

PRANTSUSE VABARIIK

Ökoloogilise ülemineku ja territoriaalse
ühtekuuluvuse ministeerium

6. veebruari 2024. aasta määrus,

**millega muudetakse 14. detsembri 2023. aasta määrust, millega kehtestatakse nende
elektrisõiduautode versioonide loetelu, mis on saavutanud minimaalse keskkonnaskoori,
mis on nõutav, et taotleda teatavaid toetusi vähesaastavate sõidukite ostmiseks või
liisimiseks**

NOR: TRER2403362A

Asjaomane sihtrühm sõidukite ostjad ja rentijad; autotööstuse spetsialistid.

Subjekti: selliste elektrisõiduautode versioonide loetelu ajakohastamine, mille puhul on saavutatud energiaseadustiku artiklis D. 251-1 osutatud minimaalne keskkonnaskoor, mis on sätestatud 14. detsembri 2023. aasta määruses, ning seetõttu on neil õigus saada selle kriteeriumi alusel uute sõiduautode keskkonnasoodustust.

Jõustumine: käesolev määrus jõustub selle avaldamisele järgneval päeval.

Teade: käesoleva määrusega ajakohastatakse selliste elektrisõiduautode versioonide loetelu, mis on saavutanud energiaseadustiku artiklis D. 251-1 osutatud minimaalse keskkonnaskoori, mis on sätestatud 14. detsembri 2023. aasta määruses, pärast seda, kui Keskkonna- ja energiahaldusamet on nende tootja esitatud toimiku läbi vaadanud. See on üks uute sõiduautode ökoloogilise lisatoetuse saamise tingimusi, mis on seotud sõiduki tootmise ja tarnimise keskkonnamõju ja kliimamõjuga. Antud nimekirja üksikasjad:

- tüüp, variant ja versioon (TVV), mis on seotud versiooniga, mis on saavutanud minimaalse keskkonnaskoori;

– kõnealuse sõidukiversiooni mark;

– kõnealuse sõidukiversiooni mudel.

Viited: käesoleva määrusega, mis on vastu võetud energiaseadustiku artiklite D. 251–1 ja D. 251–1-A alusel, on võimalik tutvuda Légifrance'i veebisaidil (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

**Ökoloogilise ülemineku ja territoriaalse ühtekuuluvuse minister ning majandus-,
rahandus-, tööstus- ja digisuveräänsuse minister;**

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord;

võttes arvesse Prantsuse energiaseadustikku ja eelkõige selle artikleid D. 251-1 kuni D. 251-13;

võtab vastu järgmise määruse:

Artikkel 1

Eelmainitud 14. detsember 2023. aasta määruse artiklit 1 muudetakse järgmiselt:

1. Esimese lõigu järele ja tabeli ette lisatakse järgmine lõige:

„Alates 16. detsembrist 2023:“

2. Tabeli järele lisatakse järgmised sätted:

„Alates 7. veebruarist 2024:

Mark	Mudel	Tüüp Variant Versioon (TVV)
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0CA
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0CB
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0EB
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0CA
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0CB
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0EB
OPEL	ASTRA SPORTS TOURER	FNZKWZ-G0V000
PEUGEOT	308	FNZKWZ-D0V000
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0CC
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0CD
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0ED
RENAULT	SCENIC	RCBHE2J1EEA7K000B0
RENAULT	SCENIC	RCBHE2J8EEA6J000B0
SKODA	ENYAQ 60	NYABEJCL1LX2C0PE1PE1MH002ON01AA
TESLA	MODEL Y	003Y6LRBZb3s5T3X
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7R00L(1U)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00L(1V)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00N(1U)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00N(1V)
VOLVO	XC40	XZEHRLO?

“

Artikkel 2

Ettevõtluse peadirektor ning energeetika ja kliima peadirektor vastutavad kumbki käesoleva määruse rakendamise eest, mis avaldatakse Prantsuse Vabariigi Teatajas.

Kuupäev: 6. veebruar 2024

Majandus-, rahandus-, tööstus- ja
digisuveräänsuse minister,
ministri nimel ja volitusel:
Ettevõtete peadirektor

T. Courbe

Ökoloogilise ülemineku ja territoriaalse
ühtekuuluvuse minister, ministri ja
delegatsiooni nimel:
Kliima, energiatõhususe ja õhu direktor



S. Murlon