

Βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2, του άρθρου 21 παράγραφος 2, του άρθρου 31 παράγραφος 5, του άρθρου 32 παράγραφος 8, του άρθρου 38 παράγραφος 2, του άρθρου 39 παράγραφος 7, του άρθρου 40 παράγραφος 3, του άρθρου 43 παράγραφοι 5 και 6, του άρθρου 44 παράγραφος 3 και του άρθρου 77 παράγραφος 6 του νόμου περί αεροπορικών μεταφορών (Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, αριθ. 81/10 — επίσημο ενοποιημένο κείμενο, 46/16, 47/19 και 18/23 — ZDU-1O) ο υπουργός Υποδομών εκδίδει τα ακόλουθα:

Κ Α Ν Ο Ν Ε Σ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΪΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

Άρθρο 1

Στους κανόνες για τα υπερελαφρά αεροσκάφη (Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας αριθ. 49/16, 52/16, 32/18, 10/19 και 75/19), προστίθεται νέα παράγραφος 3 στο άρθρο 1 μετά την παράγραφο 2, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(3) Οι παρόντες κανόνες εκδίδονται λαμβανομένης υπόψη της διαδικασίας πληροφόρησης σύμφωνα με την οδηγία [\(ΕΕ\) 2015/1535](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (κωδικοποίηση) (ΕΕ L 241 της 17. 9. 2015, σ. 1).».

Άρθρο 2

Στο άρθρο 3 προστίθεται νέα παράγραφος 4 μετά την παράγραφο 3, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(4) Αεροσκάφος βάρους έως 120 kg είναι ένα αεροσκάφος με βασικό βάρος κενού αεροσκάφους που δεν υπερβαίνει τα 120 kg. Ως βασικό βάρος κενού αεροσκάφους θεωρείται το αεροσκάφος με όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία που εγκαταστάθηκαν στο αεροσκάφος από τον παραγωγό ή τον κατασκευαστή κατά τον χρόνο της κατασκευής ή εγκαταστάθηκαν αργότερα με τεχνικές τροποποιήσεις του αεροσκάφους, με όλα τα υγρά που απαιτούνται για τη λειτουργία του αεροσκάφους, καθώς και κάθε προαιρετικό εξοπλισμό που καθορίζεται κατά τον χρόνο της κατασκευής του αεροσκάφους ή αργότερα με τεχνικές τροποποιήσεις επί του αεροσκάφους. Προαιρετικός εξοπλισμός αεροσκάφους είναι ο εξοπλισμός που προορίζεται να εγκατασταθεί στο αεροσκάφος πριν από την πτήση για συγκεκριμένο σκοπό πτήσης (αποστολή). Το βασικό βάρος κενού αεροσκάφους δεν περιλαμβάνει άτομα επί του σκάφους, καύσιμα, φορτίο στον χώρο αποσκευών, ενσωματωμένο αλεξίπτωτο διάσωσης έως 15 kg, εξοπλισμό πιλότου, για παράδειγμα φορητές ηλεκτρονικές συσκευές και άλλα φορητά εξαρτήματα (στο εξής: αεροσκάφος βάρους έως 120 kg)».

Άρθρο 3

Στο άρθρο 5, η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

«(1) Το αεροσκάφος μπορεί να χρησιμοποιείται για προσωπική χρήση, εκπαίδευση χειριστών αεροσκαφών, εναέριες εργασίες και εισαγωγικές πτήσεις, με εξαίρεση τα ερασιτεχνικά αεροσκάφη και αεροσκάφη βάρους έως 120 kg, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο για ίδια χρήση».

Άρθρο 4

Στο άρθρο 5(α), στο άρθρο 5(β), στο άρθρο 8, στο άρθρο 9 παράγραφος 2, στο άρθρο 37, στο άρθρο 42 και στο άρθρο 48, το κείμενο «πετώντας ένα αεροσκάφος» αντικαθίσταται από το κείμενο «πετώντας με το αεροσκάφος».

Άρθρο 5

Στο άρθρο 7, προστίθενται οι νέες παράγραφοι 3 και 4 μετά την παράγραφο 2, οι οποίες διατυπώνονται ως εξής:

«(3) Ο χειριστής του αεροσκάφους αρχίζει την πτήση μόνον εάν το αεροσκάφος περιέχει:

α) επαρκή ποσότητα καυσίμων ή ενέργειας και πετρελαίου για πτήση σε ασφαλές ύψος πτήσης, λαμβανομένων υπόψη των μετεωρολογικών συνθηκών, κάθε στοιχείου που επηρεάζει τις επιδόσεις του αεροσκάφους, τυχόν καθυστερήσεων που αναμένονται κατά τη διάρκεια της πτήσης και κάθε έκτακτης ανάγκης που ευλόγως αναμένεται να επηρεάσει την πτήση και

β) πλήρες απόθεμα καυσίμων ή ενέργειας για:

την πτήση προς το αεροδρόμιο ή το σημείο απογείωσης της σκοπούμενης προσγείωσης και, στη συνέχεια, για τουλάχιστον 30 λεπτά πτήσης σε ασφαλές ύψος πλεύσης,

πτήση γύρω από τον κύκλο της σχολής με σταθερή ορατότητα του αεροδρομίου ή του σημείου απογείωσης για τουλάχιστον άλλα 10 λεπτά πτήσης.

(4) Ο χειριστής του αεροσκάφους ελέγχει τακτικά τα προβλεπόμενα αποθέματα καυσίμων ή ενέργειας και κατά πόσον η ποσότητα χρησιμοποιήσιμων καυσίμων ή ενέργειας που απομένει κατά την πτήση δεν είναι μικρότερη από την ποσότητα καυσίμου ή ενέργειας που απαιτείται για τη συνέχιση της πτήσης προς αποδεκτό όσον αφορά τις καιρικές συνθήκες αεροδρόμιο ή σημείο απογείωσης ή περιοχή πτητικής λειτουργίας».

Οι προηγούμενες παράγραφοι 3, 4, 5 και 6 μετατρέπονται σε παράγραφοι 5, 6, 7 και 8.

Άρθρο 6

Στο άρθρο 14 προστίθεται νέα παράγραφος 3 μετά την παράγραφο 2, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(3) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg.».

Άρθρο 7

Στο άρθρο 15, μετά την παράγραφο 5, προστίθενται νέες παράγραφοι 6, 7, 8, 9 και 10, οι οποίες διατυπώνονται ως εξής:

«(6) Το πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες: όνομα και αριθμό του πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, εταιρική επωνυμία ή όνομα και επώνυμο και διεύθυνση του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, τύπο, μοντέλο, κατηγορία και σκοπό χρήσης του αεροσκάφους, κατάλογο τεχνικών δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, αρμόδια αρχή έκδοσης, υπογραφή υπαλλήλου, σφραγίδα του Οργανισμού, ισχύ, ημερομηνία αρχικής έκδοσης και ημερομηνία έκδοσης.

(7) Μόλις λάβει αίτηση τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, ο Οργανισμός επαληθεύει τη συμμόρφωση του πιστοποιητικού με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πριν από την έκδοση της αλλαγής. Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι πληρούνται οι εφαρμοστέες απαιτήσεις, εκδίδει τροποποίηση του πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους.

(8) Σε περίπτωση αλλαγής του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, ο Οργανισμός μεταβιβάζει το πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους στον νέο κάτοχο κατόπιν υποβολής της απόδειξης μεταβίβασης της κυριότητας του πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους και της τεκμηρίωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

(9) Για αεροσκάφη βάρους έως 120 kg, δεν απαιτείται πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους. Πριν από την παράδοση στον πελάτη, ο παραγωγός ή ο κατασκευαστής επαληθεύει στον διαπιστευμένο οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με τον [κανονισμό \(ΕΚ\) αριθ. 765/2008](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και για την κατάργηση του [κανονισμού \(ΕΟΚ\) αριθ. 339/93](#) (ΕΕ L 218 της 13. 8. 2008, σ. 30), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον [κανονισμό \(ΕΕ\) 2019/1020](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την κατάργηση της [οδηγίας 2004/42/ΕΚ](#) και των [κανονισμών \(ΕΚ\) αριθ. 765/2008](#) και [\(ΕΕ\) αριθ. 305/2011](#) (ΕΕ L 169 της 25. 6. 2019, σ. 1), αν ο τύπος αεροσκάφους συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες εθνικές τεχνικές απαιτήσεις (προδιαγραφές πιστοποίησης) όσον αφορά την αξιοπλοΐα και τον θόρυβο.

(10) Το εθνικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου για αεροσκάφος βάρους έως 120 kg, το οποίο εκδίδεται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συμβαλλόμενο κράτος στη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, είναι άμεσα έγκυρο και αντικαθιστά τον έλεγχο συμμόρφωσης του αεροσκάφους στον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.».

Άρθρο 8

Στο άρθρο 16, μετά τη διατύπωση του άρθρου, το οποίο ορίζεται ως παράγραφος 1, προστίθεται νέα παράγραφος 2, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(2) Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου δεν εφαρμόζονται στα αεροσκάφη βάρους έως 120 kg».

Άρθρο 9

Στο άρθρο 17 προστίθεται νέα παράγραφος 7 μετά την παράγραφο 6 η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(7) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg, για τα οποία επιβεβαιώνεται η επάρκεια του εγχειριδίου πτήσης και συντήρησης στο πλαίσιο της επαλήθευσης της συμμόρφωσης του τύπου αεροσκάφους με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας, όπως ορίζεται στο άρθρο 15 παράγραφος 9 των παρόντων κανόνων.».

Άρθρο 10

Στο άρθρο 18(α), η παράγραφος 14 τροποποιείται ως εξής:

«(14) Ανεξάρτητα από την παράγραφο 2 και την πρώτη περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, η συντήρηση του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται για εκπαίδευση, εναέριες εργασίες και εκτέλεση εισαγωγικών πτήσεων μπορεί να εκτελείται μόνο από πρόσωπο που

αναφέρεται στη δεύτερη, τρίτη, τέταρτη ή πέμπτη περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.».

Μετά την παράγραφο 14 προστίθεται νέα παράγραφος 15, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(15) Οι διατάξεις των παραγράφων 8, 11, 12, 13 και 14 του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg.».

Άρθρο 11

Στο άρθρο 19 προστίθεται νέα παράγραφος 5 μετά την παράγραφο 4 η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(5) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg.».

Άρθρο 12

Στο άρθρο 20 προστίθεται νέα παράγραφος 4 μετά την παράγραφο 3, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(4) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg.».

Άρθρο 13

Στο άρθρο 21 προστίθεται νέα παράγραφος 4 μετά την παράγραφο 3, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(4) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται στα αεροσκάφη βάρους έως 120 kg, για τα οποία ο παραγωγός ή ο κατασκευαστής υποχρεούται να εκδώσει δήλωση ασφάλειας χρήσης, την οποία υποβάλλει ο κατασκευαστής βάσει της λαμβανόμενης δήλωσης συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 15 παράγραφος 9 των παρόντων κανόνων. Για τα αεροσκάφη βάρους έως 120 kg, για τα οποία έχει εκδοθεί εθνικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αεροσκάφους από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συμβαλλόμενο κράτος στη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, ή εάν πρόκειται για ερασιτεχνικό προϊόν, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 1 και της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.».

Άρθρο 14

Στο άρθρο 23 παράγραφος 2, στην τέταρτη περίπτωση, η λέξη «και» διαγράφεται. Προστίθεται νέα περίπτωση μετά την τέταρτη περίπτωση, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«το πιστοποιητικό του κατασκευαστή σχετικά με την αξιοπλοΐα του αεροσκάφους ή έγγραφο ισοδύναμο με το πιστοποιητικό που αναφέρεται στο άρθρο 21 παράγραφος 2 των παρόντων κανόνων, και».

Η παράγραφος 4 τροποποιείται ως εξής:

(4) Εάν οι τεχνικές απαιτήσεις (προδιαγραφές πιστοποίησης) δεν έχουν ακόμη καθοριστεί στη Δημοκρατία της Σλοβενίας για την κατασκευή του αεροσκάφους ή του εξοπλισμού του αεροσκάφους για το οποίο ο αιτών ζητεί την καταχώρισή του στο μητρώο αεροσκαφών, ο αιτών επισυνάπτει επίσης τις τεχνικές απαιτήσεις (προδιαγραφές πιστοποίησης) για την κατασκευή του αεροσκάφους στην αίτηση καταχώρισης του αεροσκάφους στο μητρώο αεροσκαφών και στον κατάλογο του εξοπλισμού του αεροσκάφους.

Η παράγραφος 5 τροποποιείται ως εξής:

«(5) Βεβαίωση τύπου αεροσκάφους ή άλλο κατάλληλο έγγραφο για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους που εκδίδεται από άλλη χώρα ή εξουσιοδοτημένο φορέα της χώρας αυτής αναγνωρίζεται με βάση τον κατάλληλο τεχνικό φάκελο (προδιαγραφές πιστοποίησης) και έκθεση σχετικά με τις δοκιμές στον αέρα, εάν το αεροσκάφος πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις των σλοβενικών κανονισμών ή τις απαιτήσεις αλλοδαπών κανονισμών που είναι ισοδύναμοι με τους σλοβενικούς κανονισμούς. Η αίτηση για την καταχώριση του αεροσκάφους στο μητρώο αεροσκαφών συνοδεύεται από απόδειξη της συμμόρφωσης με τις ισοδύναμες απαιτήσεις άλλης ξένης χώρας, η οποία, με βάση τη σύγκριση μεμονωμένων στοιχείων των τεχνικών απαιτήσεων (προδιαγραφές πιστοποίησης) σε μορφή που καθορίζεται από τον Οργανισμό, έχει επιβεβαιωθεί από διορισμένο εμπειρογνώμονα αεροναυτιλίας σύμφωνα με τους κανονισμούς που διέπουν την κατασκευή πειραματικών αεροσκαφών. Δεν είναι απαραίτητη η διεξαγωγή σύγκρισης εάν έχει ήδη πραγματοποιηθεί από τον Οργανισμό.

Μετά την παράγραφο 7 προστίθεται νέα παράγραφος 8, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(8) Με εξαίρεση την παράγραφο 2 πρώτη περίπτωση του παρόντος άρθρου, οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg.».

Άρθρο 15

Στο άρθρο 24, προστίθενται οι νέες παράγραφοι 8 και 9 μετά την παράγραφο 7, οι οποίες διατυπώνονται ως εξής:

«(8) Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 και το σημείο 5 της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, για αεροσκάφη βάρους έως 120 kg που παράγονται σε σειρά, στα οποία δεν περιλαμβάνονται αεροσκάφη για τα οποία κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συμβαλλόμενο κράτος στη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο έχει εκδώσει εθνικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αεροσκάφους, ή για ερασιτεχνικό αεροσκάφος, η άδεια πτήσης του αεροσκάφους εκδίδεται βάσει αίτησης του ιδιοκτήτη ή του χρήστη, ο οποίος επισυνάπτει:

1. αντίγραφο της δήλωσης ασφάλειας προς χρήση του παραγωγού ή του κατασκευαστή, την οποία υποβάλλει ο παραγωγός βάσει της λαμβανόμενης δήλωσης συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 15 παράγραφος 9 των παρόντων κανόνων, και, στην περίπτωση μεταχειρισμένου αεροσκάφους, τη δήλωση του ιδιοκτήτη ή του χρήστη ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε καλή κατάσταση λειτουργίας·
2. φωτογραφία του αεροσκάφους, η οποία δεν υπερβαίνει τις 15 ημέρες από την ημερομηνία της αίτησης, στην οποία πρέπει να είναι ορατή η τοποθέτηση του σήματος εθνικότητας και του σήματος καταχώρισης·
3. αντίγραφο του εγχειριδίου πτήσης και συντήρησης του αεροσκάφους που έχει εκδοθεί από τον παραγωγό ή τον κατασκευαστή·
4. πιστοποιητικό στο οποίο δηλώνεται ότι ο θόρυβος του αεροσκάφους δεν υπερβαίνει τα όρια που καθορίζονται στους παρόντες κανόνες (δεν ισχύει για διατάξεις χωρίς κινητήρα)·

5. άδεια ραδιοσταθμού, εάν υπάρχει στο αεροσκάφος.

(9) Για αεροσκάφη βάρους έως 120 kg, για τα οποία κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συμβαλλόμενη χώρα στη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο έχει εκδώσει εθνικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αεροσκάφους, ή για ερασιτεχνικά αεροσκάφη, εφαρμόζονται οι παράγραφοι 1 έως 7 του παρόντος άρθρου.».

Άρθρο 16

Στο άρθρο 25 προστίθεται νέα παράγραφος 6 μετά την παράγραφο 5 η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(6) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg.».

Άρθρο 17

Στο άρθρο 26, μετά τη διατύπωση του άρθρου, το οποίο ορίζεται ως παράγραφος 1, προστίθεται νέα παράγραφος 2, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(2) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, για τα αεροσκάφη βάρους έως 120 kg, η άδεια πτήσης του αεροσκάφους παρατείνεται μετά από 24 μήνες βάσει αίτησης του ιδιοκτήτη ή του χρήστη, κατόπιν υποβολής δικής του δήλωσης ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε καλή κατάσταση λειτουργίας, χωρίς να αποδεικνύεται η αξιοπλοία του αεροσκάφους σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο.».

Άρθρο 18

Στο άρθρο 27 προστίθεται νέα παράγραφος 7 μετά την παράγραφο 6 η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(7) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg.».

Άρθρο 19

Μετά το άρθρο 28 παράγραφος 2, προστίθεται η ακόλουθη νέα παράγραφος 3, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(3) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg.».

Άρθρο 20

Στο άρθρο 29 προστίθεται νέα παράγραφος 5 μετά την παράγραφο 4 η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(5) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg.».

Άρθρο 21

Στο άρθρο 30, μετά τη διατύπωση του άρθρου, το οποίο ορίζεται ως παράγραφος 1, προστίθεται νέα παράγραφος 2, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(2) Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου δεν εφαρμόζονται στα αεροσκάφη βάρους έως 120 kg».

Άρθρο 22

Στο άρθρο 32 προστίθεται νέα παράγραφος 3 μετά την παράγραφο 2, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(3) Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου δεν εφαρμόζονται στα αεροσκάφη βάρους έως 120 kg».

Άρθρο 23

Στο άρθρο 33, στην παράγραφο 1, το κείμενο «τουλάχιστον 8 χιλιοστόμετρα» διαγράφεται.

Άρθρο 24

Στο άρθρο 34 παράγραφος 1 εδάφιο 2, η λέξη «μετρητής» αντικαθίσταται από τη λέξη «διάταξη μέτρησης».

Η παράγραφος 5 τροποποιείται ως εξής:

«(5) Το αεροσκάφος με το οποίο πραγματοποιείται εκπαίδευση για τον χειριστή του αεροσκάφους πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα διάσωσης, εκτός από τα γυροπλάνα, τα ελικόπτερα και τα αεροσκάφη βάρους έως 120 kg, για τα οποία δεν απαιτείται σύστημα διάσωσης.».

Άρθρο 25

Στο άρθρο 38, η παράγραφος 7 διαγράφεται.

Άρθρο 26

Στο άρθρο 39, στις παραγράφους 2 και 3, το κείμενο «πετώντας αεροσκάφος» αντικαθίσταται από το κείμενο «πετώντας με αεροσκάφος».

Μετά την παράγραφο 4, προστίθεται νέα παράγραφος 5, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«(5) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg.».

Άρθρο 27

Μετά το άρθρο 39, παρεμβάλλεται το ακόλουθο νέο άρθρο 39(α):

«Άρθρο 39(α)

(Δήλωση πτήσης με αεροσκάφη βάρους έως 120 kg)

(1) Το αεροσκάφος βάρους έως 120 kg, το οποίο είναι μηχανοκίνητο αεροσκάφος, χρησιμοποιείται από πρόσωπο το οποίο έχει ή είχε:

- άδεια που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον [κανονισμό \(ΕΕ\) 1178/2011](#) για αεροσκάφος ή πτυχίο χειριστή αεροσκάφους για μηχανοκίνητο αεροσκάφος, και
- τουλάχιστον 100 ώρες ατομικής πτήσης που αποκτήθηκαν στο πλαίσιο άδειας ή έγκρισης που αναφέρεται στην προηγούμενη περίπτωση.

(2) Ο χειριστής που προτίθεται να χρησιμοποιήσει το αεροσκάφος από την προηγούμενη παράγραφο παρέχει στον Οργανισμό, πριν από την έναρξη της πτήσης, δήλωση που περιέχει τα προσωπικά δεδομένα του χειριστή, πληροφορίες σχετικά με την τήρηση των όρων της προηγούμενης παραγράφου, πληροφορίες σχετικά με την ιατρική καταλληλότητα και πληροφορίες σχετικά με την εκτέλεση πτήσης με δική του ευθύνη.

(3) Μετά την παραλαβή της δήλωσης της προηγούμενης παραγράφου, ο Οργανισμός εκδίδει επιβεβαίωση παραλαβής της δήλωσης εντός δέκα εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της πλήρους δήλωσης. Ο χειριστής αρχίζει να χειρίζεται το αεροσκάφος βάρους έως 120 kg όταν λάβει την επιβεβαίωση παραλαβής της δήλωσης.

(4) Ο χειριστής διαθέτει δήλωση πτήσης με αεροσκάφη βάρους έως 120 kg και επιβεβαίωση που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο επί του αεροσκάφους. Η δήλωση και η επιβεβαίωση ισχύουν μόνο για πτήσεις στη Δημοκρατία της Σλοβενίας.

(5) Η μορφή και το λεπτομερές περιεχόμενο της δήλωσης καθορίζονται από τον Οργανισμό και δημοσιεύονται στον ιστότοπό του.

(6) Οι ώρες πτήσης που αποκτώνται σε αεροσκάφη βάρους έως 120 kg δεν θεωρείται ότι λαμβάνουν, παρατείνουν ή ανανεώνουν άδειες που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον [κανονισμό \(ΕΕ\) αριθ. 1178/2011](#) ή άδεια χειριστή αεροσκάφους.

(7) Ο χειριστής αεροσκάφους βάρους έως 120 kg τηρεί ημερολόγιο λειτουργίας αεροσκάφους».

Άρθρο 28

Στο άρθρο 40, το κείμενο «πετώντας αεροσκάφος» αντικαθίσταται από το κείμενο «πετώντας με αεροσκάφος» σε όλα τα σημεία.

Στην παράγραφο 5, μετά το κείμενο «[κανονισμός \(ΕΕ\) αριθ. 1178/2011](#)», το κόμμα διαγράφεται και προστίθεται το κείμενο «ή SFCL.350 του μέρους SFCL του [παραρτήματος III του εκτελεστικού κανονισμού \(ΕΕ\) 2018/1976 της Επιτροπής](#), της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των ανεμόπτερων σύμφωνα με τον [κανονισμό \(ΕΕ\) 2018/1139](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 20. 12. 2018, σ. 64), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον [εκτελεστικό κανονισμό \(ΕΕ\) 2020/358 της Επιτροπής](#) της 4ης Μαρτίου 2020 για την τροποποίηση του [εκτελεστικού κανονισμού \(ΕΕ\) 2018/1976](#) όσον αφορά τα πτυχία χειριστή ανεμοπλάνου (ΕΕ L 67 της 5. 3. 2020, σ. 57) (στο εξής: [κανονισμός \(ΕΕ\) 2018/1976](#))».

Στην παράγραφο 6, το κόμμα διαγράφεται μετά το κείμενο «[κανονισμός \(ΕΕ\) αριθ. 1178/2011](#)» και προστίθεται το κείμενο «ή τον [κανονισμό \(ΕΕ\) 2018/1976](#)».

Στην παράγραφο 7, μετά το κείμενο «[κανονισμός \(ΕΕ\) αριθ. 1178/2011](#)», το κόμμα διαγράφεται και προστίθεται το κείμενο «ή τον [κανονισμό \(ΕΕ\) 2018/1976](#)».

Άρθρο 29

Το άρθρο 41 τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 41

(Εξέταση εκπαιδευτή για πτήση με αεροσκάφος)

(1) Όποιος επιθυμεί να λάβει μέρος στις εξετάσεις για να λάβει άδεια εκπαιδευτή για πτήση με αεροσκάφος για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους, υποβάλλει αποδεικτικά στοιχεία ότι πληροί τους σχετικούς όρους του προηγούμενου άρθρου και δήλωση του εκπαιδευτή για πτήση με αεροσκάφος ότι ο υποψήφιος έχει τα προσόντα για τις εξετάσεις.

(2) Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα αποτελείται από θεωρητικό και πρακτικό μέρος που διεξάγεται σε οργανισμό πτητικής εκπαίδευσης ή άλλη καταχωρισμένη σχολή εκπαίδευσης χειριστών αεροσκαφών και έχει σχεδιαστεί για να εκπαιδεύσει τον υποψήφιο να εκτελεί τις ακόλουθες δεξιότητες:

1. προετοιμασία των πόρων,
2. δημιουργία ευνοϊκού περιβάλλοντος μάθησης,
3. παρουσίαση γνώσεων,
4. διαχείριση κινδύνων και σφαλμάτων,
5. διαχείριση χρόνου για την επίτευξη των στόχων κατάρτισης,
6. διευκόλυνση της μάθησης,
7. αξιολόγηση των επιδόσεων του υποψηφίου,
8. παρακολούθηση και επανεξέταση της προόδου του υποψηφίου,
9. αξιολόγηση της κατάρτισης,
10. αναφορά των αποτελεσμάτων.

(3) Το θεωρητικό μέρος της εκπαίδευσης περιλαμβάνει:

25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης, και

30 ώρες θεωρητικής κατάρτισης στα θέματα που προβλέπονται για την έγκριση του σχετικού τύπου αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών προόδου.

(4) Η εξέταση εκπαιδευτή για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους διεξάγεται ενώπιον επιτροπής που διορίζεται από τον Οργανισμό. Η εξέταση αποτελείται από ένα θεωρητικό και ένα πρακτικό μέρος σύμφωνα με το εκπαιδευτικό πρόγραμμα για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους, δηλαδή:

- η θεωρητική εξέταση περιλαμβάνει διάλεξη διάρκειας τουλάχιστον 45 λεπτών για ένα θέμα ή αντικείμενο για τον σχετικό τύπο αεροσκάφους, κατά τη διάρκεια της οποίας η επιτροπή ελέγχει τις θεωρητικές γνώσεις του υποψηφίου. Η επιτροπή ενημερώνει εκ των προτέρων τον υποψήφιο για το θέμα της διάλεξης
- το πρακτικό μέρος, με εξαίρεση τις εξετάσεις για τα ανεμόπτερα, συνίσταται σε τουλάχιστον 45 λεπτά πτήσης με την επιτροπή, κατά τη διάρκεια της οποίας ο υποψήφιος αποδεικνύει τις

δεξιότητες εκπαιδευτή πτήσης σύμφωνα με το εκπαιδευτικό πρόγραμμα για τον τύπο του αεροσκάφους.

(5) Πρόσωπο που έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του μπορεί να λάβει μέρος στις εξετάσεις εκπαιδευτή για πτήση με το αεροσκάφος».

Άρθρο 30

Στο άρθρο 41(α), το κείμενο «πετώντας αεροσκάφος» αντικαθίσταται από το κείμενο «πετώντας με αεροσκάφος» σε όλα τα σημεία.

Στην παράγραφο 1 σημείο 2, η τελεία διαγράφεται και προστίθεται το κείμενο «ή σεμινάριο ανανεωτικής εκπαίδευσης για κατόχους πιστοποιητικού εκπαιδευτή πτήσης σύμφωνα με το μέρος FCL του [παραρτήματος I του κανονισμού \(ΕΕ\) αριθ. 1178/2011](#) ή το μέρος SFCL του [παραρτήματος III του κανονισμού \(ΕΕ\) 2018/1976](#)».

Στην παράγραφο 4 σημείο 1, η άνω τελεία διαγράφεται και προστίθεται το κείμενο «ή παρακολουθεί σεμινάριο ανανεωτικής εκπαίδευσης για κατόχους πιστοποιητικού εκπαιδευτή πτήσης σύμφωνα με το μέρος FCL του [παραρτήματος I του κανονισμού \(ΕΕ\) αριθ. 1178/2011](#) ή το μέρος SFCL του [παραρτήματος III του κανονισμού \(ΕΕ\) 2018/1976](#) και».

Άρθρο 31

Στο άρθρο 47, το κείμενο «πετώντας αεροσκάφος» αντικαθίσταται από το κείμενο «πετώντας με αεροσκάφος» σε όλα τα σημεία.

Στην παράγραφο 3, το σημείο 1 τροποποιείται ως εξής:

«1. χρόνος πτήσης τουλάχιστον 12 ωρών, συμπεριλαμβανομένων 12 απογειώσεων και προσγειώσεων ως κυβερνήτης είτε με εκπαιδευτή είτε ανεξάρτητα υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή, και».

Άρθρο 32

Το έντυπο OJN-04 απαλείφεται.

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 33

(Ολοκλήρωση των διαδικασιών)

Οι διαδικασίες που άρχισαν πριν από την έναρξη ισχύος των παρόντων κανόνων ολοκληρώνονται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Άρθρο 34

(Έναρξη ισχύος)

Οι παρόντες κανόνες τίθενται σε ισχύ τη δέκατη πέμπτη ημέρα από τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας.

Λιουμπλιάνα, 15 Μαΐου 2024

EVA 2023-2430-0019

M.Sc. Alenka Bratušek

Υπουργός
Υποδομών