

Na základě čl. 8 odst. 2, čl. 21 odst. 2, čl. 31 odst. 5, čl. 32 odst. 8, čl. 38 odst. 2, čl. 39 odst. 7, čl. 40 odst. 3, čl. 43 odst. 5 a 6, čl. 44 odst. 3 a čl. 77 odst. 6 zákona o letecké dopravě (Úřední věstník Republiky Slovinsko, č. 81/10 – oficiální konsolidované znění, 46/16, 47/19 a 18/23 – ZDU-10) ministryně pro infrastrukturu vydává následující

P Ř E D P I S

KTERÝM SE MĚNÍ PŘEDPIS O ULTRALEHKÝCH ZAŘÍZENÍCH PRO LÉTÁNÍ

Článek 1

V předpisu o ultralehkých zařízeních pro létání (Úřední věstník Republiky Slovinsko, č. 49/16, 52/16, 32/18, 10/19 a 75/19) se v článku 1 za odstavec 2 doplňuje nový odstavec 3, který zní:

„(3) Tento předpis se vydává s přihlédnutím k informačnímu postupu v souladu se [směrnicí Evropského parlamentu a Rady \(EU\) 2015/1535](#) ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (kodifikované znění) (Úř. věst. L 241, 17. 9. 2015, s. 1).“.

Článek 2

V článku 3 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Zařízení s hmotností do 120 kg je zařízení, jehož základní hmotnost prázdného zařízení nepřesahuje 120 kg. Za základní hmotnost prázdného zařízení se považuje zařízení se všemi součástmi, které byly do zařízení namontovány výrobcem nebo zhotovitelem v době výroby nebo namontovány později při technických úpravách zařízení, včetně všech kapalin nezbytných pro provoz zařízení a včetně veškerého volitelného vybavení stanoveného v době výroby zařízení nebo později při technických úpravách zařízení. Volitelné vybavení zařízení je vybavení určené k montáži do zařízení před letem pro konkrétní letový účel (misi). Do základní hmotnosti prázdného zařízení se však nezapočítávají osoby na palubě, palivo, náklad v zavazadlovém prostoru, instalovaný záchranný padák do maximální hmotnosti 15 kg, vybavení pilota, jako jsou přenosná elektronická zařízení a jakékoli jiné přenosné příslušenství (dále jen „zařízení do 120 kg“).“.

Článek 3

V článku 5 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„(1) Zařízení se může používat pro osobní potřebu, výcvik pilotů zařízení, letecké práce a seznamovací lety, s výjimkou amatérsky postaveného zařízení a zařízení do 120 kg, která se mohou používat pouze pro osobní potřebu.“.

Článek 4

V člancích 5a, 5b a 8, čl. 9 odst. 2 a člancích 37, 42 a 48 se slova „létání v zařízení“ nahrazují slovy „létání se zařízením“.

Článek 5

V článku 7 se za odstavec 2 doplňují nové odstavce 3 a 4, které znějí:

„(3) Pilot zařízení je oprávněn zahájit let, pouze pokud je v zařízení:

a) dostatečné množství paliva nebo energie a oleje pro let v bezpečné nadmořské výšce, s přihlédnutím k meteorologickým podmínkám, všem prvkům ovlivňujícím výkonnost zařízení, jakýmkoli zpožděním očekávaným během letu a jakékoli mimořádné situaci, u níž lze důvodně předpokládat, že ovlivní let; a

b) konečná záloha nebo energie pro:

let na letiště nebo letiště bez mezinárodního statutu zamýšleného přistání a poté po dobu nejméně 30 minut v bezpečné cestovní nadmořské výšce,

let na letištním okruhu s minimálně 10 minutami zbývajících času letu za stálé dohlednosti letiště nebo letiště bez mezinárodního statutu.

(4) Pilot zařízení musí pravidelně kontrolovat plánované zálohu paliva nebo energie a zda množství použitelného paliva nebo energie zbývajících za letu není menší než množství paliva nebo energie potřebné k pokračování v letu na letiště nebo letiště bez mezinárodního statutu nebo provozní místo přijatelné z hlediska povětrnostních podmínek.“.

Dosavadní odstavce 3, 4, 5 a 6 se označují jako odstavce 5, 6, 7 a 8.

Článek 6

V článku 14 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Ustanovení tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 7

V článku 15 se za odstavec 5 vkládají nové odstavce 6, 7, 8, 9 a 10, které znějí:

„(6) Typové osvědčení zařízení musí obsahovat alespoň tyto informace: název a číslo typového osvědčení, jméno a adresa držitele typového osvědčení, typ, model, druh, kategorie a zamýšlené použití letadla, seznam technických údajů typového osvědčení zařízení, příslušný orgán, který osvědčení vydal, podpis úředníka, pečeť nebo razítko agentury, platnost, datum prvního vydání a datum vydání.

(7) Po obdržení žádosti o změnu typového osvědčení zařízení agentura před vydáním změny ověří, zda typové osvědčení splňuje příslušné požadavky. Pokud je příslušný orgán přesvědčen, že jsou splněny příslušné požadavky, vydá změnu typového osvědčení zařízení.

(8) V případě změny držitele typového osvědčení zařízení agentura převede typové osvědčení zařízení na nového držitele po předložení dokladu o převodu vlastnictví typového osvědčení zařízení a dokumentace uvedené v odstavci 5 tohoto článku.

(9) V případě zařízení o hmotnosti do 120 kg se typové osvědčení zařízení nevyžaduje. Před dodáním zákazníkovi výrobce nebo zhotovitel u subjektu posuzování shody akreditovaného podle [nařízení Evropského parlamentu a Rady \(ES\) č. 765/2008](#) ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje [nařízení \(EHS\) č. 339/93](#) (Úř. věst. L 218, 13. 8. 2008, s. 30), naposledy pozměněného [nařízením Evropského parlamentu a Rady \(EU\) 2019/1020](#) ze dne 20. června 2019 o dozoru nad trhem a souladu výrobků s předpisy a o změně [směrnice 2004/42/ES](#) a [nařízení \(ES\) č. 765/2008](#) a [\(EU\) č. 305/2011](#) (Úř. věst. L 169, 25. 6. 2019, s. 1), ověří, zda typ zařízení splňuje příslušné vnitrostátní technické požadavky (certifikační specifikace) týkající se letové způsobilosti a hluku.

(10) Vnitrostátní certifikát schválení typu pro zařízení do 120 kg vydaný členským státem Evropské unie nebo státem, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru, je přímo platné a nahrazuje ověření shody zařízení subjektem posuzování shody podle předchozího odstavce.“.

Článek 8

V článku 16 se za dosavadní slova článku, která se označují jako odstavec 1, vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Ustanovení předchozího odstavce se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 9

V článku 17 se za odstavec 6 vkládá nový odstavec 7, který zní:

„(7) Ustanovení tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg, u nichž je v rámci ověřování, zda typ zařízení splňuje příslušné požadavky na letovou způsobilost vymezené v čl. 15 odst. 9 tohoto předpisu, potvrzena přiměřenost letové příručky a příručky pro údržbu.“.

Článek 10

V článku 18 se odstavec 14 nahrazuje tímto:

„(14) Bez ohledu na odstavec 2 a první odrážku odstavce 3 tohoto článku může údržbu zařízení používaného pro výcvik, letecké práce a provádění seznamovacích letů provádět pouze osoba uvedená v druhé, třetí, čtvrté nebo páté odrážce odstavce 3 tohoto článku.“.

Za odstavec 14 se vkládá nový odstavec 15, který zní:

„(15) Odstavce 8, 11, 12, 13 a 14 tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 11

V článku 19 se za odstavec 4 vkládá nový odstavec 5, který zní:

„(5) Ustanovení tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 12

V článku 20 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Ustanovení tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 13

V článku 21 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Ustanovení tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg, pro které je výrobce nebo zhotovitel povinen vydat prohlášení o bezpečnosti pro použití, které výrobce předloží na základě získaného prohlášení o shodě podle čl. 15 odst. 9 tohoto předpisu. V případě zařízení o hmotnosti do 120 kg, pro které členský stát Evropské unie nebo stát, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru, vydal vnitrostátní certifikát schválení typu zařízení nebo v případě amatérsky postaveného zařízení se použijí ustanovení odstavce 1 a odstavce 3 tohoto článku.“.

Článek 14

V ustanovení čl. 23 odst. 2 čtvrté odrážky se zrušuje slovo „a“. Za čtvrtou odrážku se vkládá nová odrážka, která zní:

„osvědčení výrobce o způsobilosti zařízení nebo doklad rovnocenný osvědčení uvedenému v čl. 21 odst. 2 tohoto předpisu a“.

Odstavec 4 se mění takto:

(4) Pokud v Republice Slovinsko dosud nebyly stanoveny technické požadavky (certifikační specifikace) pro výrobu zařízení nebo vybavení zařízení, v jejichž případě žadatel žádá o zápis do rejstříku zařízení, žadatel k žádosti o zápis zařízení do rejstříku zařízení rovněž připojí technické požadavky (certifikační specifikace) na výrobu zařízení a seznam vybavení zařízení.

Odstavec 5 se mění takto:

„(5) Schválení typu nebo jiný příslušný dokument pro určitý typ zařízení vydaný jinou zemí nebo oprávněným orgánem této země se uznává na základě příslušné technické dokumentace (certifikační specifikace) a protokolu o letové zkoušce za předpokladu, že zařízení splňuje alespoň požadavky slovinských předpisů nebo požadavky zahraničních předpisů rovnocenných slovinským předpisům. K žádosti o zápis zařízení do rejstříku zařízení se přikládá doklad o splnění rovnocenných požadavků jiného cizího státu, potvrzený leteckým odborníkem jmenovaným v souladu s předpisy upravujícími výrobu experimentálních letadel na základě porovnání jednotlivých položek technických požadavků (certifikačních specifikací) ve formátu, který stanoví agentura. Porovnání není nutné, pokud agentura již nějaké má k dispozici.“

Za odstavec 7 se vkládá nový odstavec 8, který zní:

„(8) S výjimkou první odrážky odstavce 2 tohoto článku se ustanovení tohoto článku nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 15

V článku 24 se za odstavec 7 doplňují nové odstavce 8 a 9, které znějí:

„(8) Bez ohledu na odstavec 1 a odst. 3 bod 5 tohoto článku se pro sériově vyráběná zařízení o hmotnosti do 120 kg, mezi něž nepatří zařízení, pro něž členský stát Evropské unie nebo stát, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru, vydal vnitrostátní certifikát schválení typu zařízení, nebo pro amatérsky postavená zařízení vydává povolení k letu zařízení na základě žádosti vlastníka nebo provozovatele, který k ní připojí:

1. kopii prohlášení výrobce nebo zhotovitele o bezpečnosti pro použití, které výrobce předloží na základě získaného prohlášení o shodě podle čl. 15 odst. 9 tohoto předpisu a v případě použitého zařízení prohlášení vlastníka nebo provozovatele, že zařízení je v dobrém provozním stavu;
2. fotografii zařízení, ne starší než 15 dnů od data podání žádosti, na které je vidět umístění značky státní příslušnosti a registrační značky;

3. kopii letové příručky a příručky pro údržbu, kterou vydal výrobce nebo zhotovitel;
4. osvědčení uvádějící, že hluk zařízení nepřekračuje mezní hodnoty stanovené v tomto předpisu (nevztahuje se na zařízení bez motoru);
5. povolení rádiové stanice, pokud je v zařízení namontována.

(9) V případě zařízení o hmotnosti do 120 kg, pro něž členský stát Evropské unie nebo stát, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru, vydal vnitrostátní certifikát schválení typu zařízení, nebo v případě amatérsky postavených zařízení se použijí odstavce 1 až 7 tohoto článku.“.

Článek 16

V článku 25 se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:

„(6) Ustanovení tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 17

V článku 26 se za dosavadní slova článku, která se označují jako odstavec 1, vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Bez ohledu na ustanovení předchozího odstavce se u zařízení do 120 kg povolení k letu zařízení obnovuje po uplynutí 24 měsíců na žádost vlastníka nebo provozovatele po předložení vlastního prohlášení, že zařízení je v dobrém provozním stavu, aniž by zařízení bylo posouzeno z hlediska letové způsobilosti podle předchozího článku.“.

Článek 18

V článku 27 se za odstavec 6 vkládá nový odstavec 7, který zní:

„(7) Ustanovení tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 19

Za čl. 28 odst. 2 se vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Ustanovení tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 20

V článku 29 se za odstavec 4 vkládá nový odstavec 5, který zní:

„(5) Ustanovení tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 21

V článku 30 se za dosavadní slova článku, která se označují jako odstavec 1, vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Ustanovení předchozího odstavce se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 22

V článku 32 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Ustanovení předchozího odstavce se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 23

V článku 33 se v odstavci 1 zrušují slova „o velikosti nejméně 8 milimetrů“.

Článek 24

V čl. 34 odst. 1 se v bodě 2 slovo „měřič“ nahrazuje slovy „měřidlo“.

Odstavec 5 se mění takto:

„(5) Zařízení, s výjimkou vírníků (gyroplánů), vrtulníků a zařízení do 120 kg, pro které se záchranný systém nevyžaduje, musí být rovněž vybaveno záchranným systémem.“.

Článek 25

V článku 38 se zrušuje odstavec 7.

Článek 26

V čl. 39 odst. 2 a 3 se slova „létání v zařízení“ nahrazují slovy „létání se zařízením“.

Za odstavec 4 se vkládá nový odstavec 5, který zní:

„(5) Ustanovení tohoto článku se nevztahují na zařízení do 120 kg.“.

Článek 27

Za článek 39 se vkládá nový článek 39a, který zní:

„Článek 39a

(Prohlášení týkající se létání na zařízeních do 120 kg)

(1) Zařízení do 120 kg, které je motorový letoun, musí řídit osoba, která:

- je držitelem průkazu způsobilosti vydaný v souladu s [nařízením \(EU\) č. 1178/2011](#) pro letoun nebo povolení pilota zařízení pro motorový letoun a
- absolvovala alespoň 100 hodin samostatného letu získaných na základě průkazu způsobilosti nebo povolení podle předchozí odrážky.

(2) Pilot, který hodlá provozovat zařízení uvedené v předchozím odstavci, musí před zahájením letu předložit agentuře prohlášení obsahující osobní údaje pilota, informace o splnění podmínek uvedených v předchozím odstavci, informace o zdravotní způsobilosti a informace o létání na vlastní odpovědnost.

(3) Po obdržení prohlášení uvedeného v předchozím odstavci vydá agentura do deseti pracovních dnů od obdržení úplného prohlášení potvrzení o jeho přijetí. Pilot zahájí provoz zařízení do 120 kg, jakmile obdrží potvrzení o přijetí prohlášení.

(4) Pilot musí mít na palubě letadla prohlášení týkající se létání se zařízeními do 120 kg a potvrzení uvedené v předchozím odstavci. Prohlášení a potvrzení platí pouze pro lety v rámci Republiky Slovinsko.

(5) Formu a podrobný obsah prohlášení stanoví agentura a zveřejní je na svých internetových stránkách.

(6) Let uskutečněný na zařízeních do 120 kg se nepovažuje za získání, rozšíření nebo obnovení průkazu způsobilosti vydaného v souladu s [nařízením \(EU\) č. 1178/2011](#) nebo povolení pilota zařízení.

(7) Pilot zařízení do 120 kg musí vést provozní deník letadla.“.

Článek 28

V článku 40 se slova „létání v zařízení“ nahrazují ve všech případech jejich výskytu slovy „létání se zařízením“.

V odstavci 5 se za slovy „[nařízení \(EU\) č. 1178/2011](#)“ zrušuje čárka a doplňují se slova „nebo SFCL.350 části SFCL [přílohy III prováděcího nařízení Komise \(EU\) 2018/1976](#) ze dne 14. prosince 2018, kterým se stanoví podrobná pravidla pro provoz kluzáků podle [nařízení Evropského parlamentu a Rady \(EU\) 2018/1139](#) (Úř. věst. L 326, 20. 12. 2018, s. 64), naposledy pozměněného prováděcím [nařízením Komise \(EU\) 2020/358](#) ze dne 4. března 2020, kterým se mění [prováděcí nařízení \(EU\) 2018/1976](#), pokud jde o průkazy způsobilosti pilota kluzáků (Úř. věst. L 67, 5. 3. 2020, s. 57) (dále jen: „[nařízení \(EU\) 2018/1976](#)“)“.

V odstavci 6 se za slovy „[nařízení \(EU\) č. 1178/2011](#)“ zrušuje čárka a doplňují se slova „nebo [nařízení \(EU\) 2018/1976](#)“.

V odstavci 7 se za slovy „[nařízení \(EU\) č. 1178/2011](#)“ zrušuje čárka a doplňují se slova „nebo [nařízení \(EU\) 2018/1976](#)“.

Článek 29

Článek 41 se nahrazuje tímto:

„Článek 41

(Zkouška instruktora pro létání se zařízením)

(1) Každá osoba, která si přeje složit zkoušku pro získání oprávnění instruktora pro létání se zařízením v případě určitého typu zařízení, musí, aby byla způsobilá ke složení zkoušky, předložit doklad o splnění příslušných podmínek uvedených v předchozím článku a prohlášení instruktora pro létání se zařízením, že je uchazeč způsobilý ke složení zkoušky.

(2) Výcvikový kurz se skládá z teoretické a praktické části, které se provádějí v organizaci pro letecký výcvik nebo v jiné registrované letecké škole, a je určen k výcviku uchazeče v provádění těchto dovedností:

1. příprava zdrojů,
2. vytvoření příznivého prostředí pro učení,
3. prezentace znalostí,

4. řízení rizik a chyb,
5. řízení času při dosahování cílů výcviku,
6. usnadnění učení,
7. hodnocení výkonu uchazeče,
8. sledování a přezkum pokroku uchazeče,
9. hodnocení výcviku,
10. podávání zpráv o výsledcích.

(3) Teoretická část výcviku zahrnuje:

25 hodin výuky a učení a

30 hodin teoretické přípravy v předmětech požadovaných pro povolení v případě příslušného typu zařízení, včetně průběžných zkoušek.

(4) Zkouška instruktora pro určitý typ zařízení se provádí před komisí jmenovanou agenturou. Zkouška se skládá z teoretické a praktické části v souladu s výcvikovým programem pro příslušný typ zařízení, jmenovitě:

- teoretická zkouška se skládá z přednášky o předmětu nebo tématu týkajícího se příslušného typu zařízení trvající nejméně 45 minut, během níž komise ověří teoretické znalosti uchazeče; komise o tématu přednášky uchazeče informuje předem,
- praktická část, s výjimkou kluzáků, zahrnuje nejméně 45 minut letu s komisí, během níž uchazeč prokáže dovednosti letového instruktora v souladu s výcvikovým programem pro příslušný typ zařízení.

(5) Zkoušku instruktora pro létání se zařízením může absolvovat osoba, která dosáhla věku 18 let.“.

Článek 30

V článku 41a se slova „létání v zařízení“ nahrazují ve všech případech jejich výskytu slovy „létání se zařízením“.

V odst. 1 bodě 2 se zrušuje tečka a doplňují se slova „nebo udržovací seminář pro držitele osvědčení letového instruktora v souladu s částí FCL [přílohy I nařízení \(EU\) č. 1178/2011](#) nebo částí SFCL přílohy III [nařízení \(EU\) 2018/1976](#)“.

V odst. 4 bodě 1 se zrušuje středník a doplňují se slova „nebo navštíví udržovací seminář pro držitele osvědčení letového instruktora v souladu s částí FCL [přílohy I nařízení \(EU\) č. 1178/2011](#) nebo částí SFCL [přílohy III nařízení \(EU\) 2018/1976](#) a“.

Článek 31

V článku 47 se slova „létání v zařízení“ nahrazují ve všech případech jejich výskytu slovy „létání se zařízením“.

V odstavci 3 se bod 1 nahrazuje tímto:

„1. doba letu nejméně 12 hodin, včetně 12 vzletů a přistání ve funkci velitele letadla nebo s instruktorem nebo samostatně pod dohledem instruktora, a“.

Článek 32

Formulář ULN-04 se zrušuje.

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 33

(Dokončení postupů)

Řízení zahájená před nabytím účinnosti tohoto předpisu se dokončí podle dosavadních předpisů.

Článek 34

(Nabytí účinnosti)

Tento předpis nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po jeho vyhlášení v Úředním věstníku Republiky Slovinsko.

č. IPP 007-270/2023/25

Lublaň, 15. května 2024

EVA 2023-2430-0019

M.Sc. Alenka Bratušek

Ministryně
pro infrastrukturu