



Opći savjeti Švedske prometne agencije o izuzećima za putovanja dugim vozilima i skupovima vozila ili s dugim nedjeljivim teretima;

TSFS 20[**godina**]:

[**br.**]

Objavljeno

dana [**Odabрати datum**]

doneseno dana [**Odabрати datum**].

CESTOVNI PROMET

Švedska prometna agencija donosi¹ sljedeće opće savjete.

Opće odredbe

1 Ovi Opći savjeti odnose se na razmatranje zahtjeva za izuzeće od odredaba o duljini vozila ili skupova vozila iz poglavlja 4. članka 17. prvog stavka prve rečenice Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276) te iz lokalnih prometnih propisa u skladu s poglavljem 10. člankom 1. drugim stavkom točkom 20. navedenog Pravilnika, koje se odnose na vozila ili skupove vozila duljine veće od 24,0 metra.

2 Poglavlje 13. članci od 3. do 5. Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276) sadržavaju odredbe kojima se tijela ovlašćuju za razmatranje zahtjeva za izuzeće od prometnih pravila i uvjete u kojima se izuzeća mogu odobriti.

3 Propisi i opći savjeti Švedske prometne agencije (TSFS 2023:37) o dugim nedjeljivim teretima sadržavaju odredbe o izuzećima za prijevoz dugih nedjeljivih tereta čija je najveća duljina 30,0 metara.

Definicije

4 Za potrebe ovih Općih savjeta:

bočna svjetla svjetla koja emitiraju narančasto-žuto svjetlo na bočnim stranama;

bočni katadiopler katadiopler koji, kada je osvijetljen, reflektira narančasto-žuto svjetlo na bočnoj strani.

¹ Vidjeti Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

Ostali pojmovi koji se upotrebljavaju u ovim Općim savjetima imaju isto značenje kao u Zakonu o vozačkim dozvolama (1998:488), Zakonu o definicijama cestovnog prometa (2001:559), Zakonu o certificiranju cestovnih prijevoznika (2004:1167), Pravilniku o cestovnom prometu (1998:1276) i Pravilniku (2001:651) o definicijama cestovnog prometa.

Uvjeti za odobravanje izuzeća

Potvrda o ruti

5 Ako je duljina skupa vozila veća od 35,0 metara, podnositelj zahtjeva treba priložiti opis kojim se omogućuje provjera rute (potvrda o ruti). Iz opisa trebaju biti jasne ruta i sve predvidive prepreke na cesti.

Duga vozila i prijevoz dugih tereta

6 Izuzeća za vozilo ili neopterećeni skup vozila trebalo bi odobriti samo ako je njihova duljina veća od 24,0 metra jer su posebno prilagođeni za prijevoz dugih nedjeljivih tereta.

7 Ako je najveća duljina prekoračena zbog tereta, izuzeće se ne bi trebalo odobriti ako se može upotrijebiti drugo vozilo ili skup vozila, čime se ukupna duljina može znatno smanjiti.

8 Izuzeća za prijevoz tereta koji strše više od 5,0 metara iza središta posljednje osovine skupa vozila trebala bi se odobriti samo ako je skup vozila dulji od 35,0 metara. Koncept „5,0 metara iza središta posljednje osovine” prikazan je na slici 1. u Prilogu.

Savjetovanje

Tijela za upravljanje cestama

9 Prije donošenja odluke o izuzeću, drugim tijelima za upravljanje cestama zahvaćenima izuzećem trebalo bi pružiti mogućnost da se očituju o tom pitanju.

Švedska policijska uprava

10 Ako je duljina skupa vozila veća od 35,0 metara, Švedskoj policijskoj upravi trebalo bi pružiti mogućnost da se očituje o tome može li se izuzeće odobriti bez ugrožavanja sigurnosti na cestama ili uzrokovanja znatnih neugodnosti.

Tijela koja izdaju lokalne prometne propise

11 Prije odobravanja izuzeća od lokalnih prometnih propisa s posebnim prometnim pravilima kojima se ograničava širina ili duljina motornih vozila, skupova vozila ili tereta osim kako je dopušteno u poglavlju 4. člancima 15., 17. i 17.a Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276), potrebno je savjetovati se s tijelom koje je izdalo propise.

Upravitelji željeznica ili tramvaja

12 Ako prijevoz mora prijeći željeznički ili tramvajski željezničko-cestovni prijelaz, pri čemu duljina skupa vozila prelazi 35,0 metara, upravitelju željeznice ili tramvaja trebalo bi pružiti mogućnost da se očituje prije nego što se odobri izuzeće.

Razdoblje valjanosti i trajanje prijevoza

Razdoblje valjanosti

13 Ako se izuzeće odobrava za jedno putovanje, razdoblje valjanosti obično bi trebalo odrediti na način koji omogućuje da se putovanje izvrši u roku od mjesec dana. Ako se izuzeće odnosi na više putovanja, rok valjanosti ne bi trebao biti dulji od pet godina.

Trajanje prijevoza

14 Ako je duljina veća od 30,0 metara, izuzeće u skladu s poglavljem 13. člankom 3. Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276) ne bi trebalo odobriti:

— kad se može očekivati gusti promet, primjerice tijekom gužve u velikim aglomeracijama i u blizini njih, tijekom velikih lokalnih događaja i za dijelove dana povezanih sa značajnim blagdanima kao što su Uskrs, Ivanje i Božić, ili

— za putovanja koja se odvijaju u mraku od ponedjeljka do petka, od 6 do 9 sati i od 15 do 20 sati.

Uvjeti sadržani u odluci

15 Odluke bi trebale sadržavati određene uvjete, primjerice:

— prije početka vožnje, vozač mora provjeriti je li ruta prolazna, uzimajući u obzir radove na cesti, vertikalne i bočne prepreke i druge slične predvidive okolnosti,

— prijevoz se ne smije odvijati kada je vidljivost znatno smanjena zbog vremenskih uvjeta kao što su gusta magla, jaki snijeg ili blještavilo uzrokovano snijegom; i

— postignuta je usklađenost sa zahtjevima za označivanje i upozoravanje u skladu člancima od 19. do 28.

16 Za prijevoze pri kojima su vučno vozilo i prikolica povezani međuteretom, osim članku 15., odluka bi također trebala podlijegati uvjetima iz članaka od 29. do 32.

17 Za putovanja skupom vozila čija je duljina veća od 30,0 metara, ali ne više od 35,0 metara, odluka bi, osim članku 15., trebala podlijegati uvjetima iz članaka od 33. do 43.

18 Za putovanja skupovima vozila duljine veće od 35,0 metara, odluka bi, osim članku 15., trebala podlijegati uvjetima iz članaka od 33. do 45.

Označivanje

19 U mjeri utvrđenoj u člancima 20., 23. do 24., 27. i 29., vozila ili skupovi vozila duljine veće od 24,0 metra moraju biti opremljeni upozoravajućim svjetlima i označeni drugim svjetlima, znakovima za označivanje duljine, znakovima upozorenja i katadiopterima.

Znakovi, svjetla i katadiopteri moraju biti vidljivi i razumljivi drugim sudionicima u prometu. Znakovi za označivanje duljine moraju biti jasno vidljivi sa stražnje strane, a znakovi upozorenja moraju biti jasno vidljivi s prednje i stražnje strane.

Znakovi upozorenja moraju biti osvijetljeni tijekom putovanja noću, u sumrak ili zoru i na drugi način kada to zahtijevaju vremenski uvjeti ili druge okolnosti.

Znakovi za označivanje duljine

20 Tereti koji strše iza skupa vozila moraju biti označeni jednim ili više znakova za označivanje duljine, koji se nalaze na stražnjoj graničnoj liniji tereta.

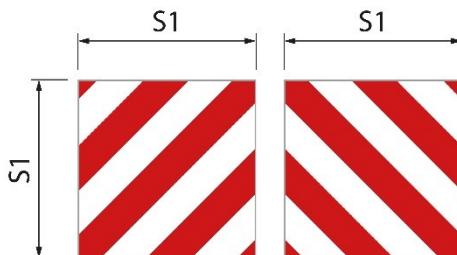
Znakovi su najčešće smješteni najviše 2,0 metra iznad kolnika.

21 Znakovi moraju:

1. imati naizmjenično crvena i bijela polja s kutom od 45–60° i mora biti širine od 7 do 10 centimetara;
2. imati polja iste širine, s iznimkom najudaljenijih polja; i
3. imati oznaku E u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 104 ili 150.

22 Znakovi moraju biti sljedeće veličine.

S1 iznosi najmanje 0,42 metra (slika 1.). Omjer između širine i visine jest 1:1.



Slika 1.

Ako se upotrebljava samo jedan znak, dijagonalna polja trebaju se spuštati prema dolje ulijevo u uzdužnom smjeru tereta. Ako se upotrebljava više od jednog znaka, dijagonalna polja trebaju se spuštati prema van i prema dolje jedno od drugoga.

Svjetla i katadiopteri

23 Tereti koji strše iza stražnje strane vozila ili skupa vozila moraju biti označeni barem jednim svjetlom i katadiopterom tijekom putovanja noću, u sumrak ili u zoru, odnosno kad je to potrebno zbog vremenskih ili drugih okolnosti. Oznaka se postavlja na stražnju granicu tereta s jednim crvenim svjetlom okrenutim prema natrag i crvenim katadiopterom.

Svjetlo mora imati svjetlosnu jakost dovoljno veliku da bude jasno vidljivo na udaljenosti od 300 metara.

Znakovi upozorenja

24 Vozilo ili skup vozila moraju biti označeni sprijeda i straga znakovima upozorenja.

Znak okrenut prema naprijed mora biti postavljen ispod donjeg ruba vjetrobranskog stakla ili tako da donji rub znaka nije postavljen više od 2,0 metra iznad kolnika.

25 Znakovi moraju imati:

1. retroreflektirajuću pozadinu žute boje;
2. fluorescentni crveni rub širine 5,5 centimetara; i
3. tekst u fontu Tratexsvart veličine 0,17 metara.

26 Znakovi moraju imati sljedeće veličine.

Znakovi s jednim redom	Slika 1.	S1 iznosi najmanje 1,2 metra, a S2 najmanje 0,4 metra. Omjer između širine i visine jest 3:1
Znakovi s dva reda	Slika 2.	S1 iznosi najmanje 0,6 metra, a S2 najmanje 0,5 metra.

Ako se poveća veličina znaka, veličina teksta i širina granice također se povećavaju u skladu s tim povećanjem.

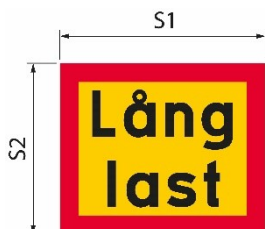


Slika 1.

Slika 2.

Lång last	Dugi teret
-----------	------------

Svjetla upozorenja



27 Vozilo ili skup vozila moraju biti opremljeni najmanje jednim svjetlom upozorenja.

28 Svjetlo upozorenja uključuje se tijekom putovanja noću, u sumrak ili zoru i na drugi način kada to zahtijevaju vremenski uvjeti ili druge okolnosti. Međutim, kada se putuje danju, svjetlo upozorenja uključuje se samo kada skup vozila prelazi u druge prometne trake.

Posebno označivanje međutereta

29 Ako su vučno vozilo i prikolica spojeni zajedničkim teretom, međuteret se označava bočnim svjetlima i bočnim katadioptrima koji ispunjavaju zahtjeve propisa donesenih u skladu s Pravilnikom o vozilima (2009:211).

30 Svjetla i katadioptri moraju se nalaziti najviše 2,0 metra iza prednjeg ruba tereta. Udaljenost između svjetala i katadioptra na istoj strani ne smije biti veća od 6,0 metara. Krajnja stražnja svjetla i katadioptri moraju se nalaziti na stražnjem dijelu tereta ako strši iza vozila (slika 2. Priloga).

31 Svjetla moraju biti smještena 0,35–1,5 metara iznad kolnika. Ako je takvo postavljanje onemogućeno konstrukcijom tereta, svjetla se moraju nalaziti manje od 0,35 metara iznad kolnika ili više od 1,5 metra, ali najviše 2,1 metar iznad kolnika.

32 Katadioptri moraju biti smješteni 0,35–0,9 metara iznad kolnika. Ako je takvo postavljanje onemogućeno konstrukcijom tereta, katadioptri se postavljaju:

- manje od 0,35 metara iznad kolnika, ili
- više od 0,9 m, ali najviše 1,2 metra, ili, ako se katadioptri kombiniraju sa svjetlima, najviše 1,5 metara iznad kolnika.

Dodatni uvjeti za putovanja skupom vozila duljine veće od 30,0 metara

Osovine kojima se može upravljati

33 Najmanje jedna osovina prikolice mora biti takva da se njome može upravljati.

Vozilo upozorenja

34 Vozilo upozorenja ukazuje drugim sudionicima u prometu na dugi skup vozila.

Vozilo upozorenja vozi iza skupa vozila na cestama s prometnim trakama odvojenima razdjelnom trakom, središnjom barijerom ili jednakovrijednim. Ako trake nisu fizički odvojene, umjesto toga vozi ispred skupa vozila.

Osim u naseljenim područjima, udaljenost između vozila upozorenja i prijevoza iznosi približno 200 metara. U naseljenim područjima udaljenost mora biti kraća.

35 Vozilo upozorenja ukazuje na najviše tri vozila ili skupa vozila.

36 Vozilo upozorenja jest osobni automobil ili kamion čija ukupna masa ne prelazi 4,5 tona. Vozilo ne smije imati spojeno vozilo.

Vozačka dozvola

37 Vozač vozila upozorenja mora imati vozačku dozvolu kategorije C1 ili C.

Znakovi upozorenja

38 Vozilo upozorenja mora biti označeno znakovima upozorenja. Znakovi moraju biti smješteni iznad gornjeg ruba vjetrobranskog stakla i jasno vidljivi srijeda i straga. Znakovi moraju biti vidljivi i razumljivi drugim sudionicima u prometu. Znakovi upozorenja moraju biti osvijetljeni tijekom putovanja noću, u sumrak ili zoru ili na drugi način kada to zahtijevaju vremenski uvjeti ili druge okolnosti.

39 Znakovi moraju imati:

1. retroreflektirajuću pozadinu žute boje;
2. fluorescentni crveni rub širine 5,5 centimetara; i
3. tekst u fontu Tratexsvart veličine 0,17 metara.

40 Znakovi moraju biti sljedeće veličine.

S1 iznosi najmanje 1,2 metra, a S2 najmanje 0,4 metra (slika 1.). Omjer između širine i visine jest 3:1.

Ako se poveća veličina znaka, veličina teksta i širina granice također se povećavaju u skladu s tim povećanjem.



Slika 1.

Varning	Upozorenje
---------	------------

Svjetla upozorenja

41 Vozilo upozorenja mora biti opremljeno najmanje jednim svjetlom upozorenja.

42 Svjetlo upozorenja uključuje se tijekom putovanja noću, u sumrak ili zoru i na drugi način kada to zahtijevaju vremenski uvjeti ili druge okolnosti. Međutim, kada se putuje danju, svjetlo upozorenja uključuje se samo kada dugi skup vozila prelazi u druge prometne trake za nadolazeći promet.

Komunikacija između vozila upozorenja i dugog skupa vozila

43 Vozači vozila upozorenja i u dugog skupa vozila mogu međusobno komunicirati putem radijske ili mobilne telefonske veze. Vozači mogu međusobno komunicirati na jeziku koji oboje može razumjeti.

Dodatni uvjeti za putovanja skupom vozila duljine veće od 35,0 metara

44 Prijevoz prati pratnja u cestovnom prijevozu ili policijski službenik. Ako prijevoz prati policija, odluka bi trebala uključivati uputu da se Švedskoj policijskoj upravi treba obratiti najmanje tjedan dana prije planiranog prijevoza.

45 Vozač prijevoza osigurava uspostavu radijske ili telefonske veze s vozačem vozila upozorenja, pratnjom u cestovnom prijevozu ili policijskim službenikom. Te osobe međusobno komuniciraju na jeziku koji svi razumiju.

Ovim se Općim savjetima zamjenjuju Opći savjeti Švedske cestovne uprave (VVFS 2004:142) o izuzećima od odredaba o duljini vozila ili skupova vozila i Opći savjeti Švedske prometne agencije (TSFS 2009:62) o izuzećima za putovanja dugim vozilima.

~~EFSD 20~~**[godia]:[br.]**
specified style in
document.

U ime Švedske prometne agencije

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Cestovni i željeznički promet)

Prilog

Slika 1. Objašnjenje onoga što se podrazumijeva pod više od 5,0 metara iza središta krajnje stražnje osovine i stražnje granične linije tereta.



Lastens bakre begränsningslinje	Stražnja granična linija tereta
---------------------------------	---------------------------------

Slika 2. Objašnjenje položaja bočnih svjetala i bočnih katadioptera na međuteretima i na stražnjoj strani tereta koji strši iza vozila kada su vučno vozilo i prikolica povezani zajedničkim teretom.

