



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2024/0028/SE (Sweden)

L-Ordinanza li temenda l-Ordinanza (2020:750) dwar l-għajnuna mill-Istat għal ċerti vetturi ambjentali

Data tal-wasla : 19/01/2024

Tmiem tal-Waqfien : Not applicable (closed)

Miżuri Fiskali : Iva

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2024) 0162

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2024/0028/SE

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notifikation – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240162.MT

1. MSG 001 IND 2024 0028 SE MT 19-01-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Regeringskansliet, Klimat- och näringslivsdepartementet

4. 2024/0028/SE - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. L-Ordinanza li temenda l-Ordinanza (2020:750) dwar l-għajnuna mill-Istat għal ċerti vetturi ambjentali

6. Trakkijiet tqal li huma vetturi b'emissjonijiet żero jew vetturi nodfa skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 651/2014

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Id-dispożizzjonijiet jiddikjaraw li tista' tingħata għajnuna għax-xiri ta' trakkijiet heavy-duty li huma vetturi mingħajr emissjonijiet jew vetturi nodfa skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 651/2014 tas-17 ta' Ġunju 2014 li jiddikjara li ċerti kategoriji ta' għajnuna huma kompatibbli mas-suq intern skont l-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat (GBER). Tista' tingħata wkoll għajnuna għax-xiri ta' trakkijiet elettrici ħfief u ta' magni tax-xogħol (makkinarju bil-mutur inklużi t-tratturi). L-intensitajiet tal-għajnuna ġew aġġustati skont il-bidliet fil-GBER. Għal trakkijiet tqal mingħajr emissjonijiet, dan ifisser li l-għajnuna hija differenzjata skont id-daqs tal-impriza, u l-intensità tal-għajnuna hija limitata għal massimu ta' 25 fil-mija tal-kost tax-xiri (limitazzjoni nazzjonali). Għal trakkijiet ambjentali li huma vetturi nodfa, l-intensità tal-għajnuna hija differenzjata skont id-daqs tal-impriza, u l-intensità tal-għajnuna hija limitata għal massimu ta' 20 fil-mija tal-ispiża tax-xiri (limitazzjoni nazzjonali). Għat-trakkijiet elettrici ħfief, l-intensità massima tal-għajnuna hija ta' 30 fil-mija tal-ispiża eliġibbli, iżda mhux aktar minn SEK 50 000. Dan l-ammont fiss ta' għajnuna se jitnaqqas mill-1 ta' Jannar 2025 għal SEK 40 000. L-ammont se jkompli jitnaqqas mill-1 ta' Lulju 2025 għal SEK 30 000. L-għajnuna għat-trakkijiet elettrici ħfief se tibda titneħħa gradwalment mill-1 ta' Ottubru 2025. Wara dik id-data, l-għajnuna għat-trakkijiet elettrici ħfief ma tistax tingħata aktar.

Dawn il-bidliet issa qed jiġu nnotifikati taħt erba' notifiċi separati.

9. L-għanijiet tal-għajnuna mill-Istat għal ċerti vetturi ambjentali huma li tiġi promossa l-introduzzjoni fis-suq ta' trakkijiet ħfief u trakkijiet heavy-duty li jirrispettaw aktar l-ambjent kif ukoll magni li jaħdmu (makkinarju bil-mutur inklużi t-tratturi).

L-għan tal-emendi huwa li jintroduċu għajnuna ġdida mill-Istat għax-xiri ta' trakkijiet elettrici ħfief u li jadattaw l-Ordinanza nazzjonali għall-bidliet li saru fil-GBER.

L-għajnuna tista' tingħata għal trakkijiet elettrici ħfief li jaħdmu esklussivament bl-elettriku, trakkijiet heavy-duty li huma vetturi mingħajr emissjonijiet jew vetturi nodfa skont il-GBER u magni li jaħdmu bl-elettriku jew bl-idroġenu skont ir-rekwiżiti tal-GBER. Il-primjum jista' jiġi jithallas sal-ammonti massimi speċifikati fit-Taqsimiet 8-8c.

10. Referenzi għat-testi bażiċi: Il-testi bażiċi ntbagħtu ma' notifiċa preċedenti:

2020/0343/S

2022/0602/S

11. Le

12.

13. Le

14. IVA

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu