



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2024/0039/SI (Slovenia)

Regoli li jemendaw ir-Regoli dwar l-inġenji tal-ajru ultra-ħfief

Data tal-wasla : 24/01/2024

Tmien tal-Waqfien : 25/04/2024 (closed)

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2024) 0219

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2024/0039/SI

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahtuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240219.MT

1. MSG 001 IND 2024 0039 SI MT 24-01-2024 SI NOTIF

2. Slovenia

3A. Slovenski inštitut za standardizacijo, Kontaktne točka, Ulica gledališča BTC 2, SI – 1000 Ljubljana, tel: +386 1 478 3065, e-mail: contact@sist.si

3B. Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Sektor za letalstvo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

4. 2024/0039/SI - T10T - Trasport bl-ajru

5. Regoli li jemendaw ir-Regoli dwar l-inġenji tal-ajru ultra-ħfief

6. Inġenji tal-ajru ultra-ħfief

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. L-emenda għar-Regoli dwar l-inġenji tal-ajru ultraħfief tintroduċi regolament differenti għall-inġenji tal-ajru ultra-ħfief sa u inkluż 120 kg (apparati b'piż bażiku tal-apparat vojti li ma jaqbiżx 120 kg). Minhabba s-semplifika tal-apparat u l-impatt potenzjali tiegħu fuq l-ambjent, tali apparati huma soġġetti għal rekwiżiti simplifikati (inqas qawwija) li jagħmluha iktar faċli għas-sid biex juża apparat bħal dan. Teżisti regolamentazzjoni simili fil-pajjiżi ġirien, li l-apparati tagħhom b'numri ta' reġistrazzjoni barranin diġà jiru fl-ispazju tal-ajru Sloven.

Il-bidliet huma ffurmati fuq il-bażi tar-regolament Ġermaniż, fejn speċifikazzjonijiet speċjali ta' ċertifikazzjoni huma mfassla għal tali apparati. Din il-kategorija ta' apparati wkoll ma teħtieġx ċertifikazzjoni (ċertifikat tat-tip ta' apparat) esklussivament mill-awtorità kompetenti tal-avjazzjoni, iżda tali approvazzjoni tat-tip għal titjir sikur tista' titwettaq ukoll minn organizzazzjoni akkreditata għall-valutazzjoni ġenerali tal-konformità tal-prodotti għas-suq Ewropew jew "ċentru taċ-ċertifikazzjoni għal prodotti tekniċi ġenerali", bħal SIQ, TÜV Slovenia, eċċ. Dawn l-organizzazzjonijiet huma ċertifikati b'mod simili għall-organizzazzjonijiet iċċertifikati fl-avjazzjoni, għandhom ambitu ta' xogħol iċċertifikat, huma soġġetti għal superviżjoni kostanti mill-awtorità kompetenti tal-Istat, eċċ. B'mod simili, it-tip ta' "apparat sa 120 kg" huwa approvat (iċċertifikat) ukoll mill-awtorità kompetenti tal-avjazzjoni skont l-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni applikabbli għall-inġenji tal-ajru ultraħfief (eż. inġenji tal-ajru bil-mutur sa MTOM 600 kg), li jinsabu fil-proposta tar-regolament u b'kunsiderazzjoni li sa issa m'hemm l-ebda "kmamar ta' ċertifikazzjoni", li fl-ambitu tax-xogħol tagħhom ikollhom disinni għaċ-ċertifikazzjoni tal-inġenji tal-ajru b'magna ta' kombustjoni interna, u lanqas magni b'magna ta' kombustjoni interna. L-emendi jinkludu wkoll ir-rekwiżiti għall-piloti ta' "apparati sa 120 kg" kif ukoll xi bidliet minuri oħra li wrew li huma meħtieġa fl-implimentazzjoni tar-Regoli attwali, bħar-rekwiżiti tal-kostruzzjoni jew l-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni għal dawki it-tipi ta' apparati li għadhom ma jeżistux fis-Slovenja, rekwiżiti għal biżżejjed fjuwil, id-daqs tan-notifika tal-użu tal-apparat u bidliet oħra.

9. L-għan ewlieni tal-abbozzar ta' emendi għar-regoli eżistenti huwa li jiġi introdott regolament simplifikat għall-inġenji tal-ajru ultraħfief sa u inkluż 120 kg, li għalihom jagħmel sens li jiġu applikati rekwiżiti inqas stretti minhabba s-semplifika tagħhom u r-riskju aktar baxx tal-użu tagħhom.

10. Referenzi għat-testi bażiċi:

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu