



Ministrul Infrastructurilor și Transporturilor

având în vedere articolul 82 din Decretul legislativ nr. 285 din 30 aprilie 1992 de stabilire a procedurilor privind utilizarea prevăzută a vehiculelor în funcție de caracteristicile lor tehnice și alineatul (5) litera (c) din acest articol, care include vehiculele utilizate pentru servicii regulate de transport de călători,

având în vedere Decretul-lege nr. 104 din 10 august 2023, publicat în Monitorul Oficial nr. 186 din 10 august 2023, convertit prin Legea nr. 136 din 9 octombrie 2023, publicat în Monitorul Oficial nr. 236 din 9 octombrie 2023, care prevede la articolul 17 alineatul (3) litera (d) că, prin decretul ministrului infrastructurilor și transporturilor, trebuie stabilite cerințele tehnice privind protecția vehiculelor utilizate pentru servicii regulate pentru a asigura siguranța și izolarea conducătorilor auto de orice risc de agresiune sau interferență din partea utilizatorilor sau a persoanelor neautorizate,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* nr. 151/1 din 14 iunie 2018 care, la articolul 4 alineatul (1) punctele (ii) și (iii), definește caracteristicile internaționale ale vehiculelor M2 și M3,

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective,

având în vedere articolul 243 din Decretul prezidențial nr. 495 din 16 decembrie 1992 privind executarea și punerea în aplicare a Codului rutier, care stabilește construcția și caracteristicile funcționale ale vehiculelor în raport cu destinația și utilizarea acestora,

având în vedere Regulamentul CEE-ONU nr. 43 privind dispozițiile uniforme privind omologarea materialelor pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea acestora pe vehicule,

având în vedere Regulamentul CEE-ONU nr. 107 privind dispozițiile uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M2 sau M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora,

având în vedere Regulamentul CEE-ONU nr. 118 privind specificațiile tehnice uniforme în ceea ce privește comportarea la foc și/sau impermeabilitatea la combustibili sau la lubrifianți a materialelor utilizate la construcția anumitor categorii de autovehicul,

având în vedere articolul 4 din Decretul ministerial din 23 decembrie 2003 privind utilizarea, destinația și deturnarea autobuzelor, care stabilește corespondența dintre clasificarea vehiculelor



Ministrul Infrastructurilor și Transporturilor

de autobuz omologate de tip în temeiul Decretului ministerial din 18 aprilie 1977 în clasele I, II, III, A, B, prevăzute de Directiva 2001/85 CE transpusă prin Decretul ministerial din 20 iunie 2003,

având în vedere conținutul circularei Direcției Generale Autovehicule nr. 14724 din 26 mai 2020, care stabilește cerințele privind metodele de construcție și de instalare prevăzute pentru pereții despărțitori sau panourile despărțitoare de protecție a conducătorului auto instalate pe vehiculele internaționale din categoriile M1, M2 și M3, care urmează să fie aplicate în perioada de urgență sanitară provocată de pandemia de COVID-19,

întrucât frecvența atacurilor și a perturbărilor cauzate conducătorilor de autobuze are loc tocmai în timpul serviciilor regulate urbane, suburbane și interurbane, care se efectuează cu autobuze care, datorită caracteristicilor lor de construcție, sunt în principal vehicule din categoriile internaționale M2 și M3 aparținând claselor A, I și II,

DISPUNE PRIN PREZENTUL

Articolul 1

(Domeniul de aplicare)

Prezentul decret stabilește cerințele tehnice care trebuie aplicate pentru instalarea pereților sau panourilor despărțitoare din sticlă sau geam (denumite în continuare „pereți etanși”) pe vehiculele din categoriile internaționale M2 și M3 (denumite în continuare „autobuze”) aparținând claselor A, I și II, destinate transportului public regulat.

Respectarea cerințelor prezentului decret este obligatorie pentru toate vehiculele aflate în circulație care aparțin claselor menționate la alineatul precedent sau la momentul primei înmatriculări.

Articolul 2

(Definiții)

În sensul prezentului ordin, se aplică următoarele definiții:

- a) „vehicule din categoria internațională M2” înseamnă autovehicule cu mai mult de opt locuri în plus față de scaunul conducătorului auto și cu o masă maximă care nu depășește cinci tone, indiferent dacă aceste autovehicule au sau nu spațiu pentru pasageri în picioare;



Ministrul Infrastructurilor și Transporturilor

- b) „vehicule din categoria internațională M3” înseamnă autovehicule cu mai mult de opt locuri în plus față de scaunul conducătorului auto și cu o masă maximă care nu depășește cinci tone, indiferent dacă aceste autovehicule au sau nu spațiu pentru pasageri în picioare;
- c) „vehicule din clasa I” înseamnă autovehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, în plus față de conducătorul auto, și care au spații pentru pasageri în picioare, pentru a permite circulația frecventă a pasagerilor;
- d) „vehiculele din clasa II” înseamnă vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, în plus față de conducătorul auto, destinate în principal transportului de pasageri așezați, concepute pentru a permite transportul pasagerilor în picioare pe culoarul și/sau într-o zonă care nu depășește spațiul ocupat de două locuri duble;
- e) „vehicule din clasa A” înseamnă autovehicule cu o capacitate de maximum 22 de pasageri, în plus față de conducătorul auto, și care sunt concepute pentru a transporta pasageri în picioare;
- f) „compartimentul conducătorului auto” înseamnă o zonă destinată exclusiv conducătorului auto, cu excepția cazurilor de pericol, în care se află scaunul conducătorului auto, volanul, comenzile, instrumentele și alte dispozitive necesare pentru conducerea sau operarea vehiculului;
- g) „geamuri securizate necesare pentru câmpul vizual din spate al conducătorului auto” înseamnă toate geamurile situate în spatele unui plan care trece prin punctul R al conducătorului auto, astfel cum este definit în Regulamentul CEE-ONU nr. 14 de la punctul 5.1.1.2, și perpendicular pe planul median longitudinal al vehiculului, prin care conducătorul auto poate vedea drumul în timpul conducerii sau al manevrei;
- h) „sticlă securizată” înseamnă un geam constituit dintr-o singură foaie de sticlă care a fost supusă unui tratament special pentru a crește rezistența mecanică și a controla fragmentarea după spargere;
- i) „geamuri din plastic” înseamnă materialele pentru geamuri care conțin ca componentă esențială unul sau mai multe materiale polimerice organice cu masă moleculară mare, care sunt solide în starea produsului finit și, la un moment dat de fabricație sau transformare într-un produs finit, pot fi modelate prin suflare;
- j) „geamuri flexibile din plastic” înseamnă material pentru geamuri din plastic care suferă o deformare verticală mai mare de 50 mm în timpul încercării de flexibilitate;
- k) „geamuri rigide din plastic” înseamnă material pentru geamuri din plastic care suferă o deformare verticală mai mică de 50 mm în timpul încercării de flexibilitate.

Articolul 3

(Cerințe tehnice)



Ministrul Infrastructurilor și Transporturilor

Pereții etanși de protecție care afectează câmpul vizual al conducătorului auto, atât lateral, cât și pentru supravegherea utilizatorilor, trebuie să fie realizați din sticlă sau geam omologat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 43.

Pereții etanși care urmează să fie utilizați trebuie să fie din sticlă securizată sau din sticlă flexibilă sau rigidă din plastic. În acest din urmă caz: geamul rigid din plastic – lângă marca de omologare de tip și după simbolul „VIII” care distinge geamurile rigide din plastic, trebuie aplicat simbolul/B în cazul geamurilor laterale, posterioare și ale plafonului sau simbolul/A în cazul geamurilor orientate spre înainte, în conformitate cu punctul 5.5.5 din Regulamentul CEE-ONU 43.

Pereții etanși care nu se încadrează în câmpul de vizibilitate al conducătorului auto, care sunt parțial realizați cu utilizarea altor materiale decât sticlă/metal sau cu geamuri neomologate de tip în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 43, pe lângă faptul că sunt confecționați din suprafețe plane fără margini și părți proeminente, trebuie totuși să respecte verificările de inflamabilitate, în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 118, privind performanța la foc a materialelor destinate autobuzelor, atunci când se aplică autobuzelor din categoria M3, clasa II.

Pereții etanși trebuie să îndeplinească următoarele cerințe dimensionale:

- înălțimea minimă a protecției măsurată de la podeaua care susține picioarele pasagerului nu trebuie să fie mai mică de 1,70 m;
- lățimea protecției trebuie să se extindă spre interiorul compartimentului conducătorului auto, în ceea ce privește peretele vehiculului, până când împiedică intrarea pasagerilor în picioare în zona destinată conducătorului auto, fără a obstrucționa îmbarcarea și debarcarea pasagerilor.

Articolul 4

Cerințe comune tuturor vehiculelor

Trebuie să se asigure întotdeauna că compartimentul conducătorului auto, în care este instalat peretele etanș, are ieșiri de urgență în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 107.

Peretele etanș instalat între scaunul conducătorului auto și una dintre ieșirile de urgență deja prevăzute în momentul omologării de tip a vehiculului trebuie să fie prevăzut cu balamale sau realizat ca o ușă, astfel încât să poată fi deschis cu ușurință și imediat în caz de urgență.

În cazul în care peretele etanș este articulat și instalat între scaunul conducătorului auto și accesul la ieșiri, suporturile verticale ale peretelui despărțitor trebuie să asigure, în orice caz, trecerea etalonului de testare cilindric, astfel cum este reprezentat în figura 6 din anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 107.



Ministrul Infrastructurilor și Transporturilor

Respectarea numărului minim de uși de acces și de uși de securitate prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 107 trebuie să fie asigurată întotdeauna în ceea ce privește numărul de pasageri.

Vizibilitatea în spate prin oglinzile retrovizoare laterale și alte dispozitive de la bord nu trebuie restricționată în urma instalării pereților etanși.

Articolul 5

(Metode de instalare și vizitare și testare)

Peretele etanș se instalează pe autobuze fără a modifica în niciun fel echipamentele de la bord preexistente ale vehiculului și fără a împiedica funcționarea dispozitivelor de siguranță originale cu care este echipat autobuzul, în conformitate cu cerințele tehnice prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 107 și în prezentul decret.

Atelierul care efectuează instalarea peretelui etanș trebuie să întocmească o declarație specifică de instalare în conformitate cu facsimilul anexat (anexa I), care trebuie să conțină o trimitere explicită la materialele utilizate și ca aceleași materiale să fi fost rotunjite astfel încât să nu existe niciun risc de rănire a ocupanților în timpul condițiilor de funcționare a vehiculului.

Autobuzul în care este instalat peretele etanș, înainte de a fi pus în circulație, va fi vizitat și testat în conformitate cu articolul 75 alineatul (4) din Codul rutier de către Oficiile competente de gestionare a traficului (OMT).

OTM obține declarația de instalare corectă întocmită de atelier, conform facsimilului anexat.

OTM verifică, de asemenea, dacă:

- sunt respectate cerințele prevăzute la articolele 3 și 4 din prezentul decret;
- marcajul specific de omologare de tip prevăzut în Regulamentul CEE-ONU nr. 43 sau, în cazurile prevăzute în prezentul decret, marca de omologare specifică de tip în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 118 este prezentă pe peretele etanș;
- masele maxime admise pe axe nu trebuie depășite.

În cazul în care instalarea are loc pe un vehicul aflat deja în circulație, verificarea cerințelor de mai sus de către OTM trebuie efectuată în conformitate cu articolul 78 din Codul rutier și poate avea loc în același timp cu întreținerea anuală, indiferent de amplasarea atelierului care a efectuat lucrările de instalare, cu condiția ca o copie a documentului de identitate al proprietarului atelierului și al semnatarului declarației să fie anexată la declarația de instalare corectă (anexa 1).

Vizita și testul includ actualizarea certificatului de înregistrare sau a documentului consolidat care trebuie să conțină următoarea adnotare: „VEHICUL ECHIPAT CU PERETE ETANȘ PENTRU CONDUCĂTORUL AUTO ÎN CONFORMITATE CU DECRETUL MINISTERIAL NR. DIN....”



Ministrul Infrastructurilor și Transporturilor

Pereții etanși deja instalați în autobuze, în conformitate cu circulara Direcției Generale Autovehicule nr. 14724 din 26 mai 2020, trebuie considerați echivalenți cu cei care fac obiectul prezentului decret.

În cazul în care prezența unor astfel de pereți etanși nu a fost raportată în documentele de înregistrare, este necesară actualizarea certificatului de înregistrare sau a documentului consolidat de înregistrare și proprietate cu ocazia întreținerii anuale, în conformitate cu procedurile prevăzute în aceeași circulară și obținerea declarației atelierului, a cărei dată de semnare trebuie, în orice caz, să preceadă data publicării prezentului decret.

Prezentul decret va fi publicat în Monitorul Oficial al Republicii Italiene.

Ministrul



Ministrul Infrastructurilor și Transporturilor

Anexa 1

Declarație privind instalarea în autobuz a pereților etanși sau a panourilor despărțitoare.

Antetul sau ștampila companiei

Subsemnatul..... născut în..... la data..... în calitate deal societățiicu sediul în nr. TVA sau cod fiscal

Înregistrată în..... nr.....

Având cunoștință de sancțiunile penale prevăzute la articolul 76 din Decretul prezidențial nr. 445/2000 în caz de declarații înșelătoare sau de falsitate a faptelor

DECLARĂ

în temeiul și în sensul articolului 47 din Decretul prezidențial nr. 445/2000:

— că a instalat în autobuzul cu numărul de înmatriculare..... ..numărul de identificare al vehiculului..... peretele etanș sau panoul despărțitor, utilizând următoarele elemente:

- a. Sticlă/geam omologat de tip în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 43 cu numărul de omologare de tip.....;
- b. alt material..... (a se specifica, dacă este cazul, indicând numărul de omologare CEE-ONU 118.....
- c. că peretele etanș sau panoul de compartimentare a fost instalat într-un mod perfect de lucru și, în special:
 - I. a fost ancorat în mod corespunzător, asigurând în același timp accesul la scaunul conducătorului auto și respectarea normelor privind ieșirile de urgență;
 - II. instalarea a fost efectuată în conformitate cu cerințele furnizate de producătorul vehiculului și cu reglementările specifice referitoare la vehiculele din categoriile M2 și M3.

Locul și data

Semnătura (în întregime și lizibilă)



Ministrul Infrastructurilor și Transporturilor