

Op grond van artikel 8, lid 2, artikel 21, lid 2, artikel 31, lid 5, artikel 32, lid 8, artikel 38, lid 2, artikel 39, lid 7, artikel 40, lid 3, artikel 43, leden 5 en 6, artikel 44, lid 3, en artikel 77, lid 6, van de Luchtvaartwet (Staatsblad van de Republiek Slovenië, nr. 81/10 - officiële geconsolideerde tekst, 46/16, 47/19 en 18/23 - ZDU-1O) publiceert de minister van Infrastructuur de volgende

VOORSCHRIFTEN

TOT WIJZIGING VAN DE VOORSCHRIFTEN VOOR ULTRALICHTE LUCHTVAARTUIGEN

Artikel 1

In de voorschriften inzake ultralichte luchtvaartuigen (Staatsblad van de Republiek Slovenië, nr. 49/16, 52/16, 32/18, 10/19 en 75/19) wordt in artikel 1 na lid 2 een nieuw lid 3 toegevoegd, dat luidt:

“(3) Deze voorschriften worden vastgesteld met inachtneming van de informatieprocedure overeenkomstig [Richtlijn \(EU\) 2015/1535](#) van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische regels en voorschriften betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (codificatie) (PB L 241 van 17. 9. 2015, blz. 1).”.

Artikel 2

In artikel 3 wordt na lid 3 een nieuw lid 4 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“(4) Een toestel met een gewicht tot 120 kg is een toestel waarvan de basismassa van het lege toestel niet meer dan 120 kg bedraagt. De basismassa van het lege toestel wordt beschouwd als het toestel met alle onderdelen die door de producent of de fabrikant op het moment van fabricage in het toestel zijn geïnstalleerd of later met technische wijzigingen aan het toestel zijn geïnstalleerd, met alle vloeistoffen die nodig zijn voor de werking van het toestel, evenals eventuele optionele uitrusting die op het moment van fabricage van het toestel of later met technische wijzigingen aan het toestel is gespecificeerd. Optionele toestelapparatuur is apparatuur die bedoeld is om vóór de vlucht in het toestel te worden geïnstalleerd voor een specifiek doel van de vlucht (missie). De basismassa van het lege toestel omvat niet de personen aan boord, brandstof, lading in de bagageruimte, ingebouwde reddingsparachute tot een maximumgewicht van 15 kg, uitrusting van de piloot, bijvoorbeeld draagbare elektronische apparaten en andere draagbare accessoires (hierna: toestel met een gewicht tot 120 kg).”.

Artikel 3

In artikel 5 wordt lid 1 als volgt gewijzigd:

“(1) Het toestel mag gebruikt worden voor persoonlijk gebruik, training van toestelpiloten, werkzaamheden in de lucht en introductievluchten, met uitzondering van door amateurs vervaardigde toestellen en toestellen met een gewicht tot 120 kg, die alleen voor eigen gebruik gebruikt mogen worden.”.

Artikel 4

In artikel 5, onder a), artikel 5, onder b), artikel 8, artikel 9, lid 2, artikel 37, artikel 42 en artikel 48 worden de woorden "een toestel besturen" vervangen door de woorden "met het toestel vliegen".

Artikel 5

In artikel 7 worden na lid 2 nieuwe leden 3 en 4 toegevoegd, die als volgt luiden:

“(3) De piloot van het toestel mag de vlucht alleen starten als het toestel:

(A) voldoende brandstof of energie en olie bevat om op een veilige vlieghoogte te vliegen, rekening houdend met de meteorologische omstandigheden, elk element dat de prestaties van het toestel beïnvloedt, alle vertragingen die tijdens de vlucht worden verwacht en elk noodgeval waarvan redelijkerwijs kan worden verwacht dat het de vlucht zal beïnvloeden; en

B) over een volledige brandstof- of energiereserve beschikt:

voor de vlucht naar het luchtvaartterrein of de startplaats van de voorgenomen landing en vervolgens voor nog ten minste 30 minuten vliegen op een veilige kruishoogte;

om nog minstens 10 minuten rond het schoolcircuit te vliegen bij constant zicht op het luchtvaartterrein of de startplaats.

(4) De piloot van het toestel controleert regelmatig de geplande brandstof- of energiereserves en of de hoeveelheid bruikbare brandstof of energie die tijdens de vlucht overblijft niet minder is dan de hoeveelheid brandstof of energie die nodig is om de vlucht voort te zetten naar een luchtvaartterrein of startpunt of werkingsgebied dat aanvaardbaar is voor het weer.”.

De vorige leden 3, 4, 5 en 6 worden de leden 5, 6, 7 en 8.

Artikel 6

Aan artikel 14 wordt na lid 2 een nieuw lid 3 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“(3) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 7

In artikel 15 worden na lid 5 nieuwe leden 6, 7, 8, 9 en 10 toegevoegd, die luiden als volgt:

“(6) Het certificaat van het toesteltype bevat ten minste de volgende informatie: naam en nummer van het certificaat van het toesteltype, bedrijfsnaam of naam en achternaam en adres van de houder van het certificaat, type, model, variëteit, categorie en gebruiksdoel van het luchtvaartuig, lijst met technische gegevens van het certificaat, bevoegde autoriteit van afgifte, handtekening van een functionaris, zegel of stempel van het Agentschap, geldigheid, datum van eerste afgifte en datum van afgifte.

(7) Na ontvangst van een verzoek tot wijziging van een certificaat van het toesteltype controleert het Agentschap of het certificaat voldoet aan de toepasselijke eisen alvorens de wijziging af te geven. Wanneer de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat aan de toepasselijke eisen is voldaan, geeft die een wijziging van het certificaat af.

(8) In geval van wijziging van de houder van het certificaat van het toesteltype draagt het Agentschap het certificaat over aan de nieuwe houder na voorlegging van een bewijs van

eigendomsoverdracht van het in lid 5 van dit artikel vermelde certificaat van het toesteltype en documentatie.

(9) Voor toestellen met een gewicht tot 120 kg is geen certificaat van het toesteltype vereist. Vóór de levering aan de klant controleert de producent of de fabrikant bij de conformiteitsbeoordelingsorganisatie die is geaccrediteerd overeenkomstig [Verordening \(EG\) nr. 765/2008](#) van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van [Verordening \(EEG\) nr. 339/93](#) (PB L 218 van 13. 8. 2008, blz. 30), laatstelijk gewijzigd bij [Verordening \(EU\) 2019/1020](#) van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende markttoezicht en de conformiteit van producten en tot wijziging van [Richtlijn 2004/42/EG](#) en [Verordeningen \(EG\) nr. 765/2008](#) en [\(EU\) nr. 305/2011](#) (PB L 169 van 25. 6. 2019, blz. 1), of het toesteltype voldoet aan de toepasselijke nationale technische eisen (certificeringsspecificaties) met betrekking tot luchtwaardigheid en geluid.

(10) Het nationale goedkeuringscertificaat voor een toestel met een gewicht tot 120 kg, afgegeven door een lidstaat van de Europese Unie of een staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, is rechtstreeks geldig en vervangt de conformiteitscontrole van het toestel bij de in het vorige lid vermelde conformiteitsbeoordelingsorganisatie.

Artikel 8

In artikel 16 wordt na de woorden van het artikel, dat wordt aangeduid als lid 1, een nieuw lid 2 toegevoegd, dat als volgt luidt:

“(2) De bepalingen van het vorige lid zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 9

In artikel 17 wordt na lid 6 een nieuw lid 7 toegevoegd dat luidt als volgt:

“(7) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg waarvoor de geschiktheid van het vlucht- en onderhoudshandboek wordt bevestigd als onderdeel van de verificatie of het toesteltype voldoet aan de toepasselijke luchtwaardigheidseisen, zoals gedefinieerd in artikel 15, lid 9, van deze voorschriften.”.

Artikel 10

In artikel 18, onder a) wordt lid 14 als volgt gewijzigd:

“(14) Ongeacht het bepaalde in lid 2 en het eerste streepje van lid 3 van dit artikel, mag het onderhoud van het toestel dat gebruikt wordt voor training, werkzaamheden in de lucht en het uitvoeren van introductievluchten alleen worden uitgevoerd door een persoon als bedoeld in het tweede, derde, vierde of vijfde streepje van lid 3 van dit artikel.”.

Na lid 14 wordt een nieuw lid 15 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“(15) De bepalingen van de leden 8, 11, 12, 13 en 14 van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 11

In artikel 19 wordt na lid 4 een nieuw lid 5 toegevoegd dat luidt als volgt:

“(5) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 12

In artikel 20 wordt na lid 3 een nieuw lid 4 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“(4) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 13

In artikel 21 wordt na lid 3 een nieuw lid 4 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“(4) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg, waarvoor de producent of fabrikant een verklaring van veiligheid voor gebruik moet afgeven, die de fabrikant indient op basis van de verkregen conformiteitsverklaring bedoeld in artikel 15, lid 9, van deze voorschriften. Voor toestellen met een gewicht tot 120 kg waarvoor een nationaal goedkeuringscertificaat is afgegeven door een lidstaat van de Europese Unie of een staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, of indien het om een door een amateur vervaardigd toestel gaat, zijn de bepalingen van lid 1 en lid 3 van dit artikel van toepassing.”.

Artikel 14

In artikel 23, lid 2, vierde streepje, wordt het woord "en" geschrapt. Er wordt een nieuw streepje toegevoegd na het vierde streepje, dat als volgt luidt:

"het certificaat van de fabrikant betreffende de geschiktheid van het toestel of een document dat gelijkwaardig is aan het in artikel 21, lid 2, van deze voorschriften bedoelde certificaat, en".

Lid 4 wordt als volgt gewijzigd:

(4) Indien de technische voorschriften (certificeringsspecificaties) in de Republiek Slovenië nog niet zijn vastgesteld voor de vervaardiging van het toestel of de uitrusting van het toestel waarvoor de aanvrager verzoekt om inschrijving in het register van toestellen, voegt de aanvrager ook de technische voorschriften (certificeringsspecificaties) voor de vervaardiging van het toestel toe aan de aanvraag tot inschrijving van het toestel in het register van toestellen en de lijst van apparatuur van het toestel.

Lid 5 wordt als volgt gewijzigd:

“(5) Een verklaring voor een toesteltype of een ander passend document voor een specifiek toesteltype dat door een ander land of een bevoegde instantie van dit land is afgegeven, wordt erkend op basis van de passende technische documentatie (certificeringsspecificaties) en een rapport over luchttests, indien het toestel ten minste voldoet aan de eisen van de Sloveense voorschriften of aan de eisen van buitenlandse voorschriften die gelijkwaardig zijn aan de Sloveense

voorschriften. De aanvraag tot inschrijving van het toestel in het register van toestellen moet vergezeld gaan van een bewijs van conformiteit met de gelijkwaardige vereisten van een ander vreemd land, dat op basis van een vergelijking van afzonderlijke elementen van technische vereisten (certificeringsspecificaties) in een door het Agentschap vastgestelde vorm is bevestigd door een luchtvaartdeskundige die is aangesteld in overeenstemming met de voorschriften die gelden voor de bouw van experimentele luchtvaartuigen. Het is niet nodig om een vergelijking te maken als het Agentschap er al een heeft.

Na lid 7 wordt een nieuw lid 8 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“(8) Met uitzondering van het eerste streepje van lid 2 van dit artikel, zijn de bepalingen van dit artikel niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 15

In artikel 24 worden na lid 7 nieuwe leden 8 en 9 toegevoegd, die luiden als volgt:

“(8) In afwijking van lid 1 en lid 3, punt 5, van dit artikel wordt voor in serie geproduceerde toestellen met een gewicht tot 120 kg, waartoe geen toestellen behoren waarvoor een lidstaat van de Europese Unie of een staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte een nationaal goedkeuringscertificaat heeft afgegeven, of voor een door een amateur vervaardigd toestel, de toestemming om met het toestel te vliegen afgegeven op basis van een aanvraag door de eigenaar of gebruiker, die het volgende bijvoegt:

1. een kopie van de gebruiksveiligheidsverklaring van de producent of fabrikant, die de producent verstrekt op basis van de verkregen conformiteitsverklaring bedoeld in artikel 15, lid 9, van deze voorschriften, en in het geval van een gebruikt toestel, de verklaring van de eigenaar of gebruiker dat het toestel foutloos is;
2. een foto van het toestel, die niet ouder is dan 15 dagen vanaf de datum van de aanvraag, waarop het nationale affiliatieteken en het inschrijvingsteken zichtbaar moeten zijn;
3. een kopie van het vlucht- en onderhoudshandboek van het toestel, afgegeven door de producent of fabrikant;
4. een certificaat waarin staat dat het geluid van het toestel de in deze voorschriften gespecificeerde grenswaarden niet overschrijdt (niet van toepassing op toestellen zonder motor);
5. een licentie voor het radiostation, als het in het toestel is ingebouwd.

(9) Voor toestellen tot 120 kg waarvoor een lidstaat van de Europese Unie of een land dat partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte een nationaal goedkeuringscertificaat heeft afgegeven, of voor door amateurs vervaardigde toestellen, zijn de leden 1 tot en met 7 van dit artikel van toepassing.

Artikel 16

In artikel 25 wordt na lid 5 een nieuw lid 6 toegevoegd dat luidt als volgt:

“(6) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 17

In artikel 26 wordt na de woorden van het artikel, dat als lid 1 wordt aangeduid, een nieuw lid 2 toegevoegd, dat als volgt luidt:

“(2) Niettegenstaande de bepalingen van het voorgaande lid, wordt voor toestellen met een gewicht tot 120 kg de toestemming om met het toestel te vliegen na 24 maanden verlengd op verzoek van de eigenaar of gebruiker na indiening van een eigen verklaring dat het toestel foutloos is, zonder dat de luchtwaardigheid van het toestel overeenkomstig het voorgaande artikel wordt vastgesteld.

Artikel 18

In artikel 27 wordt na lid 6 een nieuw lid 7 toegevoegd dat luidt als volgt:

“(7) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 19

Na artikel 28, lid 2, wordt het volgende nieuwe lid 3 toegevoegd, dat als volgt luidt:

“(3) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 20

In artikel 29 wordt na lid 4 een nieuw lid 5 toegevoegd dat luidt als volgt:

“(5) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 21

In artikel 30 wordt na de woorden van het artikel, dat als lid 1 wordt aangeduid, een nieuw lid 2 toegevoegd, dat als volgt luidt:

“(2) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 22

In artikel 32 wordt na lid 2 een nieuw lid 3 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“(3) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 23

In artikel 33, lid 1, worden de woorden "ten minste 8 mm groot" geschrapt.

Artikel 24

In artikel 34, lid 1, punt 2, wordt het woord "meetinstrument" vervangen door het woord "meetapparatuur".

Lid 5 wordt als volgt gewijzigd:

“(5) Het toestel waarmee de training voor de piloot van het toestel wordt uitgevoerd, moet ook beschikken over een reddingssysteem, behalve voor gyrovliegtuigen, helikopters en toestellen met een gewicht tot 120 kg, waarvoor een reddingssysteem niet vereist is.

Artikel 25

In artikel 38 wordt lid 7 geschrapt.

Artikel 26

In artikel 39, leden 2 en 3, worden de woorden "een toestel besturen" vervangen door de woorden "met een toestel vliegen".

Na lid 4 wordt een nieuw lid 5 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“(5) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op toestellen met een gewicht tot 120 kg.”.

Artikel 27

Na artikel 39 wordt een nieuw artikel 39, onder a), ingevoegd, dat als volgt luidt

“Artikel 39 onder a)

(Verklaring voor vliegen met toestellen met een gewicht tot 120 kg)

(1) Het toestel met een gewicht tot 120 kg, dat een motorvliegtuig is, wordt bediend door een persoon die

- een bewijs van bevoegdheid voor een luchtvaartuig of een bewijs van bevoegdheid voor een motorvliegtuig heeft of heeft gehad dat is afgegeven in overeenstemming met [Verordening \(EU\) 1178/2011](#), en
- ten minste 100 uur solovliegtijd heeft of heeft gehad op basis van een bewijs van bevoegdheid of toestemming zoals bedoeld in het vorige streepje.

(2) De piloot die van plan is het toestel uit het voorgaande lid te bedienen, moet voor aanvang van de vlucht aan het Agentschap een verklaring overhandigen die de persoonsgegevens van de piloot, informatie over het voldoen aan de voorwaarden uit het voorgaande lid, informatie over medische geschiktheid en over vliegen op eigen risico bevat.

(3) Na ontvangst van de aangifte uit het voorgaande lid, stuurt het Agentschap binnen tien werkdagen na ontvangst van de volledige aangifte een ontvangstbevestiging. De piloot moet het toestel met een gewicht tot 120 kg in werking stellen zodra hij/zij de bevestiging van ontvangst van de verklaring ontvangt.

(4) De piloot dient in het bezit te zijn van een verklaring voor het vliegen met toestellen met een gewicht tot 120 kg en een in het vorige lid bedoelde bevestiging aan boord van het luchtvaartuig. De verklaring en bevestiging zijn alleen geldig voor het vliegen in de Republiek Slovenië.

(5) De vorm en de gedetailleerde inhoud van de verklaring worden door het Agentschap vastgesteld en op de website gepubliceerd.

(6) Vliegtuigen die zijn gemaakt met toestellen die maximaal 120 kg wegen, worden niet beschouwd als het verkrijgen, verlengen of vernieuwen van vergunningen die zijn afgegeven in overeenstemming met [Verordening \(EU\) 1178/2011](#) of een vliegvergunning.

(7) De piloot van een toestel met een gewicht tot 120 kg moet een vluchtlogboek bijhouden.”.

Artikel 28

In artikel 40 worden de woorden "een toestel besturen" op alle plaatsen vervangen door de woorden "met een toestel vliegen".

In lid 5 wordt na "[Verordening \(EU\) nr. 1178/2011](#)" de komma geschrapt en worden de woorden "of SFCL.350 van deel SFCL van bijlage III bij [Uitvoeringsverordening \(EU\) 2018/1976](#) van de Commissie van 14 december 2018 tot vaststelling van gedetailleerde voorschriften voor de exploitatie van zweefvliegtuigen overeenkomstig [Verordening \(EU\) 2018/1139](#) van het Europees Parlement en de Raad (PB L 326 van 20. 12. 2018, blz. 64), laatstelijk gewijzigd bij [Uitvoeringsverordening \(EU\) 2020/358](#) van de Commissie van 4 maart 2020 tot wijziging van [Uitvoeringsverordening \(EU\) 2018/1976](#) met betrekking tot bewijzen van bevoegdheid als zweefvlieger (PB L 67 van 5. 3. 2020, blz. 57) (hierna: [Verordening \(EU\) 2018/1976](#))" toegevoegd.

In lid 6 wordt de komma na "[Verordening \(EU\) 1178/2011](#)" geschrapt en worden de woorden "of [Verordening \(EU\) 2018/1976](#)" toegevoegd.

In lid 7 wordt de komma na "[Verordening \(EU\) 1178/2011](#)" geschrapt en worden de woorden "of [Verordening \(EU\) 2018/1976](#)" toegevoegd.

Artikel 29

Artikel 41 wordt als volgt gewijzigd:

“Artikel 41

(Instructeursexamen voor vliegen met een toestel)

(1) Iedereen die wil deelnemen aan het examen voor het verkrijgen van een autorisatie als instructeur voor het vliegen met een toestel van een specifiek toesteltype, moet een bewijs voorleggen waaruit blijkt dat hij/zij voldoet aan de relevante voorwaarden uit het voorgaande artikel en een verklaring van de instructeur voor het vliegen met een toestel dat de kandidaat gekwalificeerd is voor het examen.

(2) De opleiding bestaat uit een theoretisch en praktijkgedeelte dat wordt uitgevoerd bij een vliegopleidingsorganisatie of een andere geregistreerde vliegschool en is bedoeld om de kandidaat op te leiden tot het uitvoeren van de volgende vaardigheden:

1. voorbereiding van de middelen,
2. een gunstige leeromgeving creëren,
3. presentatie van kennis,

4. beheer van gevaren en fouten,
5. tijdmanagement bij het bereiken van opleidingsdoelen,
6. leren vergemakkelijken,
7. de prestaties van de kandidaat beoordelen,
8. de voortgang van de kandidaat controleren en beoordelen;
9. de opleiding beoordelen,
10. resultaten rapporteren.

(3) Het theoretische gedeelte van de opleiding omvat:

25 uur lesgeven en leren, en

30 uur theoretische opleiding over de onderwerpen die zijn voorgeschreven voor de autorisatie van het betreffende toesteltype, inclusief voortgangstoetsen.

(4) Het instructeursexamen voor een bepaald toesteltype wordt afgelegd voor een door het Agentschap benoemd comité. Het examen bestaat uit een theoretisch en een praktijkgedeelte in overeenstemming met het opleidingsprogramma voor een bepaald toesteltype, namelijk:

- het theorie-examen bestaat uit een lezing van minstens 45 minuten over een onderwerp of thema voor het relevante toesteltype, waarbij de commissie de theoretische kennis van de kandidaat controleert; de commissie informeert de kandidaat vooraf over het onderwerp van de lezing,
- het praktijkgedeelte, met uitzondering van zweefvliegtuigen, bestaat uit minstens 45 minuten vliegen met de commissie, waarin de kandidaat de vaardigheden van een vlieginstructeur demonstreert volgens het opleidingsprogramma voor het toesteltype.

(5) Een persoon mag vanaf 18 jaar het instructeursexamen voor het vliegen met het toestel afleggen.”.

Artikel 30

In artikel 41, onder a), worden de woorden "een toestel besturen" op alle plaatsen vervangen door de woorden "met een toestel vliegen".

In lid 1, punt 2, wordt de punt geschrapt en worden de woorden "of een opfriscursus voor houders van een vlieginstructeurscertificaat in overeenstemming met deel FCL van [bijlage I bij Verordening \(EU\) nr. 1178/2011](#) of deel SFCL van [bijlage III bij Verordening \(EU\) 2018/1976](#)." toegevoegd.

In punt 4, onder 1, wordt de puntkomma geschrapt en worden de woorden "of volgt een opfriscursus voor houders van een vlieginstructeurscertificaat in overeenstemming met deel FCL van [bijlage I bij Verordening \(EU\) nr. 1178/2011](#) of deel SFCL van [bijlage III bij Verordening \(EU\) 2018/1976](#) en" toegevoegd.

Artikel 31

In artikel 47 worden de woorden "een toestel besturen" op alle plaatsen vervangen door de woorden "met een toestel vliegen".

In lid 3 wordt punt 1 als volgt gewijzigd:

"1. ten minste 12 uur vliegtijd, met inbegrip van 12 opstijgingen en landingen als eerste bestuurder of met een instructeur of zelfstandig onder toezicht van een instructeur, en".

Artikel 32

Formulier OJN-04 wordt geschrapt.

OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 33

(Voltooiing van procedures)

De procedures die vóór de inwerkingtreding van deze voorschriften zijn ingeleid, worden voltooid overeenkomstig de bestaande voorschriften.

Artikel 34

(Inwerkingtreding)

Deze voorschriften treden in werking op de vijftiende dag na publicatie ervan in het Staatsblad van de Republiek Slovenië.

Nr IPP 007-270/2023/25

Ljubljana, 15 mei 2024

EVA 2023-2430-0019

M.Sc. Alenka Bratušek

Minister
van Infrastructuur