

Remdamasi Aviacijos įstatymo (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys Nr. 81/10 – oficialus konsoliduotas tekstas, Nr. 46/16, Nr. 47/19 ir Nr. 18/23 – ZDU-1O) 8 straipsnio 2 dalimi, 21 straipsnio 2 dalimi, 31 straipsnio 5 dalimi, 32 straipsnio 8 dalimi, 38 straipsnio 2 dalimi, 39 straipsnio 7 dalimi, 40 straipsnio 3 dalimi, 43 straipsnio 5 ir 6 dalimis, 44 straipsnio 3 dalimi ir 77 straipsnio 6 dalimi, infrastruktūros ministrė priima šias taisykles:

T A I S Y K L Ė S,

KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMOS TAISYKLĖS DĖL ULTRALENGVŲJŲ ORLAIVIŲ

1 straipsnis

Taisyklių dėl ultralengvųjų orlaivių (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys Nr. 49/16, Nr. 52/16, Nr. 32/18, Nr. 10/19 ir Nr. 75/19) 1 straipsnyje po 2 dalies įterpiama nauja 3 dalis, kuri išdėstoma taip:

„3. Šios taisyklės skelbiamos atsižvelgiant į informavimo procedūrą pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos [Direktivą \(ES\) 2015/1535](#), kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (kodifikuota redakcija) (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).“.

2 straipsnis

3 straipsnyje po 3 dalies įterpiama nauja 4 dalis, kuri išdėstoma taip:

„4. Iki 120 kg sveriantis įrenginys yra įrenginys, kurio pagrindinė tuščio įrenginio masė neviršija 120 kg. Pagrindinė tuščio įrenginio masė laikoma įrenginiu, turinčiu visus komponentus, kuriuos gamintojas įrengė gamindamas arba įrengė vėliau atlikdamas techninius pakeitimus, su visais skysčiais, būtinais įrenginiui veikti, taip pat bet kokia neprivaloma įranga, nurodyta įrenginio gamybos metu arba vėliau atliekant techninius įrenginio pakeitimus. Pasirenkamoji įrenginio įranga – įranga, skirta sumontuoti į įrenginį prieš skrydį konkrečiu skrydžio tikslu (užduotis). Pagrindinė tuščio įrenginio masė neapima orlaivyje esančių žmonių, degalų, bagažo skyriuje esančių krovinių, įrengto gelbėjimo parašiuoto, kurio svoris yra ne didesnis kaip 15 kg, piloto įrangos, pavyzdžiui, nešiojamųjų elektroninių prietaisų ir kitų nešiojamų priedų (toliau – įrenginys, sveriantis iki 120 kg).“.

3 straipsnis

5 straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„1. Įrenginys gali būti skirtas asmeniniam naudojimui, įrenginių pilotų mokymui, aviacijos darbams ir įvadiniam skrydžiams vykdyti, išskyrus mėgėjų sukonstruotus įrenginius ir iki 120 kg sveriančius įrenginius, kurie gali būti naudojami tik savo reikmėms.“

4 straipsnis

5 straipsnio a punkte, 5 straipsnio b punkte, 8 straipsnyje, 9 straipsnio 2 dalyje, 37 straipsnyje, 42 straipsnyje ir 48 straipsnyje žodžiai „įrenginio skraidymas“ pakeičiami žodžiais „skrydžiai įrenginiu“.

5 straipsnis

7 straipsnyje po 2 dalies įterpiamos naujos 3 ir 4 dalys, kurios išdėstomos taip:

„3. Įrenginio pilotas pradeda skrydį tik tuo atveju, jei jame yra:

a) pakankamas degalų ar energijos ir alyvos kiekis, reikalingas skrydžiui saugiame skrydžio aukštyje vykdyti, atsižvelgiant į meteorologines sąlygas, visus įrenginio veikimui įtakos turinčius elementus, skrydžio metu tikėtinus vėlavimus ir avarines situacijas, kurios, kaip galima pagrįstai tikėtis, gali turėti įtakos skrydžiui; ir

b) visas degalų ar energijos rezervas, skirtas:

skrydžiui į numatyto tępimo aerodromą arba kilimo punktą vykdyti ir po to dar bent 30 minučių skristi saugiame kreiseriniame aukštyje,

skristi aplink mokomąją grandinę nuolat matomoje aerodromo ar kilimo vietoje dar bent kitas 10 minučių skrydžio laiko.

4. Įrenginio pilotas reguliariai tikrina planuojamas degalų ar energijos atsargas ir ar skrydžio metu likęs naudojamų degalų ar energijos kiekis yra ne mažesnis už degalų ar energijos kiekį, kurio reikia norint tęsti skrydį iki aerodromo arba kilimo vietos ar skrydžio zonos esant priimtinioms oro sąlygoms.“

Ankstesnės 3, 4, 5 ir 6 dalys tampa 5, 6, 7 ir 8 dalimis.

6 straipsnis

14 straipsnyje po 2 dalies įterpiama nauja 3 dalis, kuri išdėstoma taip:

„3. Šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

7 straipsnis

15 straipsnyje po 5 dalies įterpiamos naujos 6, 7, 8, 9 ir 10 dalys, kurios išdėstomos taip:

„6. Įrenginio tipo pažymėjime pateikiama bent ši informacija: įrenginio tipo pažymėjimo pavadinimas ir numeris, įrenginio tipo pažymėjimo turėtojo įmonės pavadinimas arba vardas, pavardė ir adresas, orlaivio tipas, modelis, rūšis, kategorija ir naudojimo tikslas, įrenginio tipo pažymėjimo techninių duomenų sąrašas, kompetentinga išduodančioji institucija, pareigūno parašas, agentūros spaudas ar antspaudas, galiojimas, pirminio išdavimo data ir išdavimo data.

7. Gavusi prašymą pakeisti įrenginio tipo pažymėjimą, agentūra, prieš išduodama pakeistą pažymėjimą, patikrina, ar sertifikatas atitinka taikomus reikalavimus. Kai kompetentinga institucija įsitikina, kad taikomi reikalavimai įvykdyti, ji išduoda įrenginio tipo pažymėjimo pakeitimą.

8. Jeigu pasikeičia įrenginio tipo pažymėjimo turėtojas, agentūra perduoda įrenginio tipo pažymėjimą naujam turėtojui, pateikusi šio straipsnio 5 dalyje nurodyto įrenginio tipo pažymėjimo ir dokumentacijos nuosavybės perdavimo įrodymą.

9. Įrenginių, sveriančių iki 120 kg, tipo pažymėjimas nereikalingas. Prieš pristatymą klientui arba gamintojui atitikties vertinimo organizacijoje, akredituotoje pagal 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos [reglamentą \(EB\) Nr. 765/2008](#), nustatantį su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinantį [reglamentą \(EEB\) Nr. 339/93](#) (OJ L 218, 2008 8 13, p. 30), su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos [reglamentu \(ES\) 2019/1020](#) dėl rinkos priežiūros ir gaminių atitikties, kuriuo iš dalies keičiama [Directyva 2004/42/EB](#) ir [reglamentai \(EB\) Nr. 765/2008](#) ir [\(ES\) Nr. 305/2011](#) (OJ

L 169, 2019 6 25, p. 1), tikrinama, ar įrenginio tipas atitinka taikomus nacionalinius techninius reikalavimus (sertifikavimo specifikacijas), susijusius su tinkamumu skraidyti ir triukšmu.

10. Europos Sąjungos valstybės narės arba valstybės, kuri yra Europos ekonominės erdvės susitarimo šalis, išduotas nacionalinis tipo patvirtinimo sertifikatas, išduodamas ne daugiau kaip 120 kg sveriančiam įrenginiui, galioja tiesiogiai ir pakeičia įrenginio atitikties patikrą pirmesnėje dalyje nurodytoje atitikties vertinimo organizacijoje.“

8 straipsnis

16 straipsnyje po straipsnio, kuris įvardijamas kaip 1 dalis, žodžių įterpiama nauja 2 dalis, kuri išdėstoma taip:

„2. Pirmesnės dalies nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

9 straipsnis

17 straipsnyje po 6 dalies įterpiama nauja 7 dalis, kuri išdėstoma taip:

„7. Šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg, kurių skrydžio ir techninės priežiūros vadovo tinkamumas patvirtinamas tikrinant, ar įrenginio tipas atitinka taikomus tinkamumo skraidyti reikalavimus, kaip apibrėžta šių taisyklių 15 straipsnio 9 dalyje.“

10 straipsnis

18a straipsnio 14 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„14. Neatsižvelgiant į šio straipsnio 2 dalį ir 3 dalies pirmą įtrauką, mokymams, oro darbams ir įvadiniams skrydžiams naudojamo įrenginio techninę priežiūrą gali atlikti tik šio straipsnio 3 dalies antroje, trečioje, ketvirtoje arba penktoje įtraukose nurodytas asmuo.“

Po 14 dalies įterpiama nauja 15 dalis, kuri išdėstoma taip:

„15. Šio straipsnio 8, 11, 12, 13 ir 14 dalių nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

11 straipsnis

19 straipsnyje po 4 dalies įterpiama nauja 5 dalis, kuri išdėstoma taip:

„5. Šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

12 straipsnis

20 straipsnyje po 3 dalies įterpiama nauja 4 dalis, kuri išdėstoma taip:

„4. Šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

13 straipsnis

21 straipsnyje po 3 dalies įterpiama nauja 4 dalis, kuri išdėstoma taip:

„4. Šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg, kuriems gamintojas privalo išduoti naudojimo saugos deklaraciją, kurią gamintojas pateikia remdamasis gauta atitikties deklaracija, nurodyta šių taisyklių 15 straipsnio 9 dalyje. Įrenginiams, sveriantiems iki

120 kg, kurių nacionalinį tipo patvirtinimo sertifikatą išdavė Europos Sąjungos valstybė narė arba Europos ekonominės erdvės susitarimo šalis, arba, jei tai yra mėgėjų sukonstruotas įrenginys, taikomos šio straipsnio 1 ir 3 dalių nuostatos.“

14 straipsnis

23 straipsnio 2 dalies ketvirtoje įtraukoje žodis „ir“ išbraukiamas. Po ketvirtos įtraukos įterpiama nauja įtrauka, kuri išdėstoma taip:

„gamintojo sertifikatas dėl įrenginio tinkamumo arba dokumentas, lygiavertis šių taisyklių 21 straipsnio 2 dalyje nurodytam pažymėjimui, ir“.

4 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

4. Jei Slovėnijos Respublikoje dar nenustatyti techniniai reikalavimai (sertifikavimo specifikacijos) įrenginio arba įrenginio įrangos, kuriuos pareiškėjas prašo įtraukti į įrenginių registrą, gamybai, pareiškėjas prie paraiškos įtraukti įrenginį į įrenginių registrą taip pat prideda įrenginio gamybos techninius reikalavimus (sertifikavimo specifikacijas) ir įrenginio įrangos sąrašą.

5 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„5. Kitos šalies arba tos šalies įgaliotosios įstaigos išduotas įrenginio tipo patvirtinimas arba kitas atitinkamas dokumentas dėl konkretaus įrenginio tipo pripažįstami remiantis atitinkamais techniniais dokumentais (sertifikavimo specifikacijomis) ir bandymų oro transportu ataskaita, jei įrenginys atitinka bent Slovėnijos teisės aktų reikalavimus arba užsienio teisės aktų, lygiaverčių Slovėnijos teisės aktams, reikalavimus. Prie paraiškos įrašyti įrenginį į įrenginių registrą pridedamas atitikties lygiaverčiams kitos užsienio šalies reikalavimams įrodymas, kurį, palyginus atskirus techninius reikalavimus (sertifikavimo specifikacijas) agentūros nustatyta forma, patvirtino paskirtas aviacijos ekspertas pagal taisykles, reglamentuojančias eksperimentinių orlaivių gamybą. Nebūtina atlikti palyginimo, jei agentūra jį jau atliko.

Po 7 dalies įterpiama nauja 8 dalis, kuri išdėstoma taip:

„8. Išskyrus šio straipsnio 2 dalies pirmą įtrauką, šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

15 straipsnis

24 straipsnyje po 7 dalies įterpiamos naujos 8 ir 9 dalys, kurios išdėstomos taip:

„8. Nepaisant šio straipsnio 1 dalies ir 3 dalies 5 punkto, serijinės gamybos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg, kuriems nepriskiriami įrenginiai, kuriems Europos Sąjungos valstybė narė arba valstybė, kuri yra Europos ekonominės erdvės susitarimo šalis, išdavė nacionalinį įrenginio tipo patvirtinimo sertifikatą, arba mėgėjų sukonstruotam įrenginiui leidimas skristi įrenginiu išduodamas remiantis paprašius savininkui arba naudotojui, kuris prideda:

- 1) gamintojo naudojimo saugos deklaracijos kopiją, kurią gamintojas pateikia remdamasis gauta atitikties deklaracija, nurodyta šių taisyklių 15 straipsnio 9 dalyje, o naudoto įrenginio atveju – savininko ar naudotojo deklaraciją, kad įrenginys veikia nepriekaištingai;

- 2) įrenginio nuotrauką, kuri yra ne senesnė kaip 15 dienų nuo paraiškos pateikimo dienos ir kurioje turi būti matomi nacionalinis ir registracijos ženklai;
- 3) įrenginio skrydžio ir techninės priežiūros vadovo, kurį išdavė gamintojas arba gamintojas, kopiją;
- 4) pažymėjimą, patvirtinantį, kad įrenginio keliamas triukšmas neviršija šiose taisyklėse nustatytų ribų (netaikoma įrenginiams be variklio);
- 5) radijo stoties licenciją, jei ji yra įdiegta įrenginyje.

9. Įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg, kuriems Europos Sąjungos valstybė narė arba Europos ekonominės erdvės susitarimo šalis yra išdavusi nacionalinį įrenginio tipo patvirtinimo sertifikatą, arba mėgėjų sukonstruotiems įrenginiams taikomos šio straipsnio 1–7 dalys.“

16 straipsnis

25 straipsnyje po 5 dalies įterpiama nauja 6 dalis, kuri išdėstoma taip:

„6. Šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

17 straipsnis

26 straipsnyje po straipsnio, kuris įvardijamas kaip 1 dalis, žodžių įterpiama nauja 2 dalis, kuri išdėstoma taip:

„2. Nepaisant pirmesnės dalies nuostatų, jei įrenginiai sveria iki 120 kg, leidimas skristi įrenginiu pratęsiamas po 24 mėnesių, remiantis savininko ar naudotojo prašymu, pateikus jų pačių deklaraciją, kad įrenginys veikia nepriekaištingai, nenustačius įrenginio tinkamumo skraidyti pagal pirmesnę straipsnį.“

18 straipsnis

27 straipsnyje po 6 dalies įterpiama nauja 7 dalis, kuri išdėstoma taip:

„7. Šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

19 straipsnis

Po 28 straipsnio 2 dalies įterpiama ši nauja 3 dalis, kuri išdėstoma taip:

„3. Šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

20 straipsnis

29 straipsnyje po 4 dalies įterpiama nauja 5 dalis, kuri išdėstoma taip:

„5. Šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

21 straipsnis

30 straipsnyje po straipsnio, kuris įvardijamas kaip 1 dalis, žodžių įterpiama nauja 2 dalis, kuri išdėstoma taip:

„2. Pirmesnės dalies nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

22 straipsnis

32 straipsnyje po 2 dalies įterpiama nauja 3 dalis, kuri išdėstoma taip:

„3. Pirmesnės dalies nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

23 straipsnis

33 straipsnio 1 dalyje išbraukiami žodžiai „bent 8 mm dydžio“.

24 straipsnis

34 straipsnio 1 dalies 2 punkte žodis „matuoklis“ pakeičiamas žodžiais „matavimo įtaisas“.

5 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„5. Įrenginyje, kuriuo vyksta įrenginio piloto mokymai, taip pat turi būti įrengta gelbėjimo sistema, išskyrus malūnsparnius, sraigtasparnius ir įrenginius, kurių svoris neviršija 120 kg ir kuriems gelbėjimo sistema nereikalinga.“

25 straipsnis

38 straipsnyje išbraukiama 7 dalis.

26 straipsnis

39 straipsnio 2 ir 3 dalyse žodžiai „įrenginio skraidymas“ pakeičiami žodžiais „skrydžiai įrenginiu“.

Po 4 dalies įterpiama nauja 5 dalis, kuri išdėstoma taip:

„5. Šio straipsnio nuostatos netaikomos įrenginiams, sveriantiems iki 120 kg.“

27 straipsnis

Po 39 straipsnio įterpiamas naujas 39a straipsnis:

„39a straipsnis

(Skrydžių įrenginiais, sveriančiais iki 120 kg, deklaracija)

1. Iki 120 kg sveriantį įrenginį, kuris yra motorinis orlaivis, naudoja asmuo, kuris:

- pagal [reglamentą \(ES\) 1178/2011](#) gavo licenciją orlaiviui arba įrenginio piloto licenciją varikliu varomam orlaiviui, ir
- yra išskraidęs ne mažiau kaip 100 valandų individualaus skrydžio laiko, gauto remiantis pirmesnėje įtraukoje nurodyta licencija ar leidimu.

2. Pilotas, ketinantis naudoti įrenginį pagal pirmesnę dalį, prieš pradėdamas skrydį pateikia agentūrai deklaraciją, kurioje pateikiami piloto asmens duomenys, informacija apie tai, ar įvykdytos pirmesnėje dalyje nustatytos sąlygos, informacija apie sveikatos būklę ir skrydį savo rizika.

3. Gavusi pirmesnėje dalyje nurodytą deklaraciją, agentūra per dešimt darbo dienų nuo išsamios deklaracijos gavimo patvirtina, kad deklaracija gauta. Gavęs deklaracijos gavimo patvirtinimą, pilotas pradeda naudoti iki 120 kg sveriantį įrenginį.

4. Pilotas turi skrydžio deklaraciją, kuri galioja iki 120 kg sveriantiems įrenginiams, ir pirmesnėje dalyje nurodytą patvirtinimą orlaivyje. Deklaracija ir patvirtinimas galioja tik Slovėnijos Respublikoje vykdomiems skrydžiams.

5. Deklaracijos formą ir išsamų turinį nustato agentūra ir paskelbia savo interneto svetainėje.

6. Skrydžio valandos, gautos įrenginiais, sveriančiais iki 120 kg, nelaikomos licencijų, išduotų pagal [reglamentą \(ES\) 1178/2011](#), arba įrenginio piloto leidimo gavimu, pratęsimu ar atnaujinimu.

7. Iki 120 kg sveriančio įrenginio pilotas turi turėti orlaivio naudojimo žurnalą.“

28 straipsnis

40 straipsnyje žodžiai „įrenginio skraidymas“ pakeičiami žodžiais „skrydžiai įrenginiu“ visame tekste.

5 dalyje po žodžių „[Reglamentas \(ES\) Nr. 1178/2011](#)“ išbraukiamas kablelis ir įterpiami žodžiai „arba 2018 m. gruodžio 14 d. [Komisijos įgyvendinimo reglamento \(ES\) 2018/1976](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos [reglamentą \(ES\) 2018/1139](#) nustatomos išsamios skrydžių sklandytuvais taisyklės, III priedo SFCL dalies SFCL.350 (OL L 326, 2018 12 20, p. 64), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. kovo 4 d. [Komisijos įgyvendinimo reglamentu \(ES\) 2020/358](#), kuriuo dėl sklandytuvų pilotų licencijų iš dalies keičiamas [įgyvendinimo reglamentas \(ES\) 2018/1976](#) (OL L 67, 2020 3 5, p. 57) (toliau – [Reglamentas \(ES\) 2018/1976](#))“.

6 dalyje po žodžių „[Reglamentas \(ES\) 1178/2011](#)“ išbraukiamas kablelis ir įterpiami žodžiai „arba [Reglamentas \(ES\) 2018/1976](#)“.

7 dalyje po žodžių „[Reglamentas \(ES\) 1178/2011](#)“ išbraukiamas kablelis ir įterpiami žodžiai „arba [Reglamentas \(ES\) 2018/1976](#)“.

29 straipsnis

41 straipsnis iš dalies keičiamas ir išdėstomas taip:

„41 straipsnis

(Instruktoriaus egzaminas, skirtas skrydžiams įrenginiu)

1. Bet kuris asmuo, norintis laikyti egzaminą, kad gautų tam tikro tipo įrenginiui skirtą leidimą skraidyti įrenginiu, pateikia įrodymus, kad atitinka pirmesniame straipsnyje nustatytas atitinkamas sąlygas, ir instruktoriaus deklaraciją dėl skrydžio įrenginiu, kad kandidatas turi teisę laikyti egzaminą.

2. Mokymo kursą sudaro teorinė ir praktinė dalis, vykdoma skrydžio mokymo organizacijoje ar kitoje registruotoje skrydžio mokykloje ir skirta mokyti kandidatą įgyti šiuos įgūdžius:

1. išteklių paruošimas,

2. palankios aplinkos mokymuisi kūrimas,
3. žinių pateikimas,
4. pavojų ir klaidų valdymas,
5. laiko valdymas siekiant mokymo tikslų,
6. mokymosi proceso palengvinimas,
7. kandidato darbo rezultatų įvertinimas,
8. kandidato pažangos stebėjimas ir peržiūrėjimas,
9. mokymo vertinimas,
10. rezultatų ataskaitų teikimas.

3. Teorinė mokymo dalis apima:

25 valandas mokymo ir mokymosi ir

30 valandų teorinio mokymo dalykų, nurodytų leidimui naudoti atitinkamą įrenginio tipą, įskaitant pažangos testus.

4. Tam tikro tipo įrenginio instruktoriaus egzaminas laikomas agentūros paskirtame komitete. Egzaminą sudaro teorinė ir praktinė dalis, atitinkanti tam tikro tipo įrenginiui skirtą mokymo programą, t. y.:

- teorinį egzaminą sudaro ne trumpesnė kaip 45 minučių trukmės paskaita atitinkamo tipo įrenginio tema arba tema, kurios metu komitetas tikrina kandidato teorines žinias; komitetas iš anksto praneša kandidatui paskaitos temą,
- praktinė dalis, išskyrus susijusią su sklandytuvais, trunka ne mažiau kaip 45 minutes skrydžio, kurio metu dalyvauja komitetas ir kurio metu kandidatas įrodo skrydžio instruktoriaus įgūdžius pagal įrenginio tipui skirtą mokymo programą.

5. Asmuo, kuriam yra 18 metų, gali laikyti instruktoriaus egzaminą skrydžiams įrenginiu.“

30 straipsnis

41 straipsnio a punkte žodžiai „įrenginio skraidymas“ pakeičiami žodžiais „skrydžiai įrenginiu“ visame tekste.

1 dalies 2 punkte išbraukiamas laikotarpis ir įterpiami žodžiai „arba kvalifikacijos kėlimo seminaras, skirtas skrydžio instruktoriaus pažymėjimų turėtojams pagal [Reglamento \(ES\) Nr. 1178/2011 I priedo](#) FCL dalį arba [Reglamento \(ES\) 2018/1976 III priedo](#) SFCL dalį.“.

4 dalies 1 punkte išbraukiamas kabliataškis ir įterpiami žodžiai „arba dalyvauja kvalifikacijos kėlimo seminare skrydžio instruktoriaus pažymėjimų turėtojams pagal [Reglamento \(ES\) Nr. 1178/2011 I priedo](#) FCL dalį arba [Reglamento \(ES\) 2018/1976 III priedo](#) SFCL dalį ir“.

31 straipsnis

47 straipsnyje žodžiai „įrenginio skraidymas“ pakeičiami žodžiais „skrydžiai įrenginiu“ visame tekste.

3 dalies 1 punktas iš dalies keičiamas ir išdėstomas taip:

„1) ne mažiau kaip 12 valandų skrydžio laiko, įskaitant 12 kilimų ir tūpimų kaip įgulos pilotas arba su instruktoriumi, arba nepriklausomai prižiūrint instruktoriui, ir“.

32 straipsnis

OJN-04 forma ištrinama.

PEREINAMOJO LAIKOTARPIO IR BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

33 straipsnis

(Procedūrų užbaigimas)

Procedūros, pradėtos prieš įsigaliojant šioms taisyklėms, užbaigiamos pagal galiojančius reglamentus.

34 straipsnis

(Įsigaliojimas)

Šios taisyklės įsigalioja penkioliką dieną po jų paskelbimo Slovėnijos Respublikos oficialiajame leidinyje.

No IPP 007-270/2023/25

Liubiana, 2024 m. gegužės 15 d.

EVA 2023-2430-0019

Alenka Bratušek

Infrastruktūros
ministrė