou.

Opatrenie v kapitole 2.1 stanovuje prevádzkové podmienky, ako teplota, prevádzková rýchlosť, ktoré majú byť monitorované avšak monitorovanie vplyvu aj iných environmentálnych podmienok (potenciálne zdroje ovplyvňujúce správnosť váženia), ako aktuálna rýchlosť vetra (či už v nárazoch alebo konštantný vplyv v negatívnom smere), či iných



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

faktorov, ako tlak vzduchu a vibrácie od iných prechádzajúcich vozidiel sa už nepožaduje. Je potrebné doplniť podmienky pre uvedené ovplyvňujúce faktory, nakoľko môžu mať v prípade váženia v blízkosti prípustných limitov negatívny dopad na správnosť výsledku váženia.

Podľa opatrenia je súčasťou váh na váženie vozidiel za pohybu zariadenie na meranie rýchlosti vozidiel. Domnievame sa, že na základe požiadavky podľa bodu 7.4 pri následnom overení nie je možné zaručiť presnosť určenia rýchlosti, zariadenia na meranie rýchlosti, ktorá je zásadná pre činnosť predmetných váh.

Záverom konštatujeme, že váženie prostredníctvom uvedeného druhu meradla svojou presnosťou nezodpovedá OIML R 134-1. Pri zohľadnení dovolených chýb meradla a kombinácie vyššie uvedených environmentálnych a iných vplyvov by výsledné neistoty merania mohli byť neprimerane vysoké, čo by mohlo mať zásadný vplyv pri následných rozhodovacích procesoch stanovenia celkovej hmotnosti a zaťaženia náprav cestných vozidiel. Potenciálne rozšírenie OIML R 134-1 o požiadavky na predmetný druh meradiel, by malo prebehnúť revíziou tohto dokumentu na základe posúdenia členov príslušných technických výborov.

Európska komisia

Kontaktný bod smernice (EÚ) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu