



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Zpráva 201

Zpráva od Komise - TRIS/(2024) 0412

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2023/0579/CZ

Předložení odpovědi členského státu oznamujícího návrh (Czechia) za účelem připomínek (5.2) Austria.

MSG: 20240412.CS

1. MSG 201 IND 2023 0579 CZ CS 16-01-2024 16-02-2024 CZ ANSWER 16-01-2024

2. Czechia

3A. Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví

Biskupský dvůr 1148/5

110 00 Praha 1

tel.: +420 221 802 212

e-mail: eu9834@unmz.cz

3B. Český metrologický institut

Úsek legální metrologie

Okružní 31 Brno

tel.: +420 545 555 414

e-mail: legmet@cmi.cz

4. 2023/0579/CZ - I10 - Metrologie

5.

6. Připomínka 1:

Oddíl 3.1 nastiňuje základní vlastnosti vah, mezi něž patří tiskací zařízení a zařízení pro optickou identifikaci vozidel. Je třeba poznamenat, že v některých zemích může být identifikace vozidel z důvodů ochrany osobních údajů zakázána (viz také oddíly 3.8.1 a 3.8.2).

Vypořádání připomínky 1:

Děkujeme za informaci k právním aspektům některých členských států EU. Nicméně toto aktuálně není situace České republiky. Předmětný způsob identifikace vozidel patří mezi standardní formu identifikace vozidel, která byla použita ke spáchání přestupků v oblasti silniční dopravy, ať již se jedná o přetížení vozidel způsobující významné škody na silniční státní infrastrukturu, nebo o překračování nejvyšších povolených rychlostí. Bezpečnost silničního provozu a jeho účastníků patří spolu s ochranou majetku státu v České republice k nejvyšším prioritám.

Vnímáme ale i skutečnost, na kterou upozorňujete, že pro některé státy EU nemusí být technická řešení vah pro vysokorychlostní vážení typově schvalovaná v České republice z uvedených důvodů kompatibilní s jejich právní úpravou.

Připomínka 2:

Oddíl 3.10.2 uvádí automatické rozpoznávání teploty, které musí být prováděno součástmi vah a zablokovat měření váhy mimo přípustný teplotní rozsah. Tento požadavek není stanoven v mezinárodních doporučeních.

Vypořádání připomínky 2:

Používání vysokorychlostních vah v České republice je umožněno pro udílení sankcí, nikoliv jen pro tzv. předvýběr vozidel určených k odklonu z dopravního proudu do vážicích zón, kde jsou s nižší nejistotou měření zváženy nejčastěji metodou nízkorychlostního vážení. Je tedy nezbytné, aby bylo u vysokorychlostního vážení dostatečnou formou zajištěno, že vážení



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

vozidel proběhne korektně (s požadovanou přesností) v intencích požadavků stanovených právně závazným předpisem pro jejich použití. Článek 2.1.1 předpisu stanoví minimální pracovní rozsah teploty, kterému musí použité snímače zatížení odolávat při zachování požadovaných metrologických vlastností, -20 °C až +60 °C. V tomto rozsahu (nebo v rozsahu stanoveném výrobcem, stanoví-li rozsah větší) se prokazuje shoda s požadavky předpisu při schvalování typu váhy. Tento rozsah pracovních teplot pak musí být povinně uveden na váze. Vliv teploty na indikaci měřidla mimo tento teplotní interval není při procesu schvalování typu zkoušen (není prokázán a dokumentován), nelze tedy za takových podmínek vysokorychlostní váhy použít pro udílení sankcí. Bereme na vědomí připomínku, která zřejmě směřuje k možnosti dosažení stejného cílového efektu, tj. zamezení použití výsledků vážení získaných za nekorektních podmínek (mimo stanovený rozsah pracovních teplot) i bez nutnosti zablokování měření váhy.

V každém případě velice děkujeme za zaslané upozornění a podnětné připomínky, s nimiž budeme dále pracovat.

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu