

**REPUBBLICA FRANCESE**

Ministero della Transizione ecologica e  
della coesione territoriale

**Ordinanza del 6 febbraio 2024**

**recante modifica dell'ordinanza del 14 dicembre 2023 che stabilisce l'elenco delle versioni delle autovetture elettriche che hanno raggiunto il punteggio ambientale minimo richiesto per beneficiare di determinate sovvenzioni per l'acquisto o il leasing di veicoli a basse emissioni**

**NOR: TRER2403362A**

**Pubblico pertinente** acquirenti e noleggiatori di veicoli; professionisti del settore automobilistico.

**Oggetto:** aggiornamento dell'elenco delle versioni delle autovetture elettriche che hanno conseguito il punteggio ambientale minimo di cui all'articolo D. 251-1 del codice dell'energia, previsto dall'ordinanza del 14 dicembre 2023, e che sono pertanto ammissibili al bonus ecologico per le autovetture nuove nell'ambito di tale criterio.

**Entrata in vigore:** la presente ordinanza entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione.

**Avviso:** la presente ordinanza aggiorna l'elenco delle versioni delle autovetture elettriche che hanno conseguito il punteggio ambientale minimo di cui all'articolo D. 251-1 del codice dell'energia, previsto dall'ordinanza del 14 dicembre 2023, previo esame da parte dell'Agenzia per la gestione dell'ambiente e dell'energia di un fascicolo presentato dal fabbricante. Questa è una delle condizioni di ammissibilità al bonus ecologico per le autovetture nuove, legata all'impatto ambientale e climatico della produzione e della consegna del veicolo. L'elenco dettaglia:

- il tipo, la variante e la versione (TVV) associati alla versione che ha ottenuto il punteggio ambientale minimo;
- la marca della versione del veicolo in questione;
- il modello della versione del veicolo in questione.

**Riferimenti:** la presente ordinanza, adottata ai sensi degli articoli D. 251-1 e D. 251-1-A del codice dell'energia è consultabile sul sito web di Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

**Il ministro della Transizione ecologica e della coesione territoriale e il ministro dell'Economia, delle finanze e della sovranità industriale e digitale;**

vista la direttiva (UE) 2015/1535 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 settembre 2015, che prevede una procedura d'informazione nel settore delle regolamentazioni tecniche e delle regole relative ai servizi della società dell'informazione;

visto il codice dell'energia francese, in particolare gli articoli da D. 251-1 a D. 251-13;

**Ordinano:**

**Articolo 1**

L'articolo 1 della citata ordinanza del 14 dicembre 2023 è così modificato:

1. Dopo il primo comma e prima della tabella è inserito il seguente paragrafo:

"A decorrere dal 16 dicembre 2023:"

2. Dopo la tabella sono inserite le seguenti disposizioni:

"A decorrere dal 7 febbraio 2024:

<b>Marca</b>	<b>Modello</b>	<b>Versione della variante tipo (TVV)</b>
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0CA
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0CB
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0EB
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0CA
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0CB
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0EB
OPEL	ASTRA SPORTS TOURER	FNZKWZ-G0V000
PEUGEOT	308	FNZKWZ-D0V000
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0CC
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0CD
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0ED
RENAULT	SCENIC	RCBHE2J1EEA7K000B0
RENAULT	SCENIC	RCBHE2J8EEA6J000B0
SKODA	ENYAQ 60	NYABEBJCL1LX2COPE1PE1MH002ON01AA
TESLA	MODEL Y	003Y6LRBZb3s5T3X
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7R00L(1U)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00L(1V)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00N(1U)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00N(1V)
VOLVO	XC40	XZEHRLO?

"

**Articolo 2**

Il direttore generale per le Imprese e il direttore generale per l'Energia e il clima sono ciascuno responsabili dell'attuazione della presente ordinanza, che è pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica francese.

Datato 6 febbraio 2024

Il ministro dell'Economia, delle finanze e della  
sovranità industriale e digitale,  
per il ministro e per delega:  
direttore generale per le Imprese,

T. Courbe

Il ministro della Transizione ecologica e  
della coesione territoriale,  
per il ministro e per delega:  
La direttrice per il Clima, l'efficienza  
energetica e l'aria,



S. Mourlon