



Ministr pro infrastrukturu a dopravu

S ohledem na článek 82 legislativního výnosu č. 285 ze dne 30. dubna 1992, kterým se stanoví postupy pro zamýšlené použití vozidel s ohledem na jejich technické vlastnosti, a na odst. 5 písm. c) tohoto článku, který zahrnuje vozidla používaná pro linkovou osobní dopravu;

s ohledem na nařízení s mocí zákona č. 104 ze dne 10. srpna 2023 zveřejněné v Úředním věstníku ze dne 10. srpna 2023 č. 186, přeměněné zákonem č. 136 ze dne 9. října 2023, zveřejněné v Úředním věstníku č. 236 ze dne 9. října 2023, které v čl. 17 odst. 3 písm. d) stanoví, že výnosem ministra infrastruktury a dopravy musí být stanoveny technické požadavky na ochranu vozidel používaných pro linkovou dopravu s cílem zajistit bezpečnost a izolaci řidičů před jakýmkoli rizikem napadání nebo obtěžování ze strany uživatelů nebo cizích osob;

s ohledem na nařízení (EU) 2018/858 o schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, zveřejněné v *Úředním věstníku Evropské unie* ze dne 14. června 2018 č. 151/1, které v čl. 4 odst. 1 písm. ii) a iii) definuje mezinárodní vlastnosti vozidel kategorií M2 a M3;

s ohledem na prováděcí nařízení (EU) 2020/683, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správné požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi;

s ohledem na článek 243 prezidentského výnosu č. 495 ze dne 16. prosince 1992 o výkonu a provádění zákona o dálnicích, kterým se stanoví konstrukční a funkční vlastnosti vozidel ve vztahu k jejich určení a použití;

s ohledem na předpis EHK OSN č. 43 o jednotných ustanoveních pro schválení typu bezpečnostních zasklívacích materiálů a jejich montáž ve vozidlech;

s ohledem na předpis EHK OSN č. 107 o jednotných ustanoveních pro schvalování typu vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce;

s ohledem na předpis EHK OSN č. 118 o jednotných technických ustanoveních týkající se vlastností materiálů používaných v konstrukci určitých kategorií motorových vozidel při hoření a/nebo jejich schopnosti odpuzovat palivo nebo mazivo;

s ohledem na článek 4 ministerského výnosu ze dne 23. prosince 2003 o používání, určení a odklonu autobusů, který stanoví shodu mezi zařazením autobusových vozidel schválených podle ministerské vyhlášky ze dne 18. dubna 1977 do tříd I, II, III, A, B, stanovenou směrnicí 2001/85 ES provedenou ministerským výnosem ze dne 20. června 2003;

s ohledem na obsah oběžníku generálního ředitelství pro motorová vozidla ze dne 26. května 2020 č. 14724, který stanoví požadavky týkající se konstrukčních a instalačních metod stanovených pro ochranné přepážky nebo panely řidiče instalované na vozidlech mezinárodní kategorie M1, M2 a



Ministr pro infrastrukturu a dopravu

M3, které mají být uplatňovány během období mimořádné situace v souvislosti s onemocněním COVID-19;

vzhledem k tomu, že k četnosti působených útoků a rušení řidičů autobusů dochází právě během městské, příměstské a meziměstské linkové dopravy, která je prováděna autobusy, které jsou vzhledem ke svým konstrukčním vlastnostem především vozidly mezinárodních kategorií M2 a M3 náležejících do tříd A, I a II.

TÍMTO NAŘIZUJE

Článek 1

(Oblast působnosti)

Tímto výnosem se stanoví technické požadavky na montáž skleněných nebo zasklených přepážek nebo panelů (dále jen „přepážky“) na vozidla mezinárodních kategorií M2 a M3 (dále jen autobusy) náležejících do tříd A, I a II určených pro linkovou hromadnou dopravu.

Splnění požadavků tohoto výnosu je povinné pro všechna vozidla v provozu, která náleží do tříd uvedených v předchozím odstavci, nebo v době při první registraci.

Článek 2

(Definice)

Pro účely tohoto výnosu se použijí tyto definice:

- a) vozidla mezinárodní kategorie M2, motorová vozidla s více než osmi sedadly kromě sedadla řidiče a s maximální hmotností nepřesahující 5 tun, bez ohledu na to, zda tato motorová vozidla mají prostor pro stojící cestující;
- b) vozidla mezinárodní kategorie M3, motorová vozidla s více než osmi sedadly kromě sedadla řidiče a s maximální hmotností vyšší než 5 tun, bez ohledu na to, zda tato motorová vozidla mají prostor pro stojící cestující;
- c) vozidla třídy I, která mají kapacitu kromě řidiče vyšší než 22 cestujících, a která mají prostor pro stojící cestující, který umožňuje častý pohyb cestujících;
- d) vozidla třídy II, která mají kapacitu kromě řidiče vyšší než 22 cestujících a která jsou určena především k přepravě sedících cestujících, konstruovaná tak, aby umožňovala přepravu stojících cestujících v uličce nebo v prostoru, který nepřesahuje prostor obsazený dvěma dvojitými sedadly;
- e) vozidla třídy A, která mají kapacitu kromě řidiče nejvýše 22 cestujících a která jsou konstruována pro přepravu stojících cestujících;



Ministr pro infrastrukturu a dopravu

- f) prostor pro řidiče, prostor určený výhradně pro řidiče, s výjimkou případů nebezpečí, kde se nachází sedadlo řidiče, volant, ovládací prvky, přístroje a jiná zařízení nezbytná pro řízení nebo ovládání vozidla;
- g) bezpečnostní zasklení požadované pro zadní zorné pole řidiče, veškeré zasklení umístěné za rovinou procházející bodem R řidiče, jak je definováno v předpisu EHK OSN č. 14 v bodě 5.1.1.2, a kolmé na podélnou střední rovinu vozidla, přes kterou může řidič při řízení nebo manévrování vidět vozovku;
- h) tvrzené sklo, zasklení sestávající z jedné tabule skla, které bylo podrobena zvláštní úpravě ke zvýšení mechanické pevnosti a k regulaci fragmentace po rozbití;
- i) plastové zasklení, zasklení obsahující jako základní složku jeden nebo více organických polymerních materiálů s vysokou molekulovou hmotností, které jsou pevné v konečném stavu a v daném okamžiku výroby nebo zpracování v hotový výrobek mohou být tvarovány foukáním;
- j) pružné plastové zasklení, plastové zasklení, které během zkoušky pružnosti prochází vertikálním průhybem větším než 50 mm;
- k) tuhé plastové zasklení, plastové zasklení, které během zkoušky pružnosti prochází vertikálním průhybem menším než 50 mm.

Článek 3

(Technické požadavky)

Ochranné přepážky, které ovlivňují zorné pole řidiče, jak do stran, tak pro dohled nad uživateli, musí být vyrobeny ze skla nebo zasklení schváleného typu podle předpisu EHK OSN č. 43.

Použité přepážky musí být z tvrzeného skla nebo pružného nebo tuhého plastového zasklení. V posledním uvedeném případě: tuhé plastové zasklení – vedle značky schválení typu a za symbolem „VIII“, kterým se rozlišuje tuhé plastové zasklení, musí být symbol /B umístěn v případě bočního, zadního a střešního zasklení, a symbol /A musí být umístěn v případě zasklení směřujícího dopředu v souladu s bodem 5.5.5 předpisu EHK OSN č. 43.

Přepážky, které nespádají do zorného pole řidiče, které jsou částečně vyrobeny z materiálů jiných než sklo/kov nebo se zasklením, které nebylo schváleno podle předpisu EHK OSN č. 43, kromě toho, že jsou vyrobeny z rovných ploch bez okrajů a vyčnívajících částí, musí však splňovat požadavky kontroly hořlavosti v souladu s předpisem EHK OSN č. 118, pokud jde o požární vlastnosti materiálů určených pro autobusy, jsou-li použity na autobusy kategorie M3, třídy II.

Přepážky musí splňovat následující požadavky na rozměry:

- minimální výška ochrany měřená od podlahy, na níž nohy cestujícího spočívají, nesmí být menší než 1,70 m;



Ministr pro infrastrukturu a dopravu

- šířka ochrany musí sahát směrem dovnitř do prostoru řidiče, pokud jde o stěnu vozidla, dokud nezabrání stojícím cestujícím vstupovat do prostoru určeného pro řidiče, aniž by bránila nástupu cestujících do autobusu a výstupu z něj.

Článek 4

Požadavky společné pro všechna vozidla

Vždy musí být zajištěno, aby prostor pro řidiče, kde je přepážka instalována, měl nouzové východy, jak vyžaduje předpis EHK OSN č. 107.

Přepážka namontovaná mezi sedadlem řidiče a jedním z nouzových východů, které jsou k dispozici již při schvalování typu vozidla, musí být zavěšena nebo vyrobena jako dveře tak, aby mohla být v případě nouze snadno a okamžitě otevřena.

V případě, že je přepážka zavěšena a instalována mezi sedadlem řidiče a přístupem k východům, musí opěrné prvky přepážky v každém případě zajistit průchod válcového obrysu, jak je znázorněno na obrázku 6 přílohy č. 4 předpisu EHK OSN č. 107.

Soulad s minimálním počtem přístupových dveří a bezpečnostních dveří stanoveným v předpisu EHK OSN č. 107 musí být vždy zajištěn ve vztahu k počtu cestujících.

Zadní viditelnost prostřednictvím bočních zrcátek a jiných palubních zařízení nesmí být po instalaci přepážek omezena.

Článek 5

(Metody instalace a prohlídka a testování)

Přepážka musí být instalována na autobusových vozidlech, aniž by došlo ke změně již existujícího palubního vybavení vozidla a aniž by byla narušena činnost původních bezpečnostních zařízení, jimiž je autobus vybaven, v souladu s technickými požadavky stanovenými v předpisu EHK OSN č. 107 a v tomto výnosu.

Dílna, která provádí instalaci přepážky, musí vypracovat pracovní prohlášení o instalaci v souladu s faksimilní přílohou (příloha I), které musí obsahovat výslovný odkaz na použité materiály a že tytéž materiály byly zaobleny tak, aby během provozních podmínek vozidla nevzniklo riziko zranění cestujících.

Autobus, v němž je přepážka instalována, bude před uvedením do provozu prohlédnut a vyzkoušen v souladu s čl. 75 odst. 4 předpisu o dálnici příslušnými úřady pro řízení dopravy (TMO).

TMO obdrží prohlášení o správné instalaci vyhotovené dílnou v souladu s faksimilní přílohou.



Ministr pro infrastrukturu a dopravu

TMO rovněž ověří, zda:

- jsou splněny požadavky stanovené v člancích 3 a 4 tohoto výnosu;
- na přepážce se nachází zvláštní označení schválení typu stanovené předpisem EHK OSN č. 43 nebo, v případech stanovených v tomto výnosu, zvláštní označení schválení typu podle předpisu EHK OSN č. 118;
- nesmí být překročeny maximální přípustné hmotnosti na nápravách.

Pokud se instalace uskutečňuje na vozidle, které je již v provozu, musí být ověření výše uvedených požadavků ze strany TMO provedeno v souladu s článkem 78 pravidel silničního provozu a může se uskutečnit současně s roční obsluhou bez ohledu na umístění dílny, která provedla montážní práce, za předpokladu, že k prohlášení o správné instalaci je připojena kopie dokladu totožnosti majitele dílny a signatáře prohlášení (příloha č. 1).

Návštěva a zkouška musí zahrnovat aktualizaci osvědčení o registraci nebo konsolidovaného dokumentu, které musí obsahovat následující poznámku: „VOZIDLO VYBAVENO OCHRANNOU PŘEPÁŽKOU ŘIDIČE PODLE MINISTERSKÉHO VÝNOSU Č., ZE DNE.....“

Přepážky již instalované v autobusech podle oběžníku generálního ředitelství pro motorová vozidla č. 14724 ze dne 26. května 2020 se považují za rovnocenné přepážkám, na něž se vztahuje tento výnos.

Není-li přítomnost těchto přepážek uvedena v registračních dokladech, je nutné aktualizovat osvědčení o registraci nebo konsolidovaný doklad o registraci a vlastnictví u příležitosti každoročního servisu v souladu s postupy stanovenými v témže oběžníku a získáním prohlášení dílny, jehož datum podpisu musí v každém případě předcházet datu zveřejnění tohoto výnosu.

Tento výnos bude zveřejněn v Úředním věstníku Italské Republiky.

Ministr



Ministr pro infrastrukturu a dopravu

Příloha č. 1

Prohlášení o instalaci přepážek nebo přepážkových panelů v autobuse.

Hlavičkový papír nebo razítko společnosti

Já, níže podepsaný(-á) narozený(-á) v dne jako společnosti se sídlem v DIČ nebo číslo daňového plátce

Zapsáno v č.

Vědom(-a) si trestních sankcí stanovených v článku 76 prezidentského výnosu 445/2000 v případě zavádějících prohlášení nebo nepravdivých údajů

PROHLAŠUJI

dle a pro účely článku 47 prezidentského výnosu 445/2000:

— že mám nainstalovánu na autobusu s poznávací značkou identifikační číslo vozidla přepážku nebo přepážkový panel, s použitím těchto prvků:

- a. sklo/zasklení schválené podle předpisu EHK OSN č. 43 s číslem schválení typu
- b. jiný materiál (v příslušných případech uveďte číslo schválení typu podle předpisu EHK OSN č. 118
- c. že přepážka nebo přepážkový panel byly instalovány náležitým pracovním postupem, a zejména:
 - I. byly řádně ukotveny a zároveň zajištěn přístup k sedadlu řidiče a soulad s pravidly pro nouzové východy;
 - II. montáž byla provedena v souladu s požadavky výrobce vozidla a se zvláštními předpisy týkajícími se vozidel kategorií M2 a M3.

Místo a datum

Podpis (celé čitelné jméno)