

VALONSKA JAVNA SLUŽBA

Osnutek odredbe valonske vlade z dne [...] o spremembi odredbe valonske vlade z dne 16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh

Poročilo vladi

Naslov odredbe je prilagojen, da se pojasni, da je področje njene uporabe omejeno na gradbišča, zaboynike in ovire na javnih poteh. Na področje uporabe odredbe na primer ne sodijo ovire na javnih poteh, ki so posledica dogodka, kot je prometna nesreča. Enako velja za nenačrtovane nujne posege.

Določbe poglavja 18 o gradbišču kategorije 6 določajo, da so vozila, ki se uporabljajo za gradbišče kategorije 6, opremljena s posebno opremo, ki zagotavlja njihovo vidljivost.

Vozila, ki niso neposredno povezana z delom na gradbišču kategorije 6, ne smejo imeti te posebne opreme. Vozila uporabnikov, ki se morajo ustaviti ali parkirati na območju gradbišča, ter vozila obiskovalcev (pripravniki, direktorji, upravljavci omrežij) niso neposredno povezana z delom na gradbišču kategorije 6. Ta vozila se štejejo za opremo in ne kot vozilo za delovišče, označitev ali zgodnje opozarjanje.

Člen 68 se lahko razlaga, da se lahko osvetljena opozorilna puščica tipa IV iz Priloge 3 vgradi v vozilo na delovišču.

Osnutek odredbe valonske vlade z dne [...] o spremembi odredbe valonske vlade z dne 16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh

Valonska vlada –

ob upoštevanju odloka z dne 19. decembra 2007 o nadzornem organu valonske regije o dodatnih predpisih v zvezi z javnimi potmi in javnim prevozom, zlasti člena 10(4), nadomeščenega s programskim odlokom z dne 17. julija 2018,

ob upoštevanju odredbe valonske vlade z dne 16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh,

ob upoštevanju poročila z dne 1. septembra 2023, pripravljenega v skladu s členom 3(2) odloka z dne 11. aprila 2014 o izvajanju resolucij konference Združenih narodov o ženskah iz Pekinga septembra 1995 in vključevanju vidika spola v vse regionalne politike,

ob upoštevanju mnenja državnega sveta št. [...] z dne [...] v skladu s členom 84(1), pododstavek 1, točka 2, zakona o državnem svetu, usklajenega 12. januarja 1973,

na predlog ministra za varnost v cestnem prometu,

po posvetovanjih –

ODREJA:

Člen 1. V naslovu odredbe valonske vlade z dne 16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh se besedi „in ovire“ nadomestita z besedilom „postavljeni zabojniki in ovire“.

Člen 2. Člen 1 odredbe valonske vlade z dne 16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh se dopolni z naslednjo točko 6:
„(6) zaporedno utripajoče: svetilke, ki se vklopijo in izklopijo ena za drugo, kar ustvarja učinek premikanja.“.

Člen 3. V členu 2(1), pododstavek 1, iste odredbe se beseda „september“ nadomesti z besedo „december“.

Člen 4. V členu 3(3), pododstavek 2, iste odredbe se beseda „september“ nadomesti z besedo „december“.

Člen 5. Člen 8(1), pododstavek 2, iste odredbe se spremeni:
(1) besedilo „preglednica 3-3A“ se nadomesti z besedilom „preglednica 2-3A“;
(2) besedilo „preglednica 3-3C“ se nadomesti z besedilom „preglednica 2-3C“.

Člen 6. Člen 9 iste odredbe se spremeni:
(1) pododstavek 1 se razveljavi;
(2) prejšnji pododstavek 2 se preštevilči v pododstavek 1, besedilo „in tipa L6 ali L7“ pa se nadomesti z besedilom „in vsaj tipa L6 ali L7“.

Člen 7. V členu 15 iste odredbe se besedilo „trenutna faza (trajanje faze kroženja ali ustavitve)“ nadomesti z besedilom „faza ustavitve v teku“.

Člen 8. V členu 16 iste odredbe se razveljavi odstavek 1.

Člen 9. V členu 18(1), točka 6, iste odredbe se beseda „podnebno“ nadomesti z besedo „meteorološko“.

Člen 10. V členu 19(2) iste odredbe se pododstavek 4 nadomesti z naslednjim besedilom: „Ti svetilniki morajo biti razporejeni na razdalji največ 5 m. Vsak tretji svetilnik mora imeti svetilko rumene barve C1 in tipa L8L ali L8M v skladu s standardom NBN EN 12352 ali enakovredno svetilko. Te luči utripajo v zaporedju.“.

Člen 11. Člen 20 iste odredbe se spremeni:
(1) v pododstavku 1, točka 3, se besedilo „tudi če delo na gradbišču traja manj kot 7 dni“ nadomestijo z besedilom „in če delo na gradbišču traja več kot 7 dni“;
(2) pododstavek 2 se nadomesti z naslednjim besedilom: „V zvezi s pododstavkom 1, točka 1, to ne vpliva na oddaljitvene pasove in znak D1 ni pritrjen na napravo.“.

Člen 12. V členu 21 iste odredbe se besedilo „preglednica 3-3A“ nadomesti z besedilom „preglednica 2-3A“.

Člen 13. V členu 22(1) iste odredbe se pododstavka 2 in 3 nadomestita z naslednjim besedilom:

„Ti svetilniki morajo biti razporejeni na razdalji največ 5 m. Vsak tretji svetilnik mora imeti svetilko rumene barve C1 in tipa L8L ali L8M v skladu s standardom NBN EN 12352 ali enakovredno svetilko. Te luči utripajo v zaporedju.

Če delo na gradbišču traja več kot 7 dni, se namestijočasne vzdolžne oznake, ki označujejo vsak preusmerjen ali zmanjšan prometni pas, če zadevna smer prometa obsega več pasov.“.

Člen 14. Člen 23 iste odredbe se spremeni:

(1) odstavek 1 se dopolni z naslednjim pododstavkom:

„Določbe pododstavkov 1 in 2 se lahko prilagodijo glede na konfiguracijo kraja.“;

(2) v odstavku 3, točka 1, se beseda „največ“ nadomestijo z besedama „največ od“.

Člen 15. V členu 27(2) iste odredbe se besedilo „na razdalji največ 5 m. Namesto tega je lahko vsak drugi svetilnik osvetljen s svetilkami rumene barve C1 in tipa L8L ali L8H“ nadomesti z besedilom „na razdalji največ 5 m. Vsak tretji svetilnik je opremljen s svetilko rumene barve C1 in tipa L8L ali L8M“.

Člen 16. V členu 28 iste odredbe se pododstavek 3 nadomesti z naslednjim besedilom:

„Če delo na gradbišču traja več kot 7 dni, se namestijočasne vzdolžne oznake, ki označujejo vsak preusmerjen ali zmanjšan prometni pas, če zadevna smer prometa obsega več pasov.“.

Člen 17. V členu 29 iste odredbe se pododstavka 2 in 3 nadomestita z naslednjim besedilom:

„Ti označevalci med seboj ne smejo biti oddaljeni več kot 30 m. Označevalci morajo biti od delovišča oddaljeni najmanj 0,50 m, da se zagotovi varno območje.

Če delo na gradbišču traja več kot 7 dni, se namestijočasne vzdolžne oznake, ki označujejo vsak preusmerjen ali zmanjšan prometni pas, če zadevna smer prometa obsega več pasov.“.

Člen 18. V členu 35(3), pododstavek 3, iste odredbe se besedilo „na razdalji največ 10 m. Namesto tega je lahko vsak drugi svetilnik osvetljen s svetilko tipa L6“ nadomesti z besedami „na razdalji največ 5 m. Vsak tretji svetilnik je opremljen s svetilko tipa L8L ali L8M.“

Člen 19. V členu 43 iste odredbe se pododstavek 4 dopolni z naslednjim stavkom:

„Dodatni znak lahko označuje čas in dneve, v katerih velja omejitev hitrosti 30 km/h.“.

Člen 20. V členu 47 iste odredbe se pododstavek 4 dopolni z naslednjim stavkom:

„Dodatni znak lahko označuje čas in dneve, v katerih velja omejitev hitrosti 30 km/h.“.

Člen 21. Člen 57 iste odredbe se nadomesti z naslednjim besedilom:

„Člen 57. Označitev iz poglavij 2 in 3 se podnevi uporablja za gradbišče kategorije 5 samo na avtocestah in drugih javnih poteh, kjer je največja dovoljena hitrost večja od 90 km/h, kar je zelo ovira promet, razen dvojnega zoženja iz člena 23(1), pododstavek 2.

Vendar se označitev na daljavo na levi strani ponovi le, če gradbišče zavzema levi ali osrednji pas v smeri, ki jo zadeva gradbišče.

Pri označitvi gorvodno od gradbišča:

- (1) je osvetljena opozorilna puščica tipa III iz Priloge 3, opremljena z znakom A31, nameščena 100 m od gradbišča;
- (2) se usmerjanje izvaja z eno od naprav tipa I iz Priloge 2;
- (3) so na avtocestah znaki F79 do F85 postavljeni na 1 500 m in se ponavljajo na 750 m;
- (4) je na avtocestah znak C43, ki omejuje hitrost na 70 km/h, postavljen na 250 m in se ne ponovi.

Glede na pododstavek 3, točka 2, morajo biti ti svetilniki razporejeni na razdalji največ 5 m in opremljeni z vsaj enim znakom D1.

V zvezi s pododstavkom 3, točka 3, se ti znaki vgradijo v napravo okvirja tipa I iz Priloge 3. Ne ponovijo se levo od vozišča, njihova velikost pa se lahko zmanjša, t. j. 1 300 mm (višina) x 1 300 mm (širina).

Za stransko označitev se lahko uporabljajo stožci tipa IId, kot je določeno v Prilogi 2. Začasna osvetlitev in vzdolžne oznake niso potrebne.“.

Člen 22. Člen 58, pododstavek 2, iste odredbe se dopolni z naslednjima točkama 3 in 4:

- „(3) za stransko označitev se lahko uporabljajo stožci tipa IId, kot je določeno v Prilogi 2;
- (4) začasne vzdolžne oznake niso potrebne.“.

Člen 23. Člen 59, pododstavek 2, iste odredbe se dopolni z naslednjima točkama 4 in 5:

- „(4) za stransko označitev se lahko uporabljajo stožci tipa IId, kot je določeno v Prilogi 2;
- (5) naprava iz Priloge 4 se lahko nadomesti z vozilom, opremljenim v skladu s členom 68(1).“.

Člen 24. Člen 60, pododstavek 2, iste odredbe se dopolni z naslednjima točkama 4 in 5:

- „(4) za stransko označitev se lahko uporabljajo stožci tipa IId, kot je določeno v Prilogi 2;
- (5) naprava iz Priloge 4 se lahko nadomesti z vozilom, opremljenim v skladu s členom 68(1).“.

Člen 25. V členu 63 iste odredbe se pododstavek 3 nadomesti z naslednjim:

„V območju naleta na gradbišče so ti svetilniki razporejeni na razdalji največ 5 m. Vsak tretji svetilnik ima svetilko tipa L8L ali L8M in rumene barve C1 v skladu s standardom NBN EN 12352 ali enakovredno svetilko. Te luči utripajo v zaporedju.“

Člen 26. Člen 64 iste odredbe se spremeni:

(1) pred pododstavkom 1 se vstavi naslednji pododstavek:

„V tem poglavju se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(1) vozilo: vozilo za označitev, zgodnje opozarjanje ali delovišče;

(2) signalno vozilo: vozilo, ki je posebej opremljeno za označitev gradbišča kategorije 6 in se uporablja izključno za ta namen;

(3) vozilo za zgodnje opozarjanje: vozilo, ki je posebej opremljeno za opozarjanje na gradbišče kategorije 6 in se uporablja izključno za ta namen;

(4) vozilo za delovišče: vozilo, ki se uporablja v neposredni povezavi z gradbiščem kategorije 6.“;

(2) v pododstavku 2 se razveljavi besedilo „označitev in gradbišče“.

Člen 27. Člen 65 iste odredbe je dopolnjen z naslednjim pododstavkom:

„Dolžina varovalnega pasu se razlikuje glede na naslednje določbe:

(1) dolžina varovalnega pasu je med 100 m in 150 m na javnih poteh, kjer je največja dovoljena hitrost večja od 90 km/h;

(2) dolžina varovalnega pasu je najmanj 10 m na javnih poteh, kjer je največja dovoljena hitrost večja od 50 km/h in manjša ali enaka 90 km/h;

(3) dolžina varovalnega pasu je najmanj 3 m na javnih poteh, kjer je največja dovoljena hitrost manjša ali enaka 50 km/h.“

Člen 28. Člen 68 iste odredbe se spremeni:

(1) odstavek 1 se dopolni z naslednjim novim pododstavkom: „Na javnih poteh, kjer je največja dovoljena hitrost manjša ali enaka 50 km/h, se lahko signalno vozilo nadomesti z napravo iz Priloge 4.“;

(2) odstavek 2, pododstavek 2, se nadomesti z naslednjim:

„Odsev teh pasov je vsaj razreda RA1 v skladu s standardom NBN EN 12899-1 ali enakovrednega razreda. Od 1. januarja 2026 je odsev teh pasov vsaj razreda RA2 v skladu s standardom NBN EN 12899-1 ali enakovrednega razreda.“

Člen 29. V isti odredbi se naslov poglavja 19 nadomesti z naslednjim: „Označitev za zabojnike in ovire na javnih poteh“.

Člen 30. V členu 71, prvi pododstavek, iste odredbe se črta beseda „vozila“.

Člen 31. Priloge 2, 3 in 4 k isti odredbi se nadomestijo s prilogami 1, 2 in 3, priloženimi k tej odredbi.

Člen 32. Za izvajanje te odredbe je odgovoren minister, pristojen za varnost v cestnem prometu.

Namur, [...]

Za vlado:

ministrski predsednik

Elio DI RUPO

ministrica za varnost v cestnem prometu

Valerie DE BUE

Priloga 1 k odredbi valonske vlade z dne [...] o spremembi odredbe z dne 16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh

Priloga 2. Svetilniki in stožci

Pri tipih Ia.2, Ib.2 in IIc (svetilniki) mora odsev izmeničnih rdečih in belih pasov ustrezati vsaj razredu RA2 v skladu s standardom NBN EN 12899-1 ali enakovrednim standardom.

Pri tipu IIId (stožci) mora odsev izmeničnih rdečih in belih pasov ustrezati vsaj razredu R2A v skladu s standardom NBN EN 13422 ali enakovrednim standardom.

Mere so v milimetrih. Najmanjše mere svetilnikov pri tipih Ia.2 in Ib.2 morajo biti vsaj 1 000 mm (višina) x 250 mm (širina).

TIP I. Svetilniki za označitev gorvodno od gradbišča

Tip Ia.2: Desno od voznika

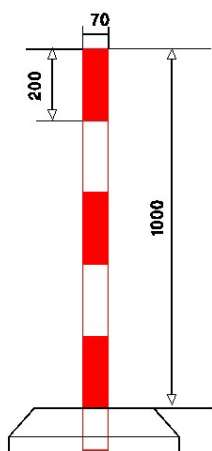


Tip Ib.2: Levo od voznika

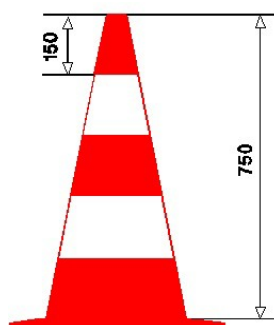


TIP II. Svetilniki za stransko označitev

Tip IIc

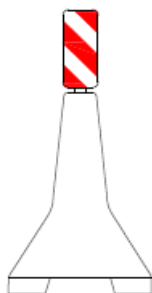


Tip IIId. Stožci

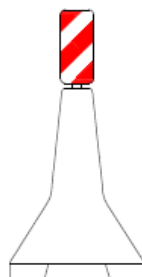


TIP III. Svetilniki ali zadrževalne naprave za fizično ločevanje

Tip IIIa. Levo od voznika



Tip IIIb. Desno od voznika



Svetilniki, nameščeni nad fizičnim ločevalnikom, so razporejeni največ 30 m narazen. Njihova najmanjša velikost je 400 cm² po dolžini 30 m. Sestavljajo jih izmenični rdeči in beli pasovi. Odsev teh pasov ustreza preglednici 2-3A iz PTV 662.

Upoštevati kot prilogo k odredbi valonske vlade z dne [...] o spremembi odredbe valonske vlade z dne 16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh.

Namur, [...]

Za vlado:

ministrski predsednik

Elio DI RUPO

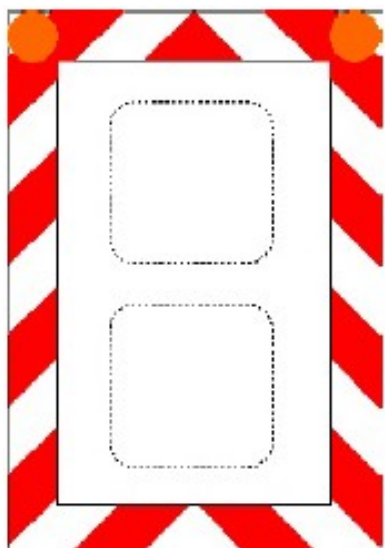
ministrica za varnost v cestnem prometu

Valerie DE BUE

**Priloga 2 k odredbi valonske vlade z dne [...] o spremembi odredbe z dne
16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh**

Priloga 3. Naprave okvirjev

TIP I.



Naprava okvirja meri 3 000 do 3 500 mm v višino, v širino pa najmanj 1 800 mm. Okvir, ki podpira izmenične rdeče in bele pasove, je širok 300 mm.

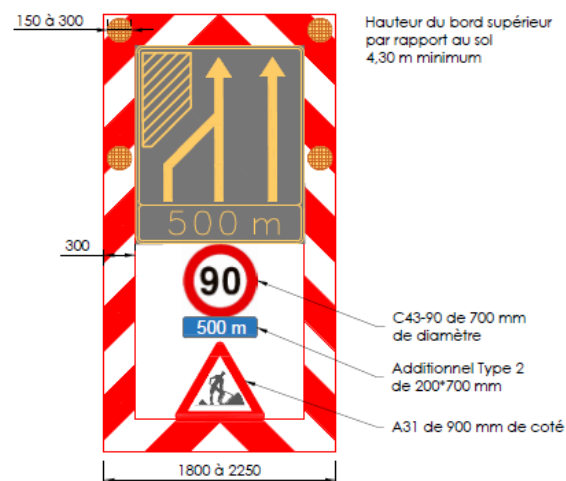
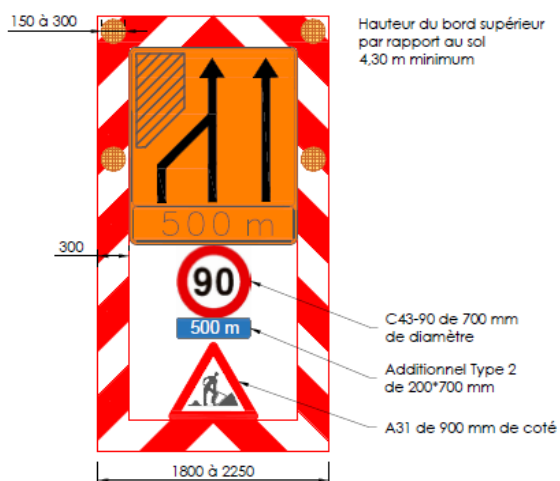
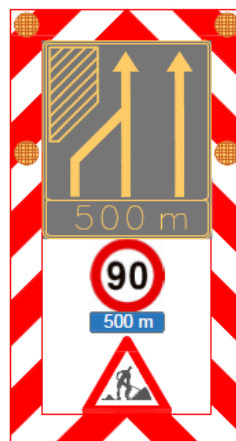
Pasovi na napravi okvirja so izmenično rdeče in bele barve. Odsev teh pasov ustreza preglednici 2-3A iz PTV 662.

Najmanj dve utripajoči luči na tem okvirju sta tipa L8L ali L8M in rumene barve C1 v skladu s standardom NBN EN 12352 ali enakovrednim standardom ter utripata izmenično levo in desno. Štirikrat zaporedoma se vklopita in izklopita s kratkimi časovnimi presledki, nato pa za daljši čas. Celotno zaporedje traja približno 1,5 sekunde.

Ponoči in glede na okoljske razmere se lahko z zmanjšanjem intenzivnosti osvetlitve teh luči omogoči boljša prilagoditev razmeram nočne vidljivosti. Utripajoče luči na vlečnem vozilu se nato izklopijo.

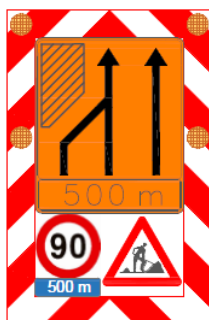
Znotraj okvirja se lahko uporabi tudi zaslon z LED lučmi v skladu s standardom NBN EN 12966 ali enakovrednim standardom. Uporabljajo se določbe člena 8(1) in člena 65(3) cestnoprometnega zakonika.

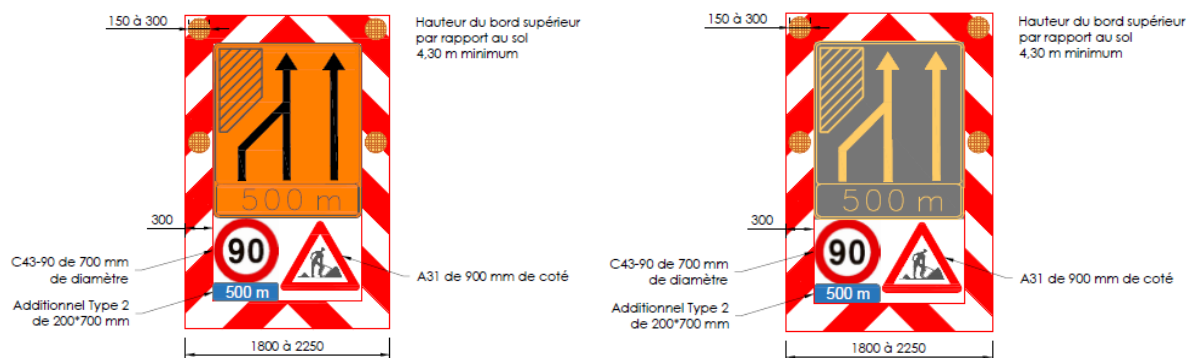
TIP II. Naprava za zgodnje opozarjanje



Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum	Zgornji rob je v višino od tal oddaljen najmanj 4,30 m
150 à 300	150 do 300
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 premera 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Dodatni tip 2, 200*700 mm
A31 de 900 mm de côté	A31 s stranico 900 mm
1800 à 2250	1 800 do 2 250

ali





Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum	Zgornji rob je v višino od tal oddaljen najmanj 4,30 m
150 à 300	150 do 300
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 premera 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Dodatni tip 2, 200*700 mm
A31 de 900 mm de côté	A31 s stranico 900 mm
1800 à 2250	1 800 do 2 250

Mere so v milimetrih. Premer znaka C43 je lahko 900 mm; v tem primeru dodaten znak meri 300 mm (višina) x 900 mm (širina).

Pasovi na napravi okvirja so izmenično rdeče in bele barve. Odsev teh pasov ustreza preglednici 2-3A iz PTV 662.

Zgornji rob te naprave je oddaljen vsaj:

- (1) 4,70 m od tal za gradbišča kategorije 1;
- (2) 3,50 m od tal za gradbišča kategorij 2 do 5;
- (3) 4,00 m od tal za gradbišča kategorije 6.

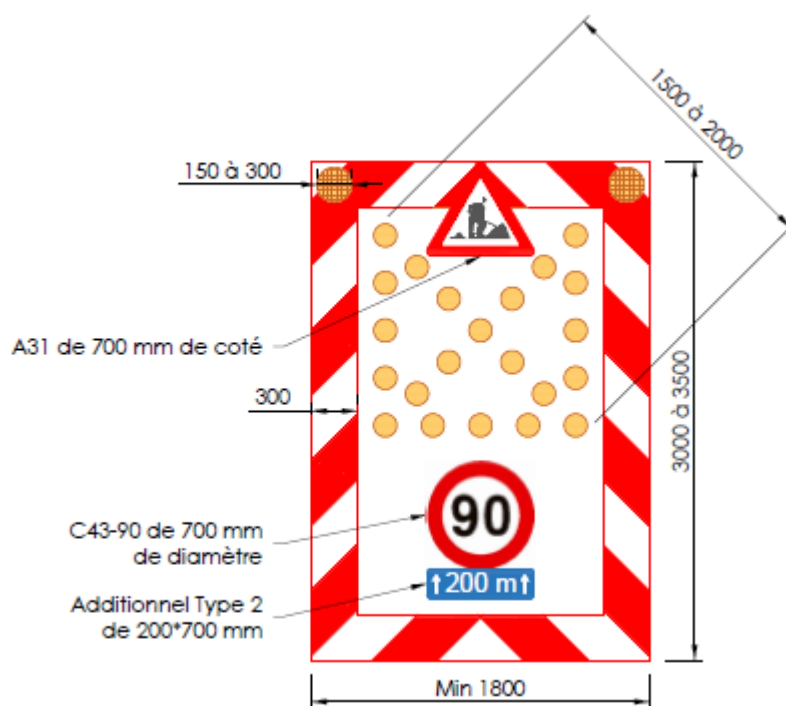
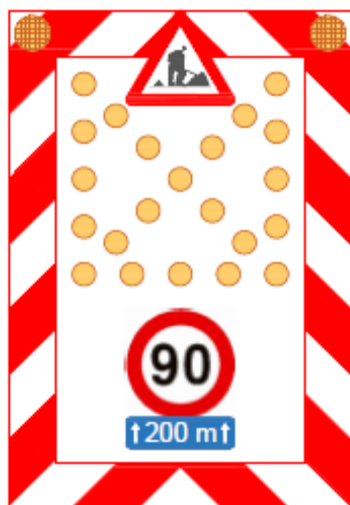
Štiri utripajoče luči, nameščene na teh okvirjih, so tipa L8L ali L8M in rumene barve C1 v skladu s standardom NBN EN 12352 ali enakovrednim standardom ter utripajo izmenično levo in desno. Štirikrat zaporedoma se vklopijo in izklopijo s kratkimi časovnimi presledki, nato pa se izklopijo, ko se prižge osvetljena opozorilna puščica. Celotno zaporedje traja približno 1,5 sekunde.

Ponoči in glede na okoljske razmere se lahko z zmanjšanjem intenzivnosti osvetlitve teh luči omogoči boljša prilagoditev razmeram nočne vidljivosti. Utripajoče luči na vlečnem vozilu se nato izklopijo.

Znotraj okvirja se lahko uporabi tudi zaslon z LED lučmi v skladu s standardom NBN EN 12966 ali enakovrednim standardom. Uporabljajo se določbe člena 8(1) in člena 65(3) cestnoprometnega zakonika.

TIP III. FLR – Osvetljena opozorilna puščica

Za gradbišča kategorije 6 na poteh z največjo dovoljeno hitrostjo 120 km/h



150 à 300	150 do 300
1500 à 2000	1 500 do 2 000
3000 à 3500	3 000 do 3 500
A31 de 700 mm de coté	A31 s stranico 700 mm
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 premera 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Dodatni tip 2, 200*700 mm
Min 1800	Vsaj 1 800

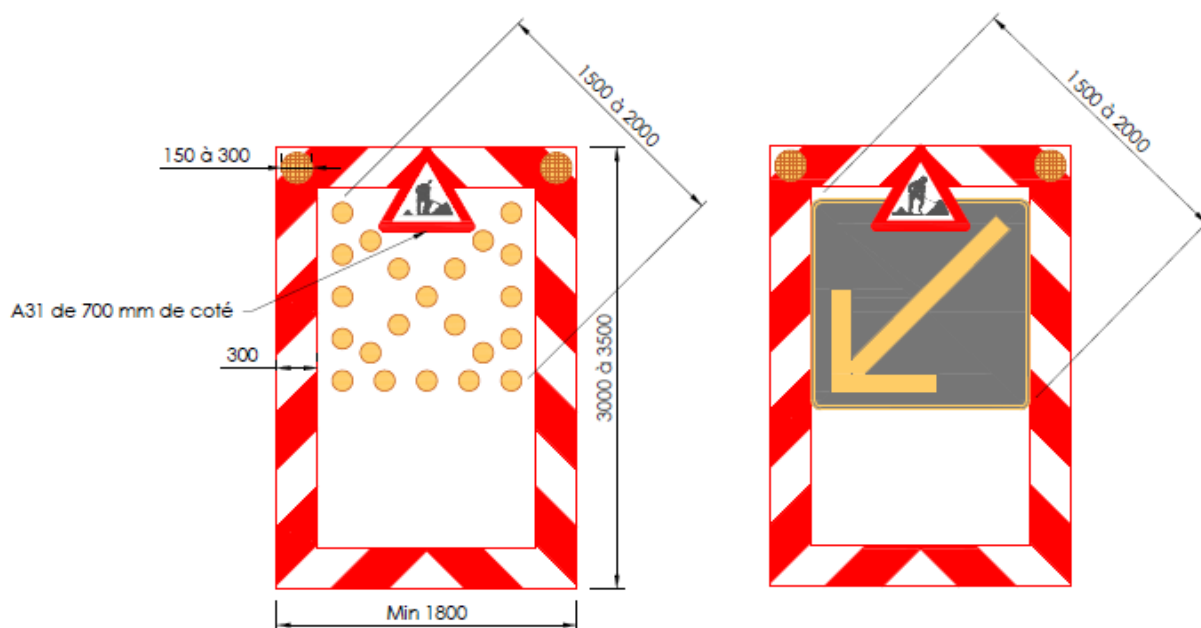


1500 à 2000

1 500 do 2 000

Premier znaka C43 je lahko 900 mm; v tem primeru dodaten znak meri 300 mm (višina) x 900 mm (širina).

Za gradbišča kategorij 1, 2, 3 in 5 ter za gradbišča kategorije 6 z največjo dovoljeno hitrostjo 90 km/h ali manjšo



150 à 300	150 do 300
1500 à 2000	1 500 do 2 000
3000 à 3500	3 000 do 3 500
A31 de 700 mm de coté	A31 s stranico 700 mm
Min 1800	Vsaj 1 800

Mere so v milimetrih. Za znak A31 so te mere najmanjše vrednosti.

Pasovi na napravi okvirja so izmenično rdeče in bele barve. Odsev teh pasov ustreza preglednici 2-3A iz PTV 662.

Zgornji rob te naprave je oddaljen vsaj:

- (1) 4,70 m od tal za gradbišča kategorije 1;
- (2) 3,50 m od tal za gradbišča kategorij 2 do 5;
- (3) 4,00 m od tal za gradbišča kategorije 6.

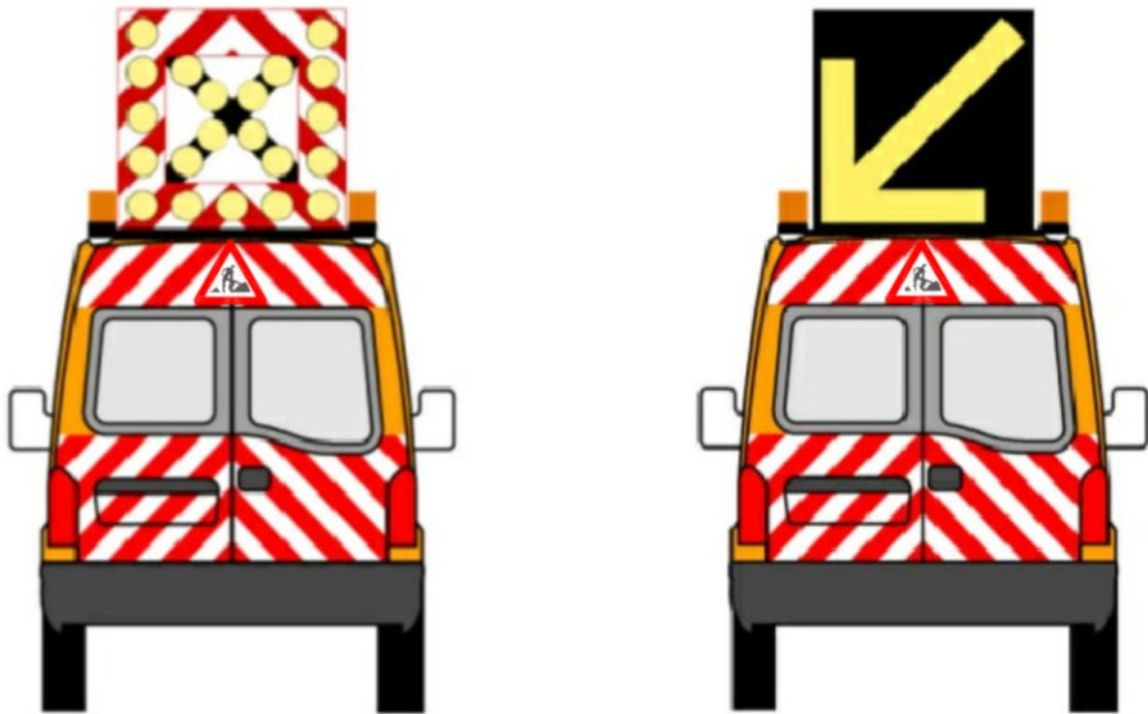
Najmanj dve utripajoči luči na tem okvirju sta tipa L8L ali L8M in rumene barve C1 v skladu s standardom NBN EN 12352 ali enakovrednim standardom ter utripata izmenično levo in desno. Štirikrat zaporedoma se vklopita in izklopita s kratkimi časovnimi presledki, nato pa se izklopita, ko se prižge osvetljena opozorilna puščica. Celotno zaporedje traja približno 1,5 sekunde.

Osvetljena opozorilna puščica z utripajočimi lučmi mora imeti vsaj 21 svetilk tipa L8L ali L8M in rumene barve C1 v skladu s standardom NBN EN 12352 ali enakovrednim standardom.

Ponoči in glede na okoljske razmere se lahko z zmanjšanjem intenzivnosti osvetlitve teh luči omogoči boljša prilagoditev razmeram nočne vidljivosti. Utripajoče luči na vlečnem vozilu se nato izklopijo.

Znotraj okvirja se lahko uporabi tudi zaslon z LED lučmi v skladu s standardom NBN EN 12966 ali enakovrednim standardom. Uporabljajo se določbe člena 8(1) in člena 65(3) cestnoprometnega zakonika.

TIP IV. Osvetljene opozorilne puščice z utripajočimi ali LED lučmi na vozilih za gradbišča kategorije 6 na javnih poteh, kjer je največja dovoljena hitrost manjša ali enaka 90 km/h



Najmanjša velikost okvirja z utripajočo puščico ali puščico z LED lučmi je 1 300 mm (višina) x 1 300 mm (širina).

Osvetljena opozorilna puščica z utripajočimi lučmi ima vsaj 21 svetilk tipa L2H, L8L ali L8M in rumene barve C1 v skladu s standardom NBN EN 12352 ali enakovrednim standardom.

Pasovi na napravi okvirja so izmenično rdeče in bele barve.

Odsev teh pasov ustreza preglednici 2-3A iz PTV 662.

Upoštevati kot prilogo k odredbi valonske vlade z dne [...] o spremembi odredbe valonske vlade z dne 16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh.

Namur, [...]

Za vlado:

ministrski predsednik

Elio DI RUPO

ministrica za varnost v cestnem prometu

Valerie DE BUE

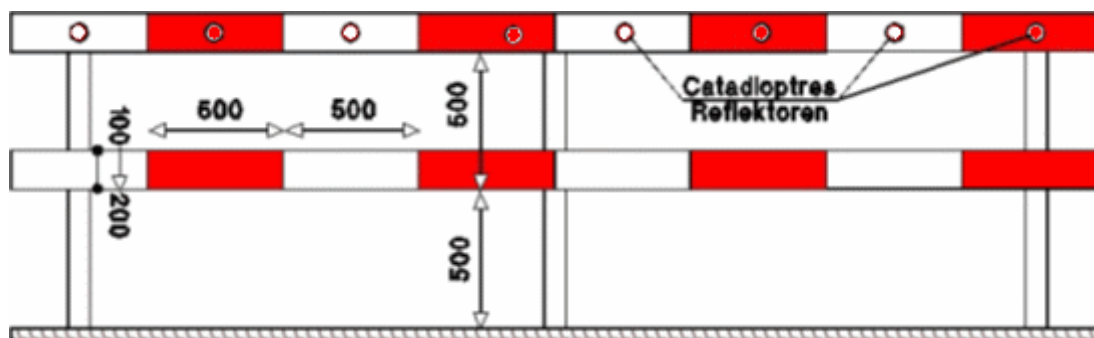
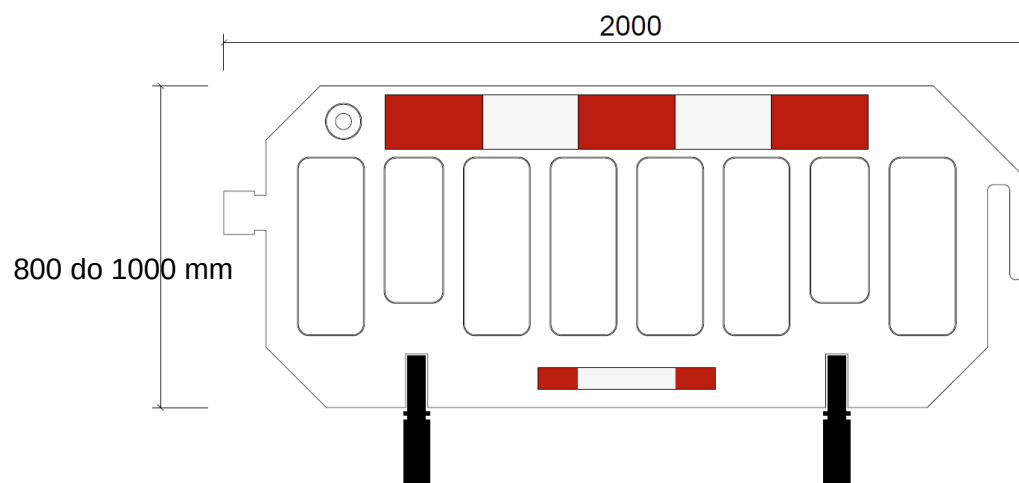
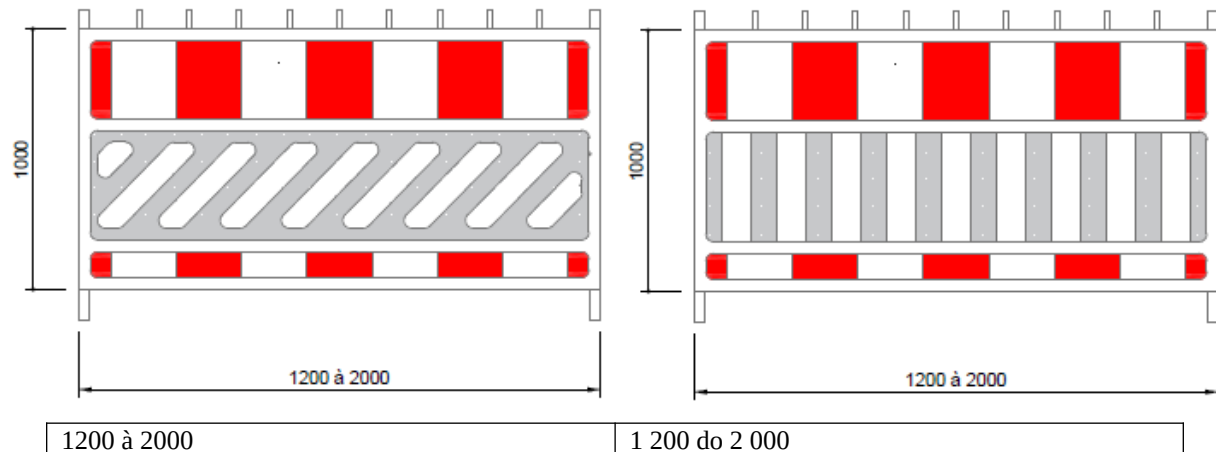
Priloga 3 k odredbi valonske vlade z dne [...] o spremembi odredbe z dne 16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh

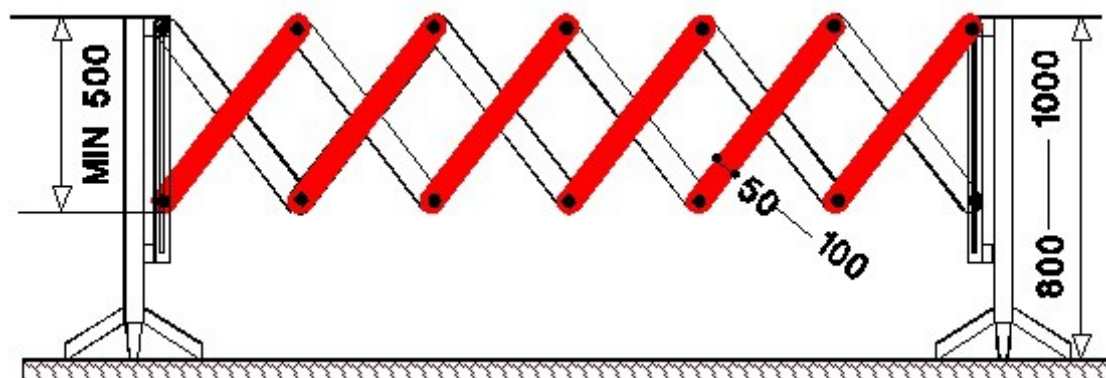
Priloga 4. Ovire

Pasovi ovir so izmenično rdeče in bele barve.

Odsevanje teh pasov je vsaj razreda RA2 v skladu s standardom NBN EN 12899-1 ali enakovrednega razreda.

Mere so v milimetrih.





Catadioptres	Odsevniki
--------------	-----------

Upoštevati kot prilogo k odredbi valonske vlade z dne [...] o spremembi odredbe valonske vlade z dne 16. decembra 2020 o označitvi gradbišč in ovir na javnih poteh.

Namur, [...]

Za vlado:

ministrski predsednik

Elio DI RUPO

ministrica za varnost v cestnem prometu

Valerie DE BUE