



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2024/0118/SE (Sweden)

Emendi għall-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa għall-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal u l-Att dwar it-Taxxa tat-Traffiku tat-Triq (2006:227)

Data tal-wasla : 05/03/2024

Tmiem tal-Waqfien : Not applicable (closed)

Miżuri Fiskali : Iva

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2024) 0595

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2024/0118/SE

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahájuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240595.MT

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE MT 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Emendi għall-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa għall-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal u l-Att dwar it-Taxxa tat-Traffiku tat-Triq (2006:227)

6. Vetturi tqal

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Id-dispożizzjonijiet proposti jżidu t-tariffa għall-utent tat-triq u fl-istess ħin jiddifferenzjaw skont il-klassi tal-emissjonijiet tas-CO₂. Dawn ifissru wkoll li l-mod kif il-bidliet fil-klassi tal-emissjonijiet tas-CO₂ jaffettwaw it-tariffa għall-utent tat-triq huwa rregolat.

Id-dispożizzjonijiet proposti dwar l-obbligu estiż ta' tariffa għall-utent tat-triq ifissru li l-limitu attwali ta' 12-il tunnellata ta' tariffa għall-utent tat-triq jitnaqqas. Dan ifisser li l-vetturi bil-mutur b'piż massimu li jaqbeż 3.5 tunnellati u l-kombinamenti ta' vetturi bil-mutur ma' tali vetturi jsiru soġġetti għal tariffa. Kombinamenti ta' vetturi bil-mutur fejn il-vettura bil-mutur għandha massa massima li ma taqbiżx 3.5 tunnellati u semitrejler, jekk il-piż totali tal-kombinament jaqbeż 3.5 tunnellati metriċi, jiġu ċċarġjati tariffa.

Id-dispożizzjonijiet proposti dwar it-taxxa fuq il-vetturi jinvolvu l-introduzzjoni ta' rati tat-taxxa fuq il-vetturi għall-vetturi tqal li jiżnu inqas minn 12-il tunnellata, li jistgħu jithaddmu biż-żejt tad-diżil u jsiru soġġetti għal tariffa minħabba l-estensjoni tal-obbligu li titħallas it-tariffa għall-utent tat-triq. It-taxxa fuq il-vetturi hija stabbilita għal SEK 300 għat-trakkijiet kollha kkonċernati minbarra dawk b'semitrejler. Għal dawn it-trakkijiet, it-taxxa fuq il-vetturi hija minflok stabbilita għal SEK 1,000.

Id-dispożizzjonijiet huma proposti li jidhlu fis-seħħ fil-jiem determinati mill-Gvern. Dan huwa stmat li huwa s-26 ta' Marzu 2027 għall-estensjoni tal-obbligu li titħallas it-tariffa għall-utent tat-triq u mhux qabel l-1 ta' Jannar 2025 għall-emendi l-oħra.

9. L-Isvezja ilha affiljata ma' kooperazzjoni intergovernattiva mill-1 ta' Jannar 1998 fil-forma ta' imposta komuni ta' tariffa għall-utenti tat-triq għal vetturi ta' merkanzija tqal meta jintużaw ċerti toroq. Fil-qafas tal-kooperazzjoni, il-Partijiet qablu li jemendaw it-tariffa fuq l-utent tat-triq sabiex jadattawha għall-emendi għad-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 1999 dwar il-ħlas li jrid isir minn vetturi ta' merkanzija tqila għall-użu ta' ċerti infrastrutturi. L-emendi proposti fl-Att dwar it-Tariffi għall-Utenti tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal għandhom l-għan li jimplimentaw l-emendi miftiehma f'kooperazzjoni.

L-emendi proposti fl-Att dwar it-Taxxa tat-Traffiku tat-Triq għandhom l-għan li jissupplimentaw il-qafas regolatorju attwali għat-taxxa fuq il-vetturi b'taxxi fuq dawk it-trakkijiet li jistgħu jithaddmu biż-żejt tad-diżil u li jsiru soġġetti għal tariffa għall-utent tat-triq permezz tal-emendi għall-Att dwar it-Tariffi għall-Utenti tat-Triq. Bħalissa ma hemm l-ebda rati tat-taxxa fuq il-vetturi għal dawn il-vetturi.

10. Referenza/referenzi għat-test(i) bażiku/bažiċi: Ma jeżisti l-ebda test bażiku

11. Le

12.

13. Le

14. IVA

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu